

PARKMASTER

8 датчиков

Система парковки для переднего и заднего бампера

32/33-8-A

32/34-8-A



www.parkmaster.ru

Инструкция

Содержание

Информация о продукте

О продукте	2
Меры предосторожности	3
Технические характеристики	3
Ключевые особенности	3
Подключение 6/8 датчиков	3
Устройства оповещения	4
Регулировка громкости звука	5
Функция самодиагностики датчиков	6
Активация педалью тормоза (передний парктроник)	7
Функция настройки чувствительности датчиков	7
Переключатель минимального расстояния реагирования на препятствия (задний парктроник)	8
Функция запоминания выносных элементов автомобиля (задний парктроник)	9
Как работает система	11
Ложные срабатывания	14
Обслуживание датчиков	14

Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы	16
Установка датчиков	17
Установка дисплея	24
Функция переворота индикации	27
Электрическая схема подключения (передний парктроник)	28
Электрическая схема подключения (задний парктроник)	31
Тест после установки	32
Возможные неисправности	33
Гарантия	33

О продукте

Система парковки - ультразвуковая система мониторинга расстояния. Она помогает вам при парковке и маневрировании, предупреждая о препятствиях позади и спереди вашего автомобиля посредством светового, звукового. Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и т.д.

Система парковки PARKMASTER 32/33-8-A и 32/34-8-A оснащены восемью датчиками, устанавливаемыми в задний и передний бамперы автомобиля, и устройством оповещения (два LED дисплея).

Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -40°C до +80°C.

Система PARKMASTER обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

Меры предосторожности

Система парковки является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем. Система парковки рассчитана на работу при скорости автомобиля не более 5 км/ч.

Технические характеристики

- напряжение: 9V-16V
- рабочий ток: <250mA
- диапазон отображения:
 - передние датчики: 0,3-0,9м
 - задние датчики: 0,3-2,5м
- ECU:
 - раб. темп.: -40°C~+80°C
 - темп. хран.: -40°C~+85°C
- дисплей:
 - раб. темп.: -40°C~+80°C
 - темп. хран.: -40°C~+85°C

Более подробную информацию о системе вы можете получить на сайте www.parkmaster.ru

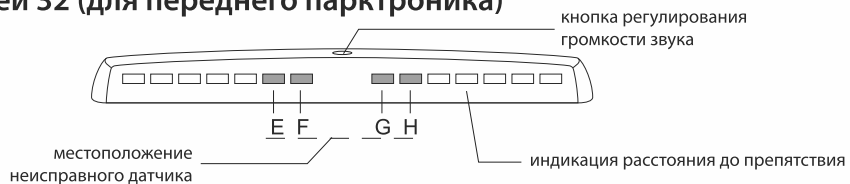
Ключевые особенности

- система комплектуется двумя LED-дисплеями
- точность определения расстояния
- возможность подключения 6/8 датчиков
- функция самодиагностики датчиков
- регулировка высоты установки датчиков (от 45см до 65см)
- функция запоминания выносных элементов автомобиля (для машин с фаркопом или внешним запасным колесом)
- функция изменения минимального расстояния реагирования на препятствия

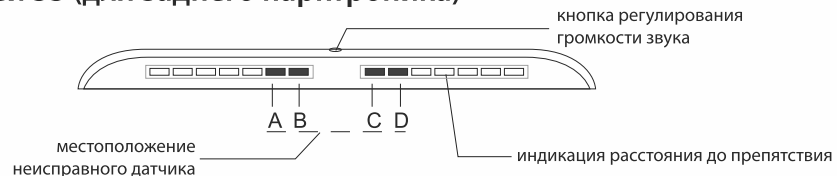
Подключение 6/8 датчиков

Система может работать как с 8-ю, так и с 6-ю датчиками. Чтобы система парковки функционировала как 6-тидатчиковая, необходимо не подключать либо два средних передних датчика (G и F), либо два крайних передних (E и H).

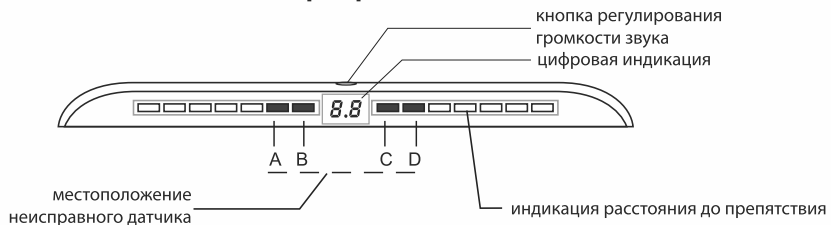
Дисплей 32 (для переднего парктроника)



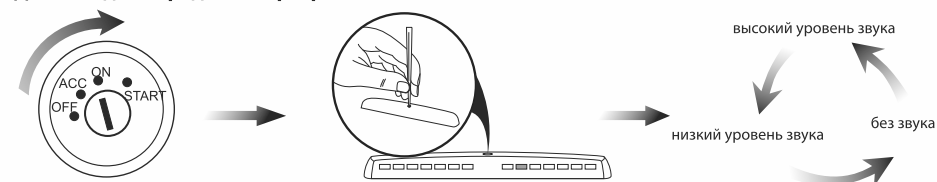
Дисплей 33 (для заднего парктроника)



Дисплей 34 (для заднего парктроника)



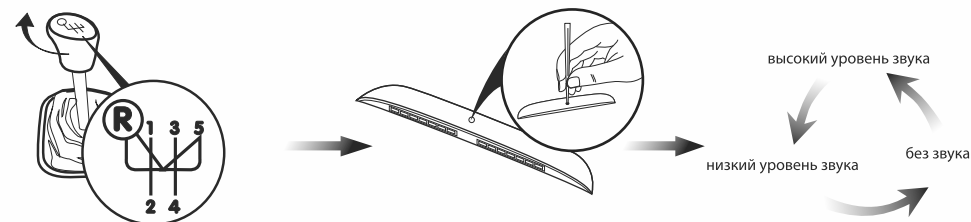
Дисплей для переднего парктроника:



Включите зажигание. Нажмите кнопку регулирования громкости звука, чтобы выбрать наиболее подходящий уровень звука, либо выключить звук.

Внимание: заводская установка - высокий уровень звука.

Дисплей для заднего парктроника:



Включите зажигание и переведите ручку коробки передач в положение R. Нажмите кнопку регулирования громкости звука, чтобы выбрать наиболее подходящий уровень звука, либо выключить звук.

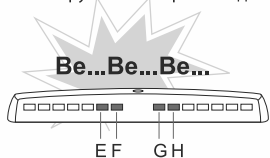
Внимание: заводская установка - высокий уровень звука.

Функция самодиагностики датчиков

Передний парктроник:

При включении зажигания система автоматически протестирует все датчики.

Обнаружен неисправный датчик



EF GH
расположение неисправного датчика

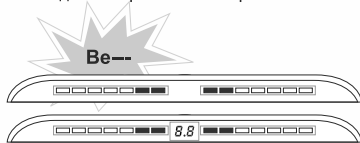
- прозвучит три звуковых сигнала
- местоположение неисправных датчиков отобразится на дисплее
- остальные датчики продолжают работать

Внимание: если неисправны или не подключены пары датчиков E и H или F и G, передний парктроник автоматически начнет работать как двухдатчиковый и не будет оповещать о неисправности.

Задний парктроник:

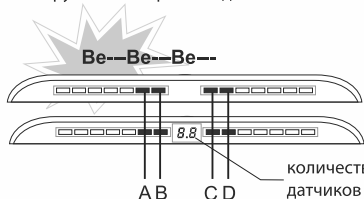
При включении задней передачи система автоматически протестирует все датчики.

Все датчики работают исправно



прозвучит один звуковой сигнал

Обнаружен неисправный датчик



AB CD количество неисправных датчиков
расположение неисправного датчика

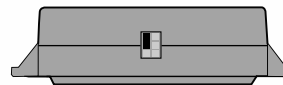
- прозвучит три звуковых сигнала
- местоположение и количество (дисплей 34) неисправных датчиков (E1, E2, E3, E4) отобразится на дисплее
- остальные датчики продолжают работать

Внимание: если неисправны или не подключены пара датчиков A и D, задний парктроник автоматически начнет работать как двухдатчиковый и не будет оповещать о неисправности.

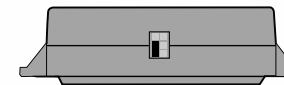
Активация педалью тормоза (передний парктроник)

Система активируется при нажатии педали тормоза.

Если нажать, а потом отпустить педаль тормоза, система продолжит работать некоторое время.



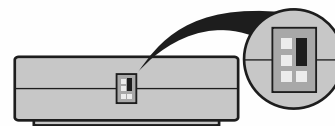
Система продолжает работать 5 сек. (по умолчанию).
Рекомендуется для автомобилей с автоматической коробкой передач.



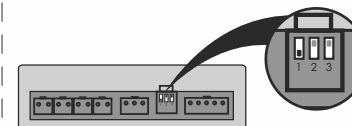
Система продолжает работать 20 сек.
Рекомендуется для автомобилей с механической коробкой передач.

Функция настройки чувствительности датчиков

Передний парктроник:



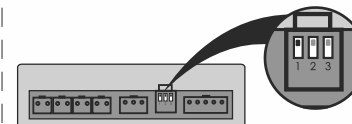
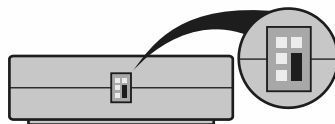
Задний парктроник:



Переключатель 1 в положении «ВКЛ.»

50см<H<65см
(по умолчанию)

- нормальная чувствительность датчиков
- данная настройка рекомендована при установке датчиков на высоте не менее 50см от земли



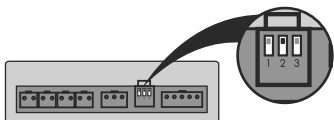
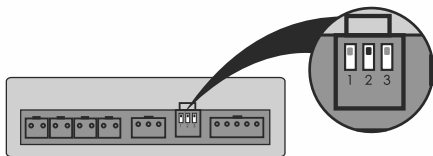
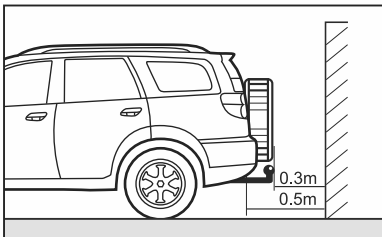
Переключатель 1 в положении «ВЫКЛ.»

45см<H<55см

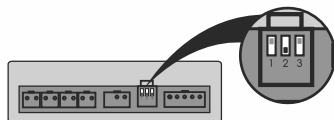
- низкая чувствительность датчиков
- данная настройка рекомендована при установке датчиков на высоте 45-50см от земли

Переключатель минимального расстояния реагирования на препятствия (для заднего парктроника)

Для автомобилей, оборудованных выносными элементами (запасное колесо, фаркоп и т.п.), в блок управления добавлен переключатель, который сдвигает точку отсчета расстояния до препятствия на 20 см.



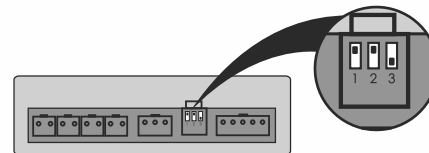
Переключатель 2 в положение «Выкл.»: точка отсчета расстояния до препятствия начинается от датчиков.



Переключатель 2 в положение «Вкл.»: точка отсчета расстояния до препятствия сдвигается на 20см от датчиков.

Функция запоминания выносных элементов автомобиля (для заднего парктроника)

Метод 1: использование переключателя 3 на блоке управления



Система может ложно определять препятствия в случае наличия выносного элемента (запасного колеса, фаркопа и т.п.). После программирования система будет определять препятствия, игнорируя выносные элементы автомобиля.

1. Переведите переключатель 3 в положение «Вкл.». Система в этот момент должна быть выключена.
2. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R.
3. Через 3 сек. прозвучит одинарный звуковой сигнал – система вошла в меню функции запоминания выносных элементов.
4. Шкала приближения до препятствия заполнится до максимального значения и затем дисплей полностью погаснет. В этот момент переместите ручку коробки передач из позиции R в позицию N.*
5. Выключите зажигание. Переведите переключатель 3 в положение «Выкл.». Программирование закончено.

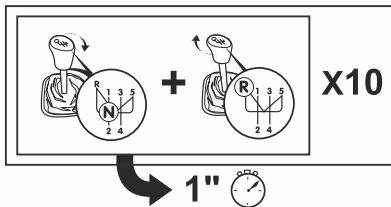
** если не выключить заднюю передачу, система перейдет в режим сброса настроек функции запоминания*

Сброс настроек функции запоминания:

1. Переведите переключатель 3 в положение «Вкл.». Система в этот момент должна быть выключена.
2. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R.
3. Через 3 сек. прозвучит одинарный звуковой сигнал.
4. Шкала приближения до препятствия заполнится до максимального значения и затем дисплей полностью погаснет. Через 2 сек. дисплей снова включится, шкала приближения до препятствия погаснет и затем дисплей выключится.
5. Выключите зажигание. Переведите переключатель 3 в положение «Выкл.». Сброс настроек функции запоминания произведен.

Внимание: заводские настройки - переключатель 3 в положении «Выкл.». Если в системе имеется хоть один неисправный датчик, функция запоминания выносных элементов автомобиля не будет работать.

Метод 2: при помощи переключения ручки коробки передач



1. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R 10 раз с интервалом 1 сек. На 10-й раз оставайтесь в позиции R.
2. Через 2 сек. прозвучит одинарный звуковой сигнал.
3. Шкала приближения до препятствия заполнится до максимального значения и затем дисплей полностью погаснет. В этот момент переместите ручку коробки передач из позиции R в позицию N.*
5. Выключите зажигание. Программирование закончено.

Сброс настроек функции запоминания:

1. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R 12 раз с интервалом 1 сек. На 12-й раз оставайтесь в позиции R.
2. Через 2 сек. прозвучит одинарный звуковой сигнал. Шкала приближения до препятствия погаснет и затем дисплей выключится.
3. Выключите зажигание. Сброс настроек функции запоминания произведен.

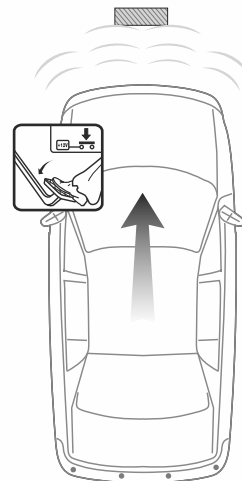
Обратите внимание: если вы сбились со счета, оставайтесь в позиции R на 2 сек. - это сбросит все предыдущие переключения.

Внимание: если в системе имеется хоть один неисправный датчик, функция запоминания выносных элементов автомобиля не будет работать.

Движение вперед, нажата педаль тормоза

Без звукового сигнала

Расстояние: 1м



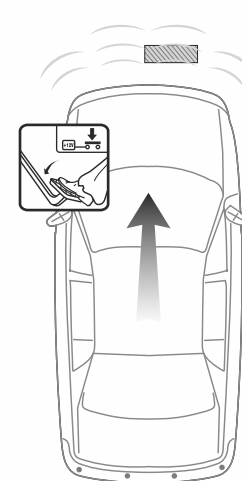
Be ** Be **

Расстояние: 0,6м



Be ****

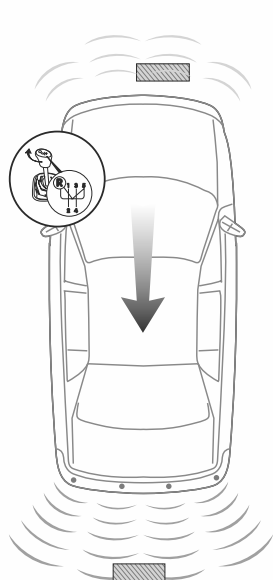
Расстояние: <0,3м



Движение назад

Ве ****

Расстояние: <0.3м

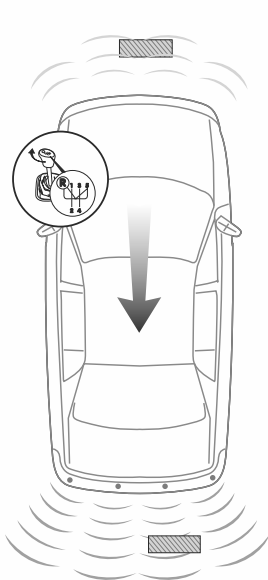


Без звукового сигнала

Расстояние: >1.5м

Ве--Ве--Ве--

Расстояние: 0.5м

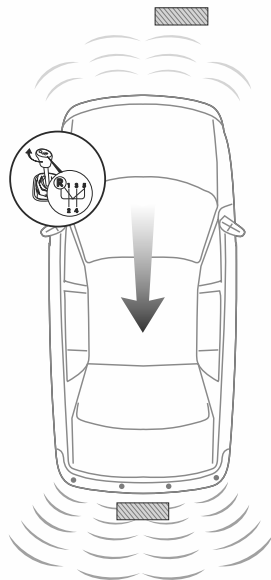


Ве-Ве-Ве-Ве-

Расстояние: 0.8м

Без звукового сигнала

Расстояние: 1м



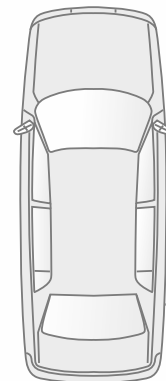
Ве ****

Расстояние: <0.3м

Маневрирование

Ве-Ве-Ве--

Расстояние: 0.4м

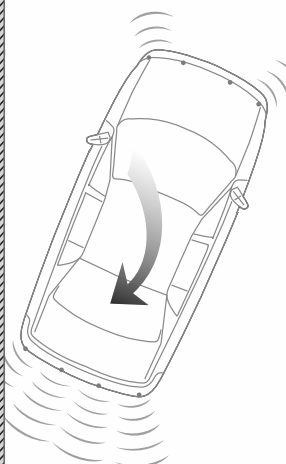


Ве-Ве-Ве-Ве-

Расстояние: 0.6м

Без звукового сигнала

Расстояние: 0.6м

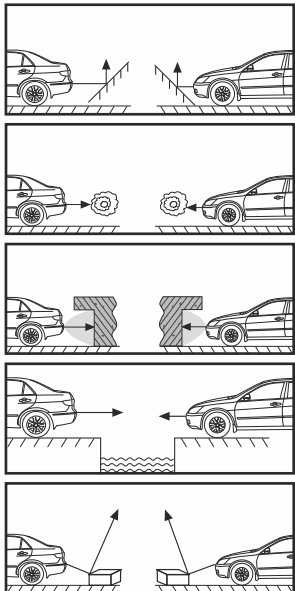


Ве ****

Расстояние: 0.3м

Ложные срабатывания

Ошибки при обнаружении препятствия могут происходить в следующих случаях:

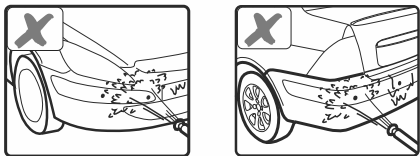


* После установки, полностью протестируйте систему перед началом использования

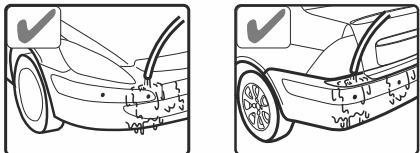
* Сильные дожди, грязь на датчиках или поврежденный датчик могут вызвать ошибку при обнаружении препятствий

* Убедитесь, что функция диагностики датчиков протестировала датчики и не выявила неисправностей.

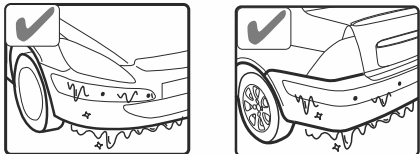
Обслуживание датчиков



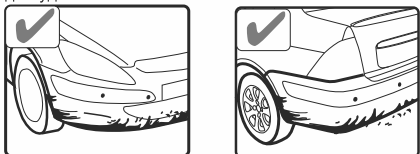
Пожалуйста, не мойте датчики под высоким давлением воды.



Пожалуйста, мойте датчики под низким давлением воды, после мойки продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги.



Пожалуйста, очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги.



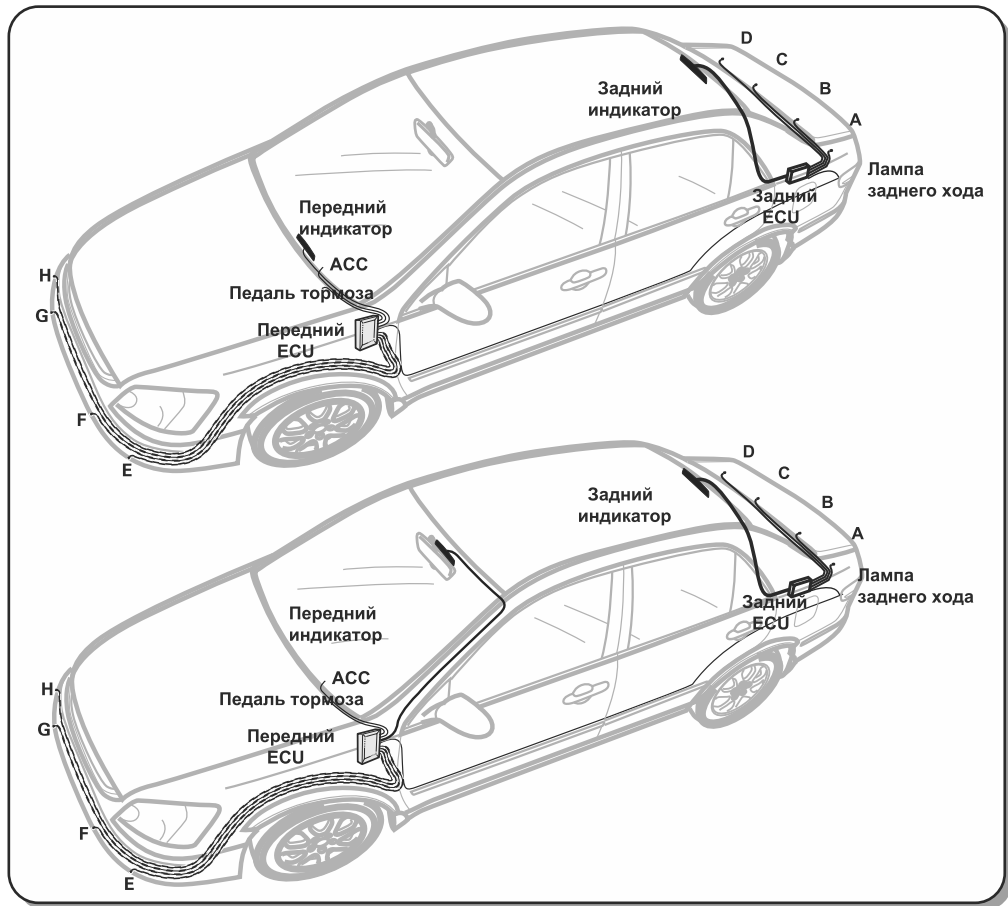
Пожалуйста, старайтесь содержать датчики в чистоте.

ВНИМАНИЕ!!!

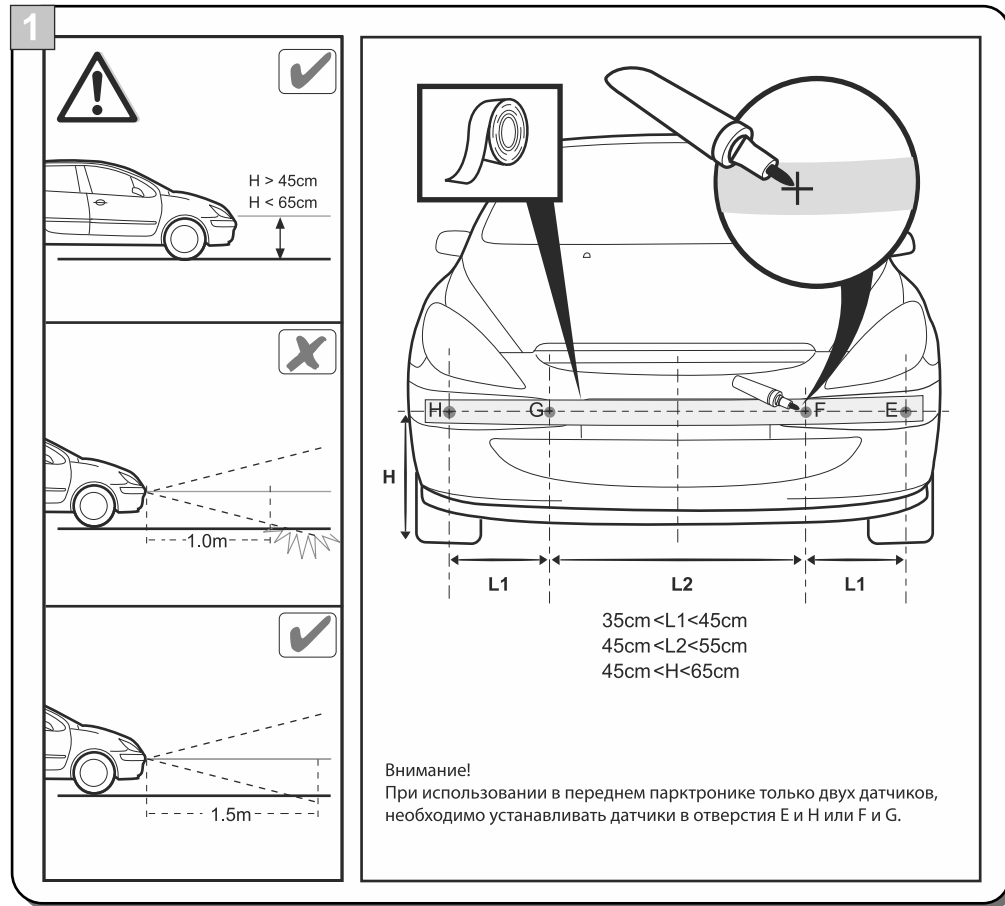
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:
датчик необходимо установить таким образом, что бы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5м. Если датчики установлены ниже 0.45м и/или под углом менее 90 градусов они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.

Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы



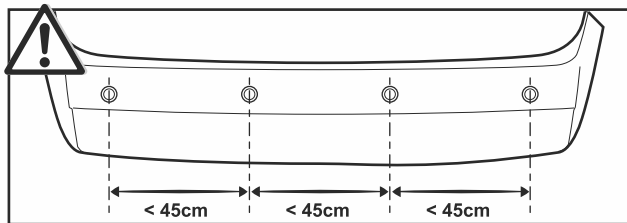
Установка датчиков



2



$H > 45\text{cm}$
 $H < 65\text{cm}$



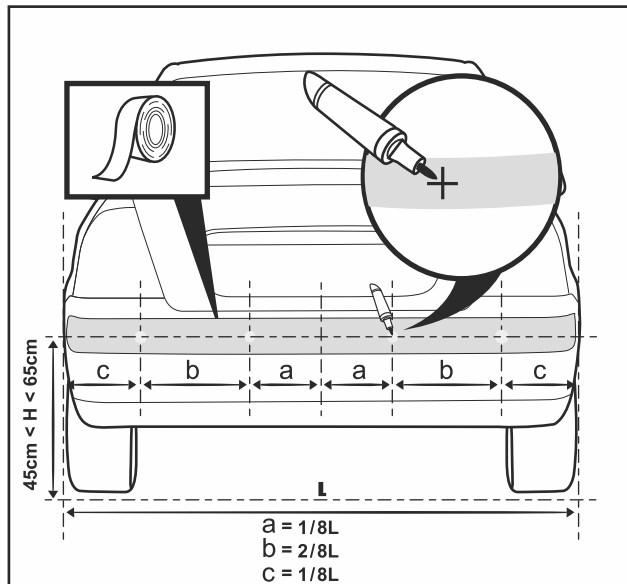
$< 45\text{cm}$ $< 45\text{cm}$ $< 45\text{cm}$



$H > 65\text{cm}$

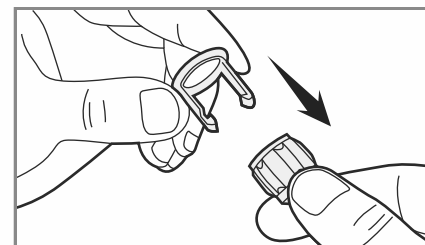
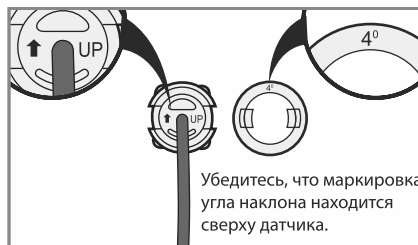
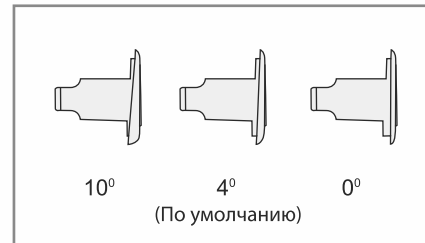
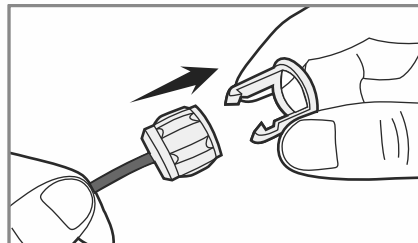
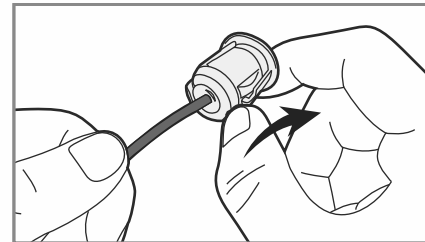
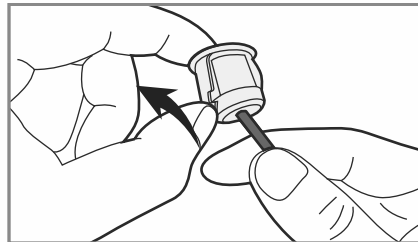


$H < 45\text{cm}$

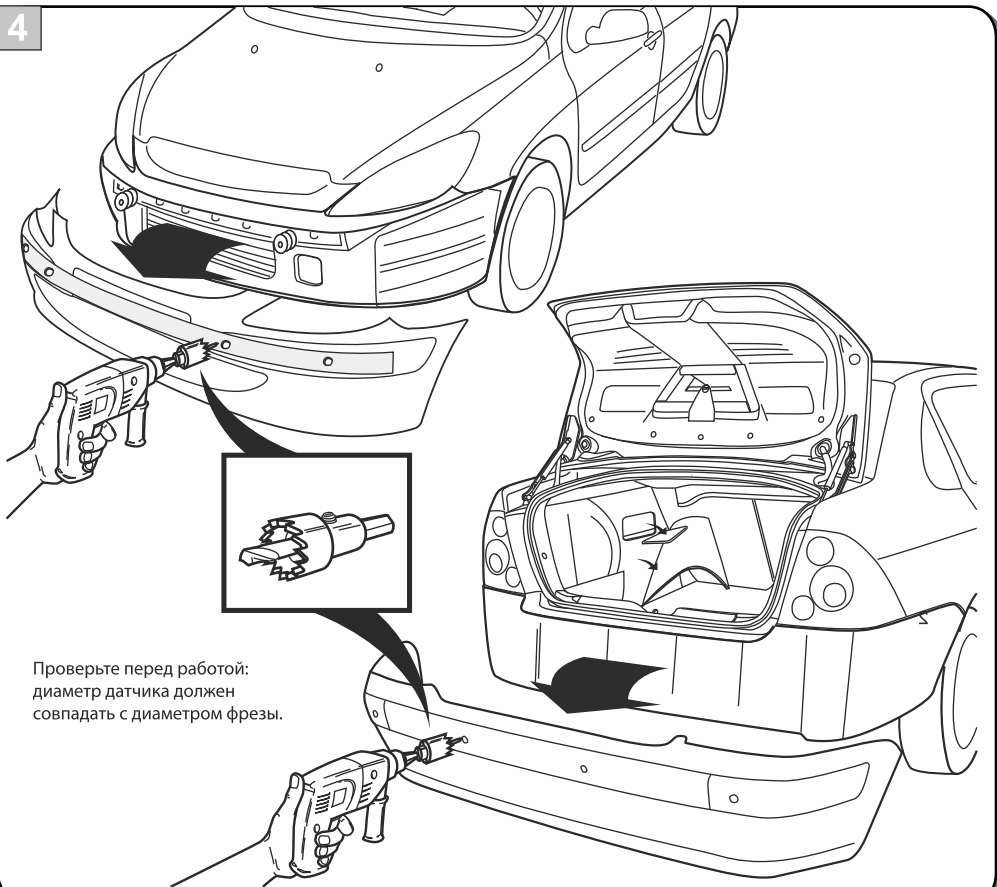


3

Регулировка угла наклона датчика

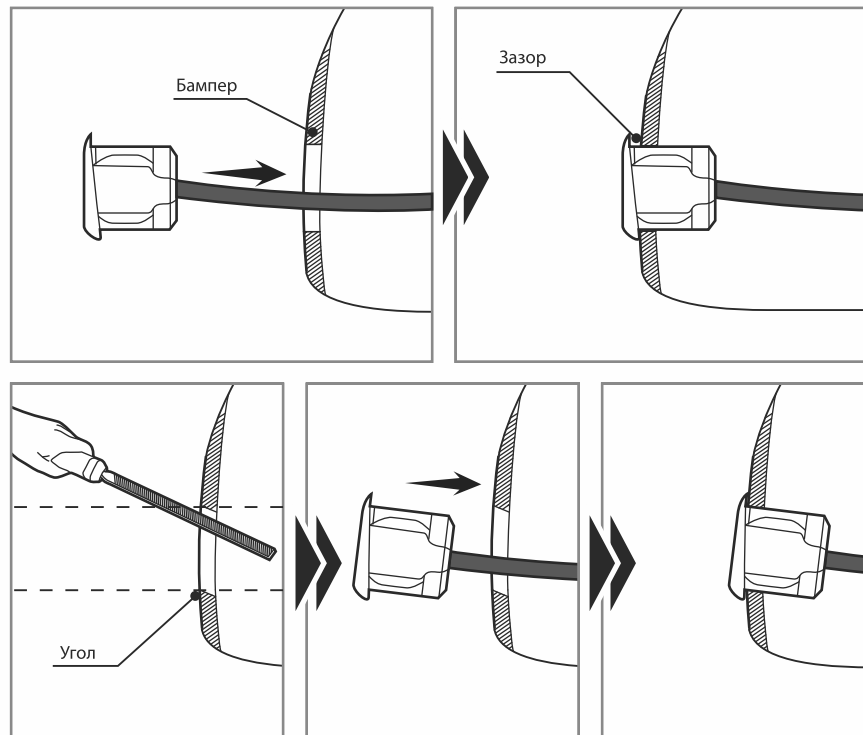


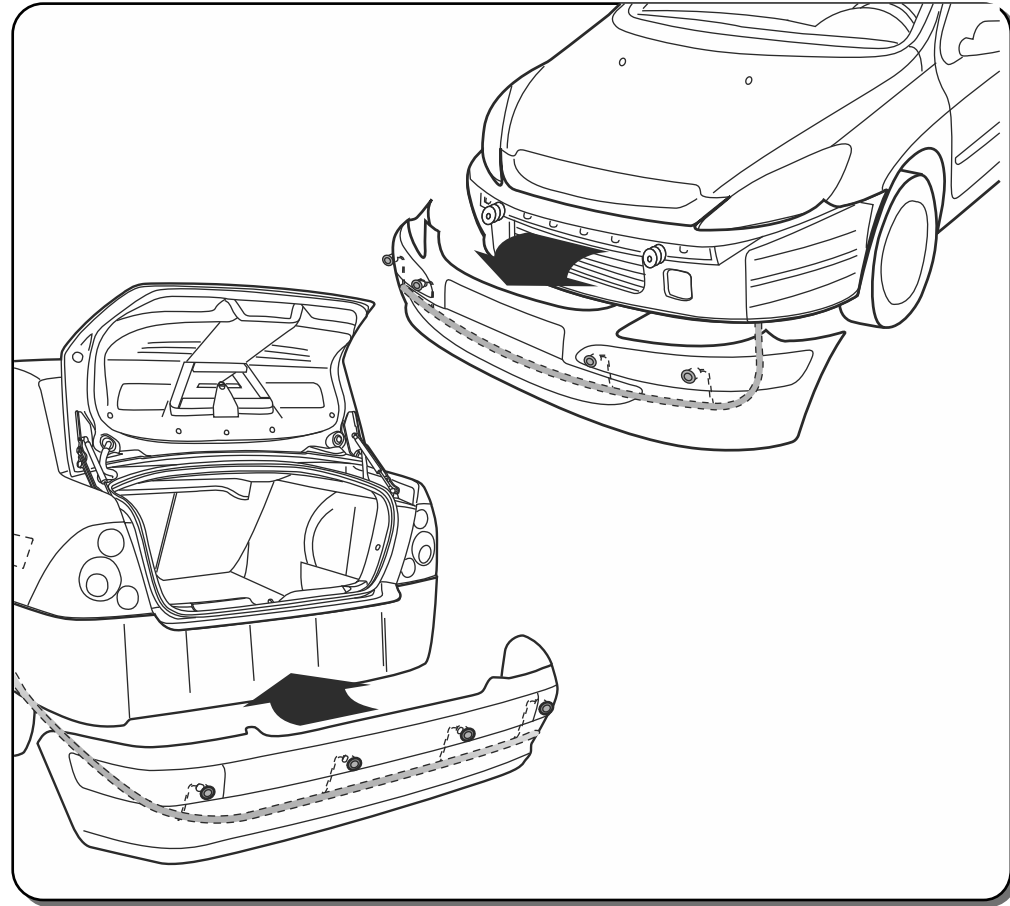
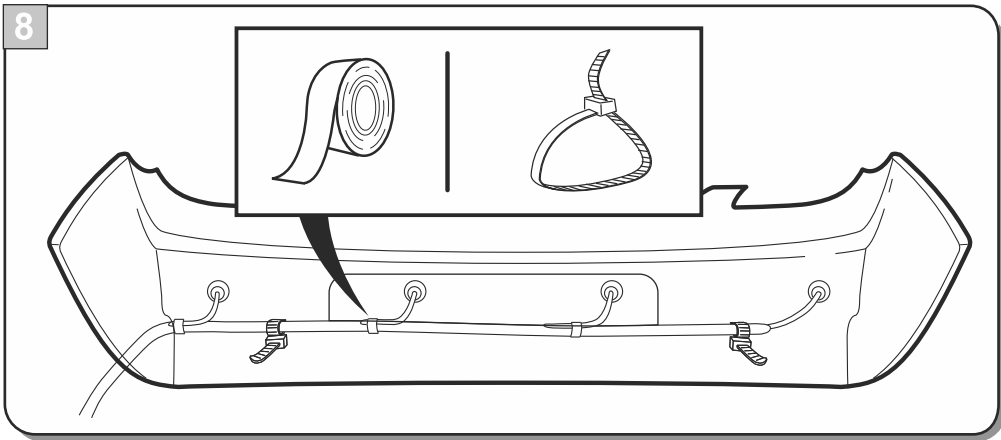
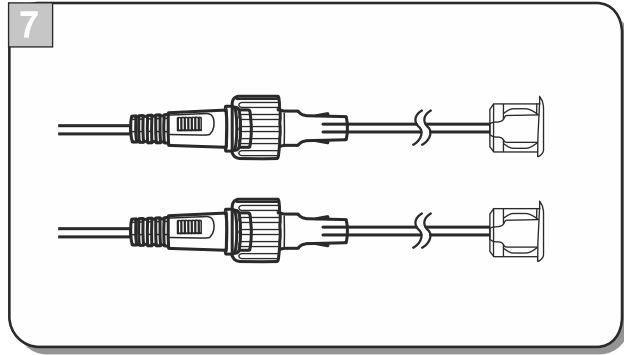
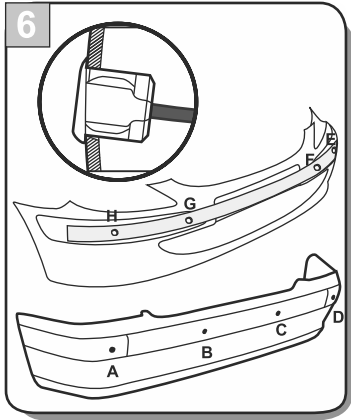
4



5

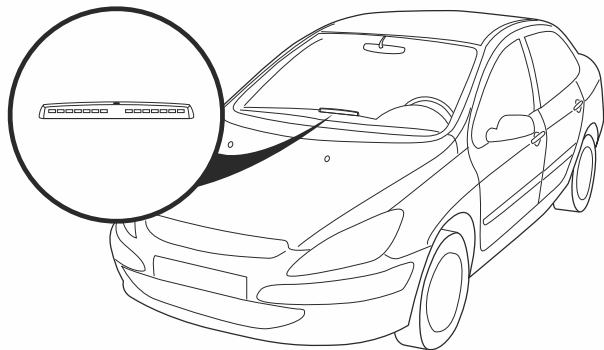
Если между бампером и кольцом образовался зазор после установки, обработайте отверстие как показано на рисунке ниже.



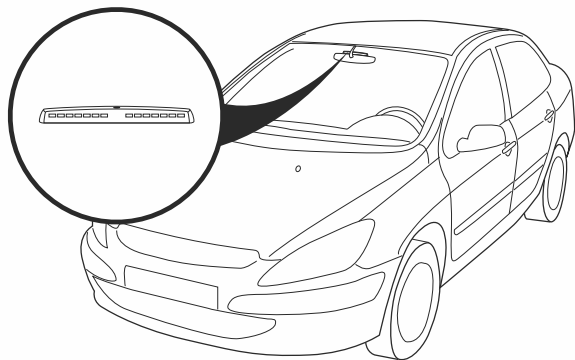


Передний дисплей

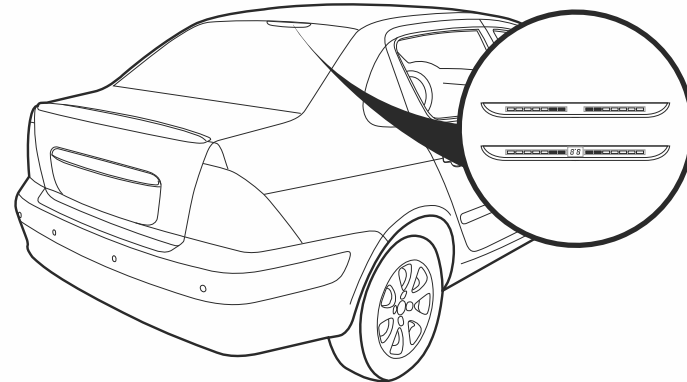
A



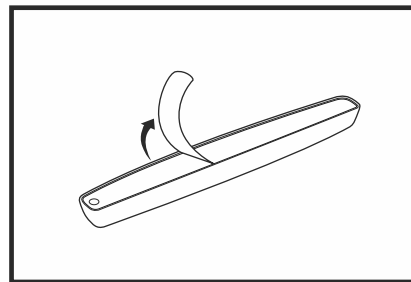
B



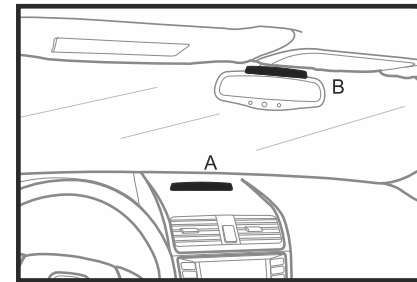
Задний дисплей



Установка дисплея 32

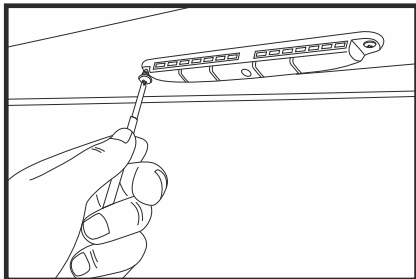
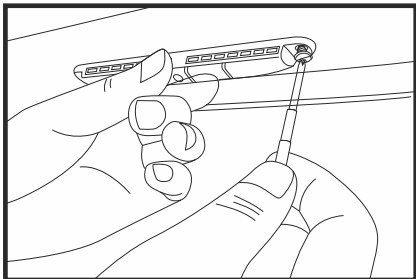


1. Удалить защитный слой со скотча

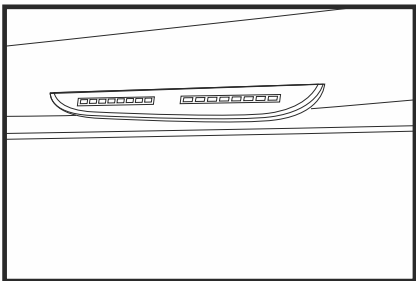
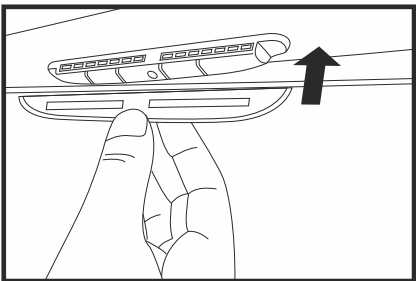


2. Закрепите дисплей в выбранном месте

Установка дисплеев 33/34



1. Закрепите дисплей двумя болтами

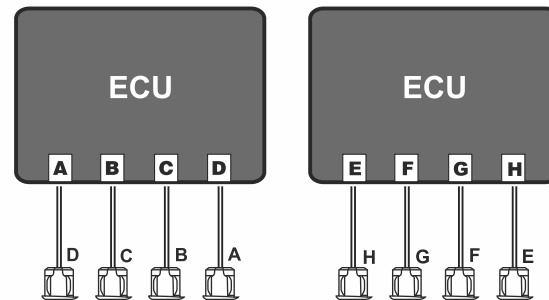


2. Наденьте на дисплей чехол подходящего цвета

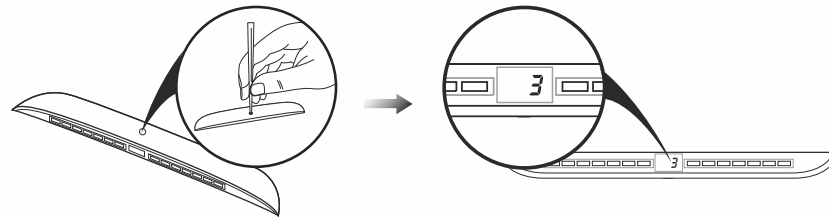
Функция переворота индикации

Дисплеи 32/33

При установке дисплеев 32 и 33 на обшивку крыши, для правильного позиционирования индикации необходимо подключить датчики в обратном порядке.



Дисплей 34

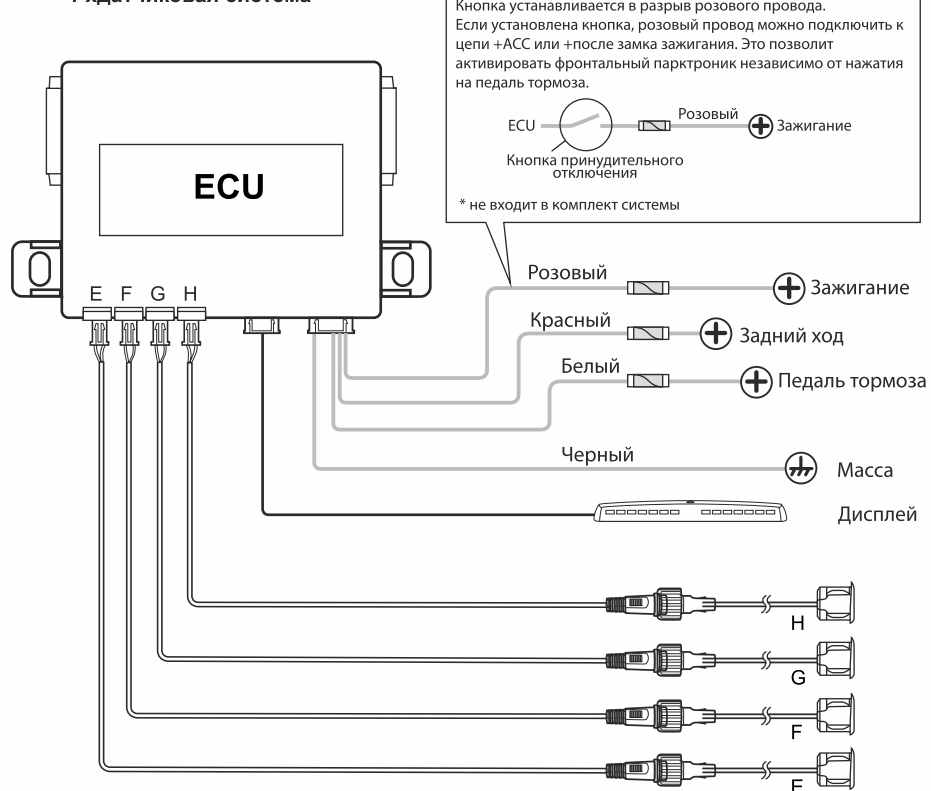


При установке дисплея на обшивку крыши в задней части салона необходимо, чтобы цифровая индикация выводилась в зеркальном отображении.

Включите зажигание и переведите ручку коробки передач в положение R. Нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течении 5 сек до появления на дисплее «E», затем нужно кратковременно нажать кнопку еще раз, по не появится «Э» и не прозвучит звуковой сигнал. Это означает, что переключение выполнено.

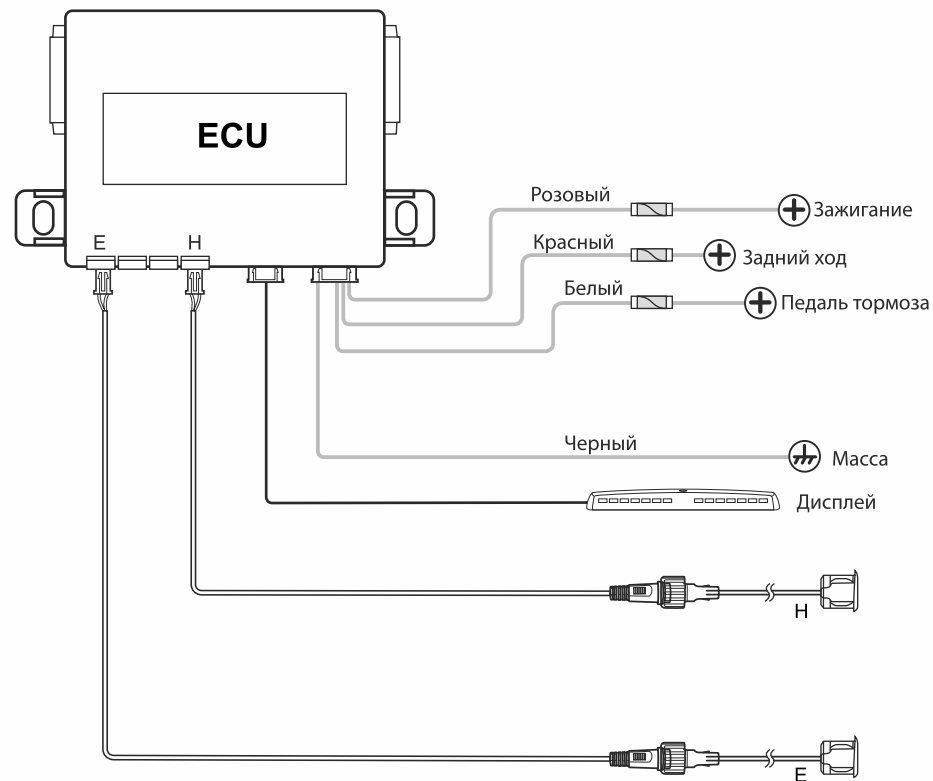
Электрическая схема подключения (передний парктроник)

4-датчиковая система



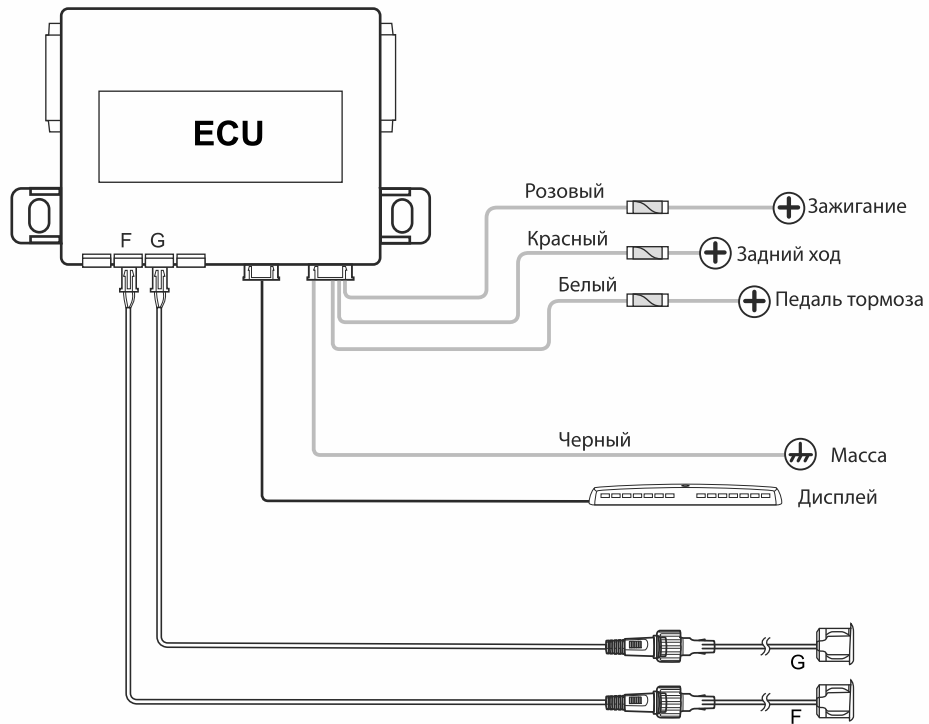
Внимание: диапазон показаний переднего парктроника: 0,3м ~ 0,9м
 ** у центральных и боковых датчиков разная дальность срабатывания

2-датчиковая система переднего парктроника



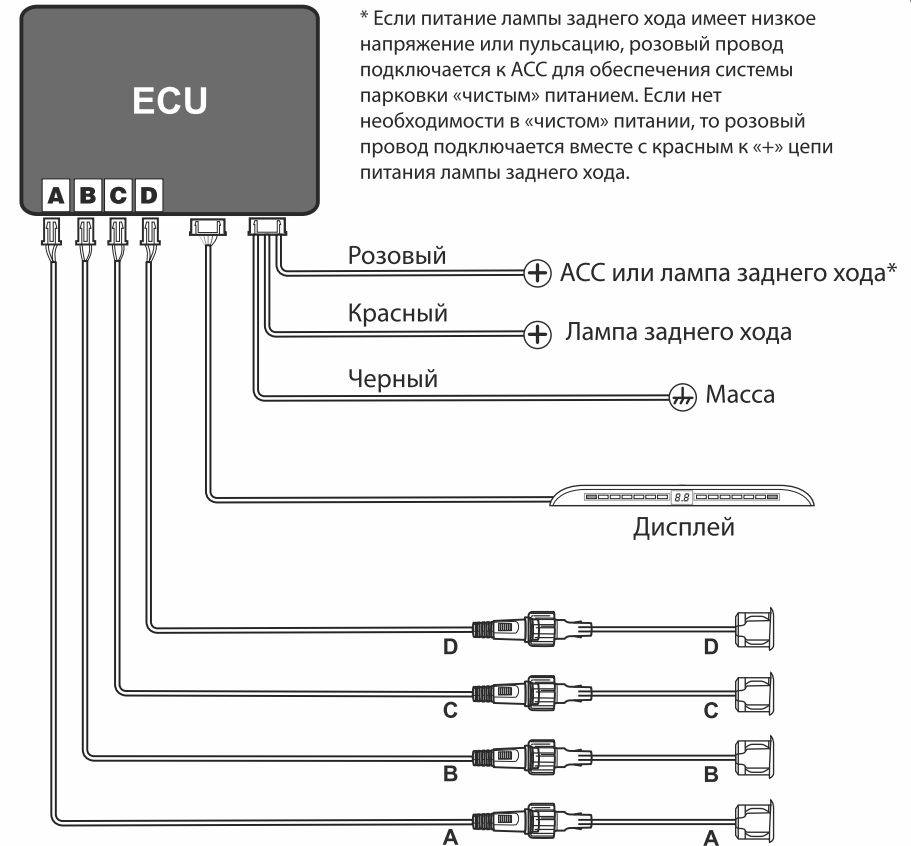
Внимание: диапазон показаний датчиков E и H: 0,3м ~ 0,7м

2-хдатчиковая система переднего парктроника

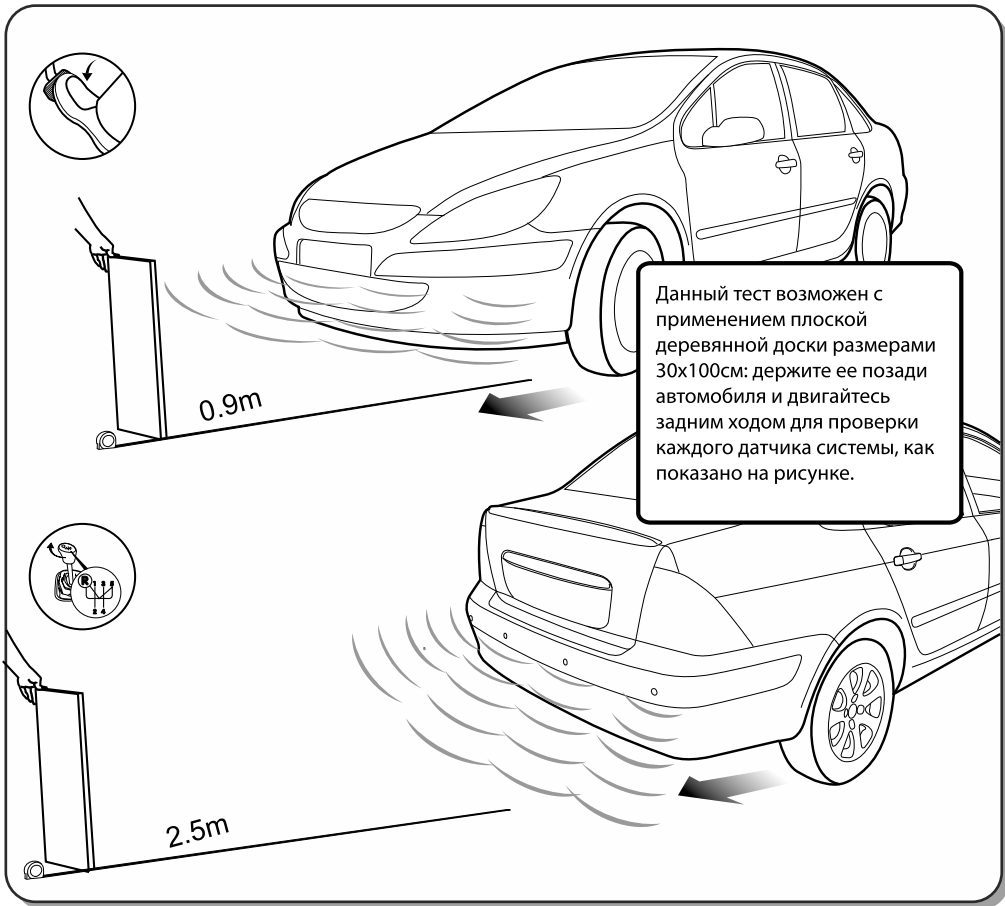


Внимание: диапазон показаний датчиков G и F: 0,3м ~ 0,9м

Электрическая схема подключения (задний парктроник)



Тест после установки



Возможные неисправности

После установки дисплей не работает, проверьте:

- подключен ли провод дисплея блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- включено ли зажигание?
- исправна ли лампа заднего хода?

Обнаружен неисправный датчик:

- подключены ли провода датчиков к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- не повреждены ли провода датчиков и сами датчики?

Ложное обнаружение препятствия:

- не установлены ли датчики ниже 0.45м от поверхности земли?
- не установлены ли датчики под углом менее 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли?

Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- отрегулируйте громкость до нужного уровня кнопкой на индикаторе

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

Гарантия

Системы PARKMASTER имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправностям по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П.