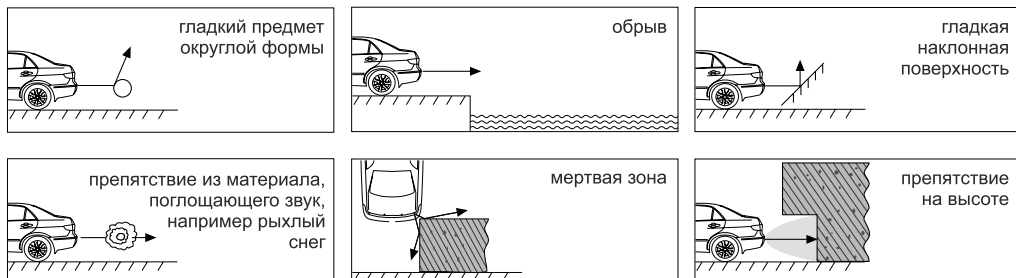


Ошибки при обнаружении препятствия



Меры предосторожности

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте.
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

Гарантия

Парковочные радары ParkMaster профессиональной линии имеют гарантию 1 год. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М. П.

PARKMASTER

ИНСТРУКЦИЯ



4-BJ-02x2

СИСТЕМА ПАРКОВКИ для заднего бампера

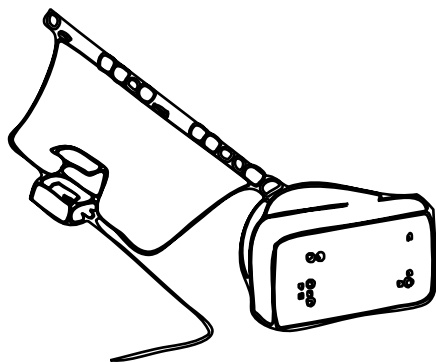
Технические характеристики

Зона обнаружения препятствия:	1,3 - 0,3м
Рабочее напряжение:	10 - 15V
Потребляемая мощность:	0,6 - 4W
Температура окружающей среды:	-30°C - +40°C
Громкость бипера:	93 - 108dB

Парковочный радар ParkMaster представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад. Устройство состоит из 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий. Устройство работает только в то время, когда включена задняя передача.

Этапы установки системы

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.



2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки.

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТИ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

Описание и установка индикатора



Индикатор системы 4-VJ-02x2 представляет собой световую шкалу, подающую водителю световой сигнал о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкале загораются два зеленых, два оранжевых и два красных сектора. Первый сектор зеленого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе.

Индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона.

Индикатор оснащен бипером, подающим водителю звуковой сигнал о наличии препятствия. Бипер устанавливается в любом удобном для водителя месте салона автомобиля.

Подача сигнала водителю

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой матрицы	
1	1,3м	редкий сигнал	зеленый	Движение назад безопасно
2	1,1м	редкий сигнал	зеленый	
3	0,9м	частый сигнал	оранжевый	Необходимо замедлить движение назад
4	0,7м	частый сигнал	оранжевый	
5	0,5м	очень частый сигнал	красный	Необходимо прекратить движение назад
6	0,3м	очень частый сигнал	красный	

Установка датчиков



Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:

датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м.

В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.

Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

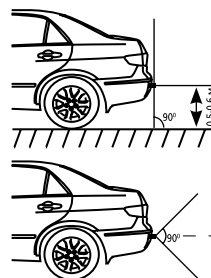
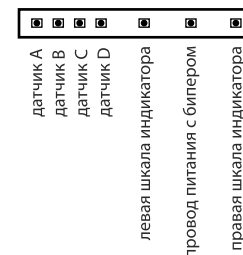
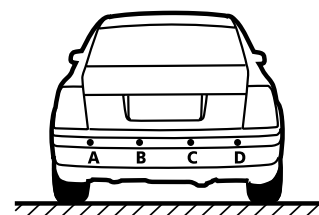


Схема подключения



Система может работать как с четырьмя, так и с двумя датчиками. Чтобы система парковки функционировала как 2-хдатчиковая, необходимо не подключать либо два средних датчика (A и D), либо два крайних (B и C).