

PARK MASTER

4DJ36



Инструкция



Содержание

Меры предосторожности -----	1	Инструкция по установке -----	12
О продукте -----	2	Схема расположения компонентов системы ---	13
Ключевые особенности -----	2	Установка датчиков -----	14
Технические характеристики -----	2	Установка блока управления (ECU) -----	18
LED-индикатор -----	3	Тестирование системы после установки -----	19
Регулирование громкости звука -----	4	Электрическая схема подключения -----	20
Функция диагностики датчиков -----	5		
Функция запоминания выносных элементов автомобиля -----	6		
Переключатель min расстояния реагирования на препятствие -----	7		
Как работает система -----	8		
Внимание! -----	9		
Обслуживание датчиков -----	9		
Возможные неисправности -----	10		
Гарантия -----	11		

Меры предосторожности

Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.

О продукте

Система парковки - ультразвуковая система мониторинга расстояния. Она помогает вам при движении назад, предупреждая о препятствиях позади вашего автомобиля посредством светового, звукового и голосового (на русском языке) оповещения. Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеословиях, в темноте и т.д.

4-DJ-36 – это четырехдатчиковая система парковки с LED-индикатором. Она оснащенная функцией диагностики датчиков и функцией запоминания выносных элементов автомобиля: фаркоп, внешнее запасное колесо и т.д. Система имеет цифровую индикацию определения расстояния и время отклика на обнаружение препятствия менее 0.08сек. LED-индикатор может устанавливаться как на обшивку крыши в задней части автомобиля, так и на приборную панель автомобиля или в любое удобное для водителя место.

Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -40° до +85°С.

Система PARKMASTER® обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

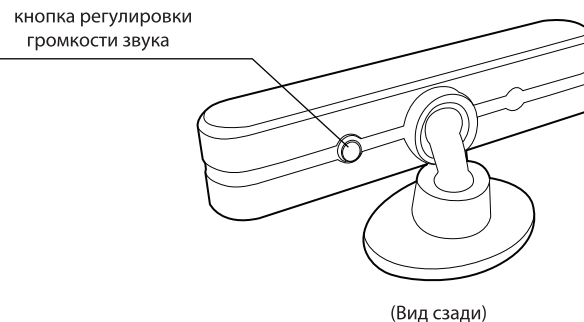
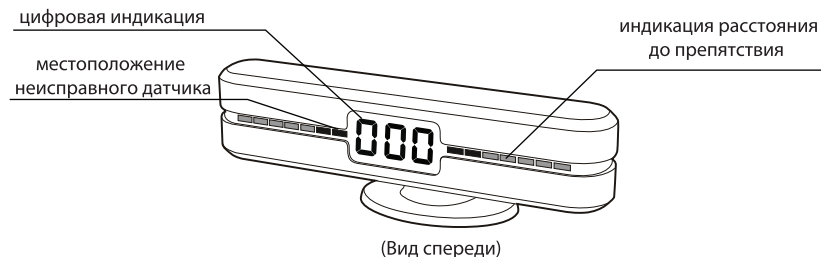
Ключевые особенности

- установка LED-индикатор в любое удобное место в салоне: на обшивку крыши в задней части салона или на приборную панель автомобиля
- время отклика на обнаружение препятствия менее 0.08сек
- определение расстояния до препятствия с шагом 0.01м
- функция предотвращения ложных срабатываний
- функция запоминания выносных элементов автомобиля, идеальна для машин с фаркопом или внешним запасным колесом
- переключатель min расстояния реагирования на препятствие
- съемные датчики с водонепроницаемыми разъемами
- функция диагностики датчиков
- регулируемая громкость звука
- голосовое (на русском языке) и звуковое оповещения о препятствии

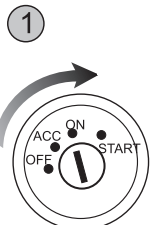
Технические характеристики

- рабочее напряжение: 9-16V
- рабочий ток: < 200mA
- диапазон рабочих температур: -40°С - +85°С
- громкость бипера: 70-90 dB
- зона обнаружения препятствия: 0.10-2.59м
- диапазон вывода информации о расстоянии до препятствия: 0.30-2.59м

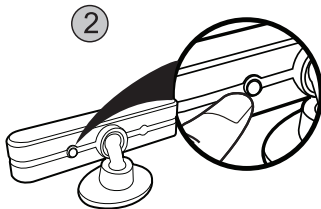
LED-индикатор



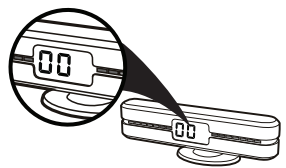
Вкл/Выкл голосового оповещения



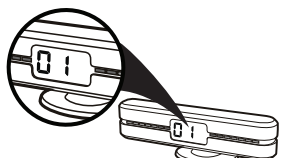
1
включите
зажигание



2
Чтобы вкл/выкл голосовое
оповещение, нажмите и удерживайте
кнопку регулировки громкости звука
в течение 2 сек., затем в течении 1 сек.
нажмите ее еще один раз.



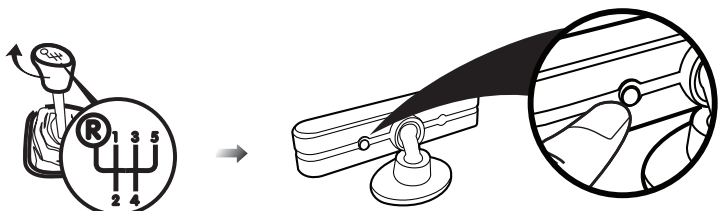
"00": голосовое оповещение выкл.



"01": голосовое оповещение вкл.

Регулировка громкости звука

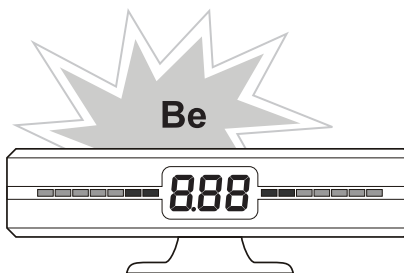
Включите зажигание и кратковременным нажатием на кнопку регулировки громкости звука выберете необходимый уровень громкости. Когда расстояние до препятствия <0.3 м, система включит max громкость оповещения.



Заводская установка: высокий уровень громкости.

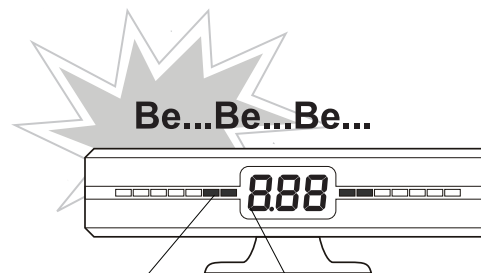
При включении задней передачи система автоматически тестирует 4 задних датчика А, В, С, D.

1) все датчики исправны



Бип один раз

2) обнаружен неисправный датчик

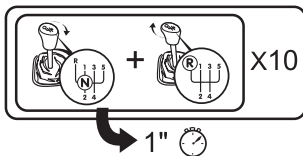


- бип 3 раза
- местоположение и количество неисправных датчиков отображается на индикаторе
- остальные датчики продолжают работать

местоположение
неисправного
датчика

количество
неисправных датчиков

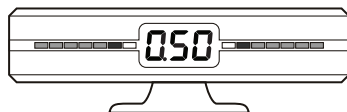
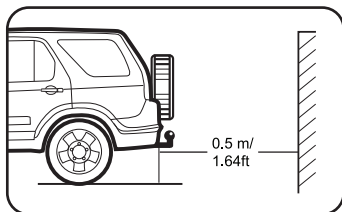
Функция запоминания выносных элементов автомобиля



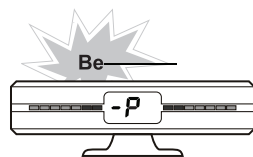
Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R 10 раз с интервалом в 1 сек. На 10-ый раз останьтесь в позиции R на 6 сек. Это активизирует функцию запоминания и система больше не будет реагировать на выносной элемент автомобиля.

Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R 12 раз с интервалом в 1 сек. На 12-ый раз останьтесь в позиции R на 8 сек. Это обнулит функцию запоминания.

Обратите внимание: если вы сбились со счета, останьтесь в позиции R на 2 сек. - это сбросит все предыдущие переключения.



После программирования система будет определять препятствия, игнорируя выносные элементы автомобиля.



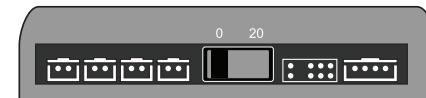
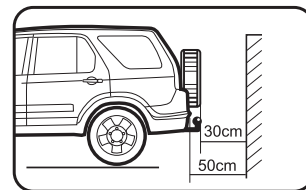
Вспышка и бип три раза

Дисплей просигнализирует световой индикацией и прозвучит тройной звуковой сигнал. Это означает, что функция запоминания прошла успешно и система не будет реагировать на выносные элементы.

Примечание: если автомобиль не имеет выносного элемента, то эта функция не актуальна.

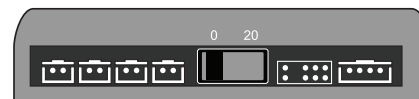
Переключатель min расстояния реагирования на препятствие

Для автомобилей, оборудованных выносными элементами (запасное колесо, фаркоп и т.п.), в блок управления добавлен переключатель, который сдвигает точку отсчета расстояния до препятствия на 20 см.

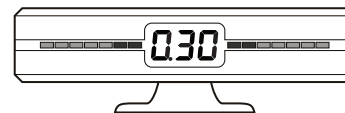


Положение "0": точка отсчета расстояния до препятствия начинается от датчиков.

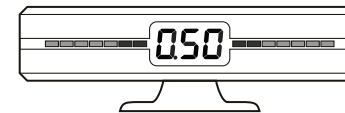
Положение "20": точка отсчета расстояния до препятствия сдвигается на 20см от датчиков.



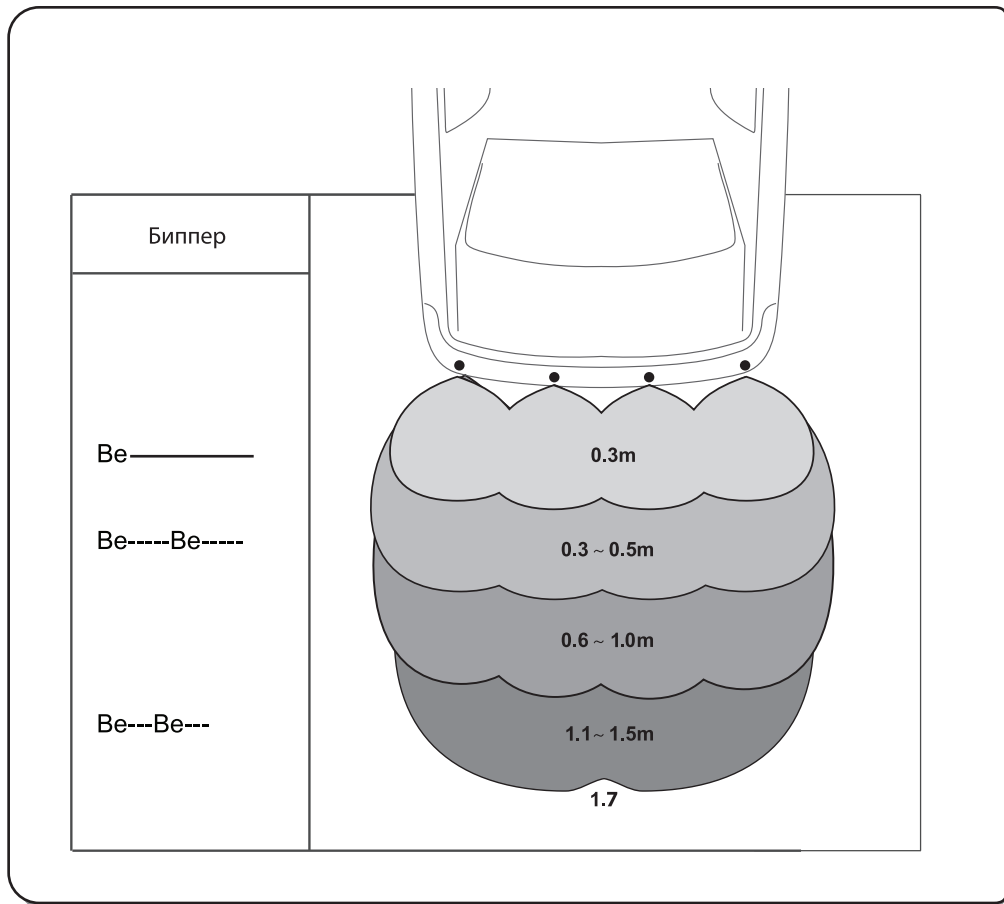
Be Be



Be Be

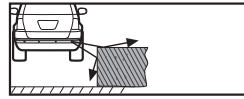
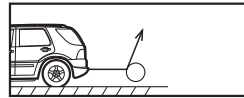
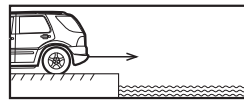
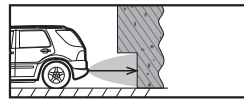
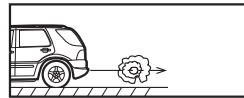
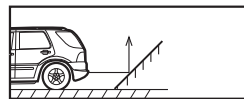


Как работает система



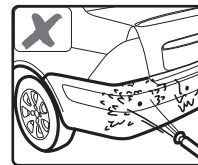
Внимание!

Ошибки при обнаружении препятствия могут происходить в следующих случаях:

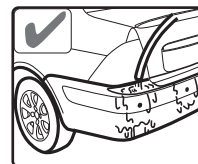


- После установки, полностью протестируйте систему перед началом использования
- Сильные дожди, грязь на датчиках или поврежденный датчик могут вызвать ошибку при обнаружении препятствий
- Убедитесь, что функция диагностики датчиков протестировала датчики и не выявила неисправностей.

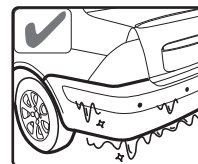
Обслуживание датчиков



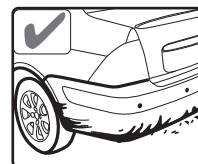
Пожалуйста, не мойте датчики под высоким давлением воды



Пожалуйста, мойте датчики под низким давлением воды, после мойки продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги



Пожалуйста, очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги



Пожалуйста, старайтесь содержать датчики в чистоте

Возможные неисправности

После установки дисплей не работает, проверьте:

- а) подключен ли провод LED-индикатора к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- б) включено ли зажигание?
- с) исправна ли лампа заднего хода?

Обнаружен неисправный датчик:

- а) подключены ли провода датчиков к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- б) не повреждены ли провода датчиков и сами датчики?

Ложное обнаружение препятствия:

- а) не установлены ли датчики ниже 0.45м от поверхности земли?
- б) не установлены ли датчики под углом менее 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли?

Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- а) отрегулируйте громкость до нужного уровня кнопкой на индикаторе

Если проблемы не устраняются свяжитесь со своим продавцом

Гарантия

Парковочные радары «ПаркМастер» профессиональной линии имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов, или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований, и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

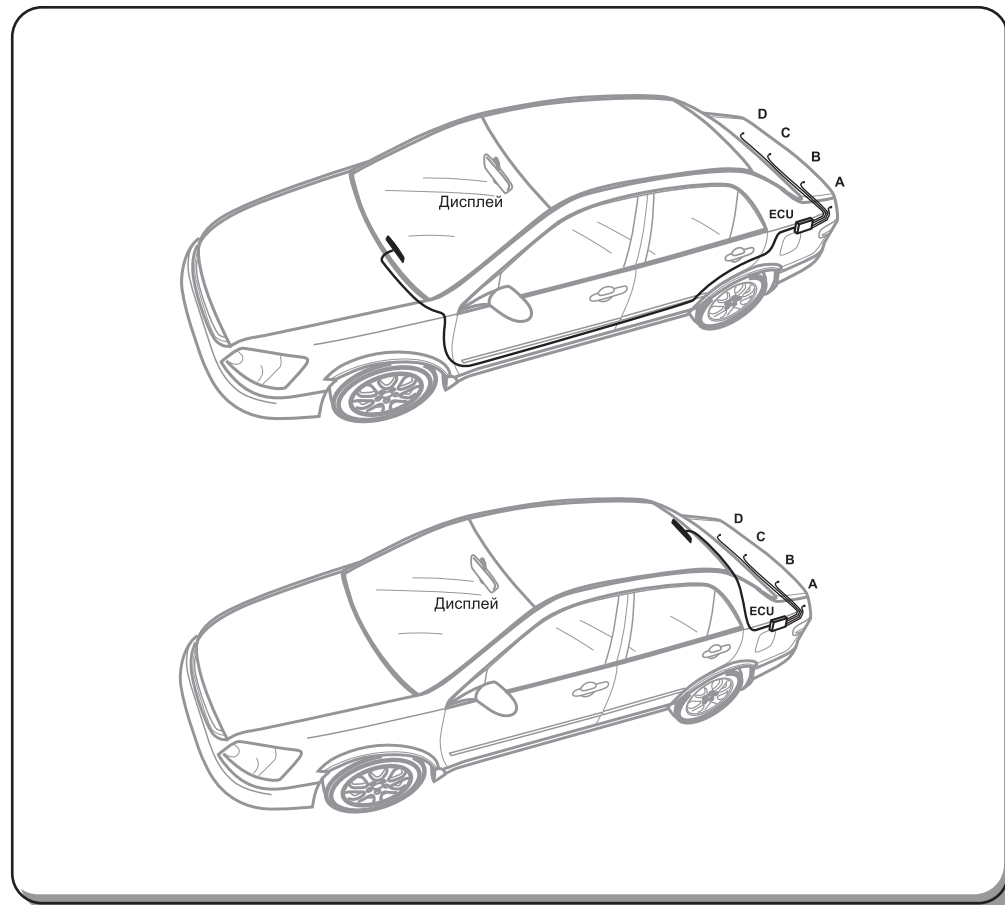
М.п. _____

ВНИМАНИЕ!!!

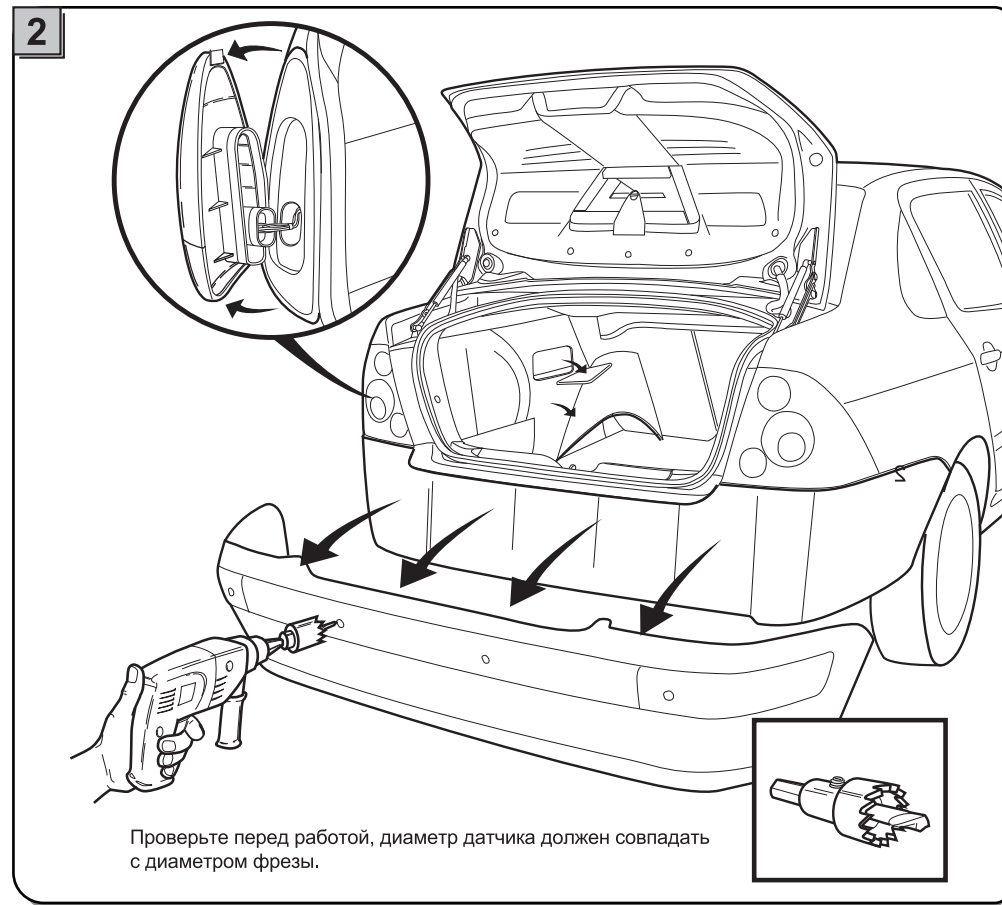
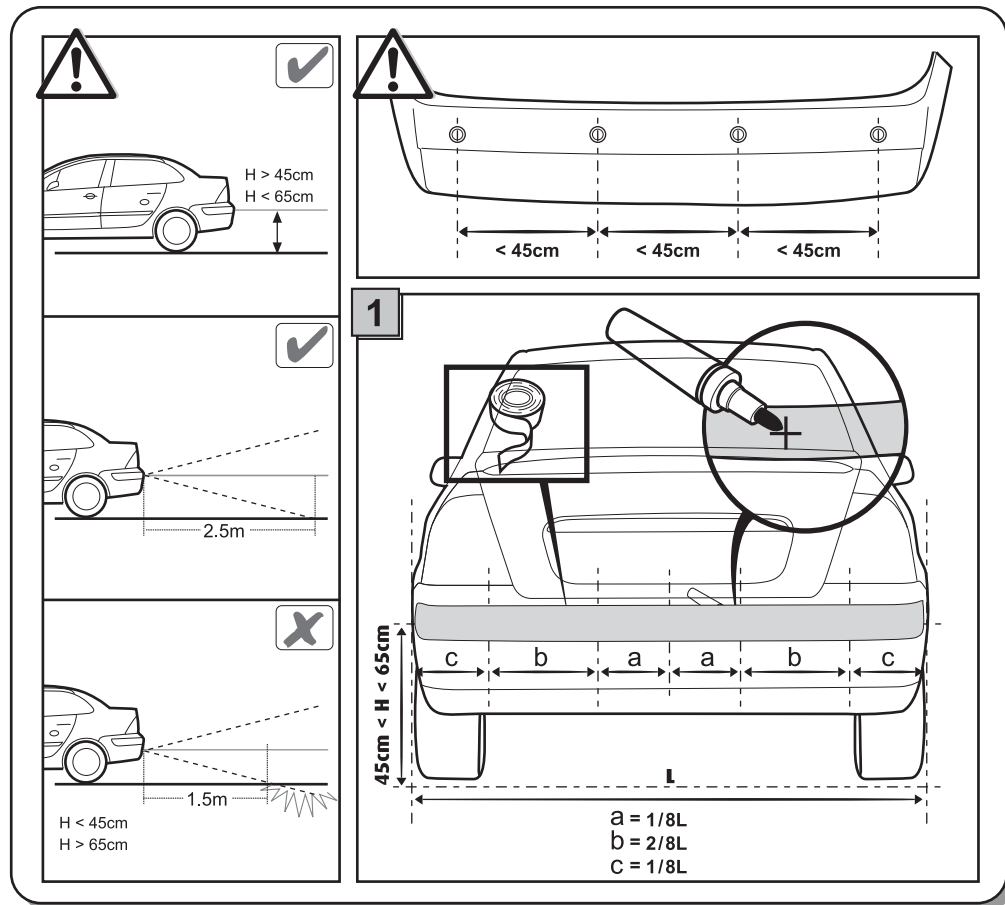
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчик необходимо установить таким образом, что бы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.45-0.65м. Если датчики установлены ниже 0.45м и/или под углом менее 90 градусов они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.

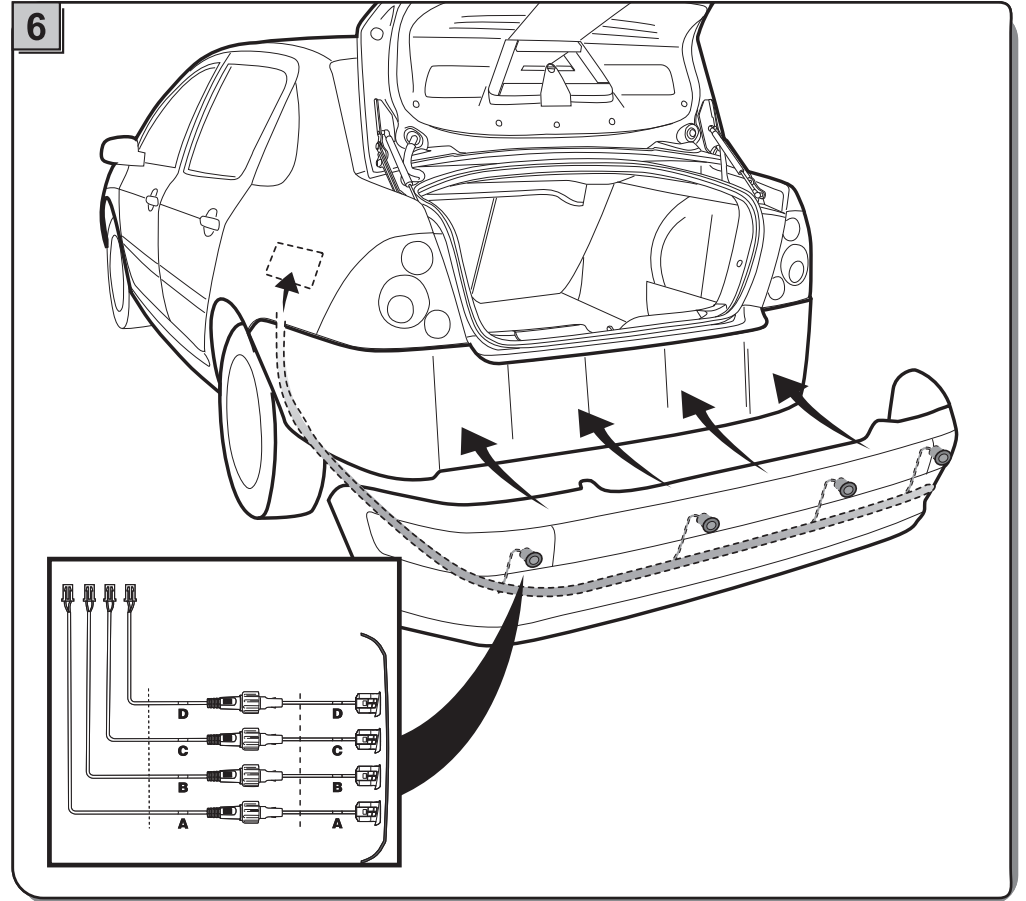
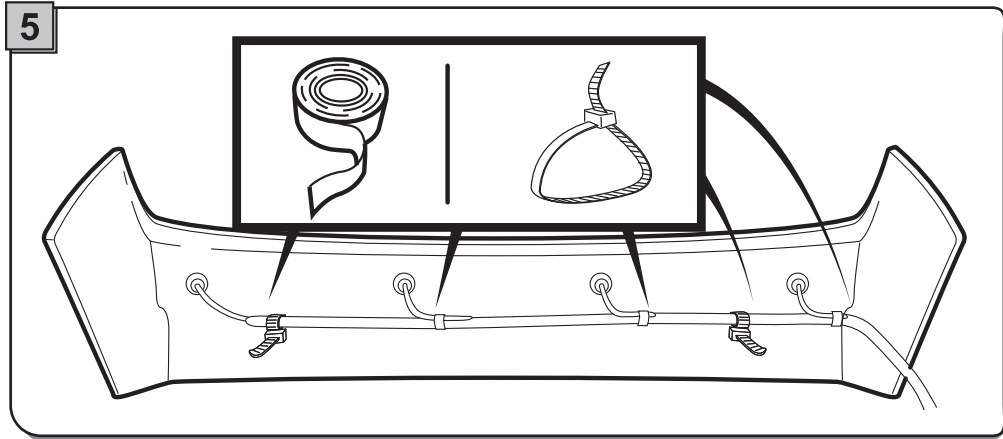
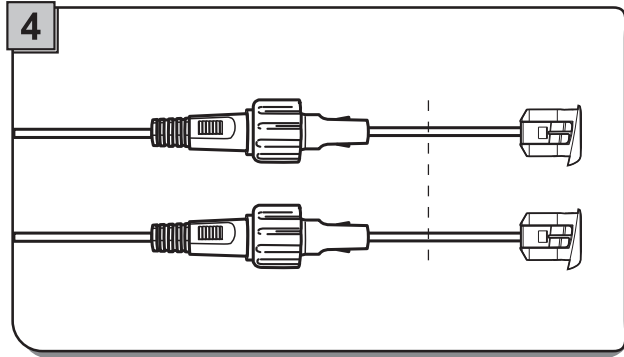
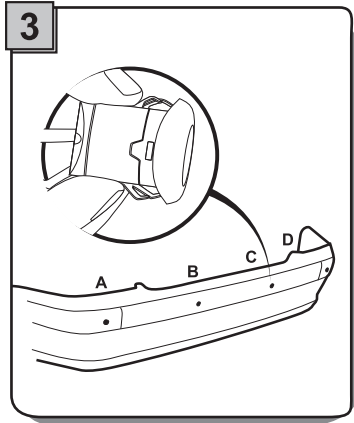
Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы

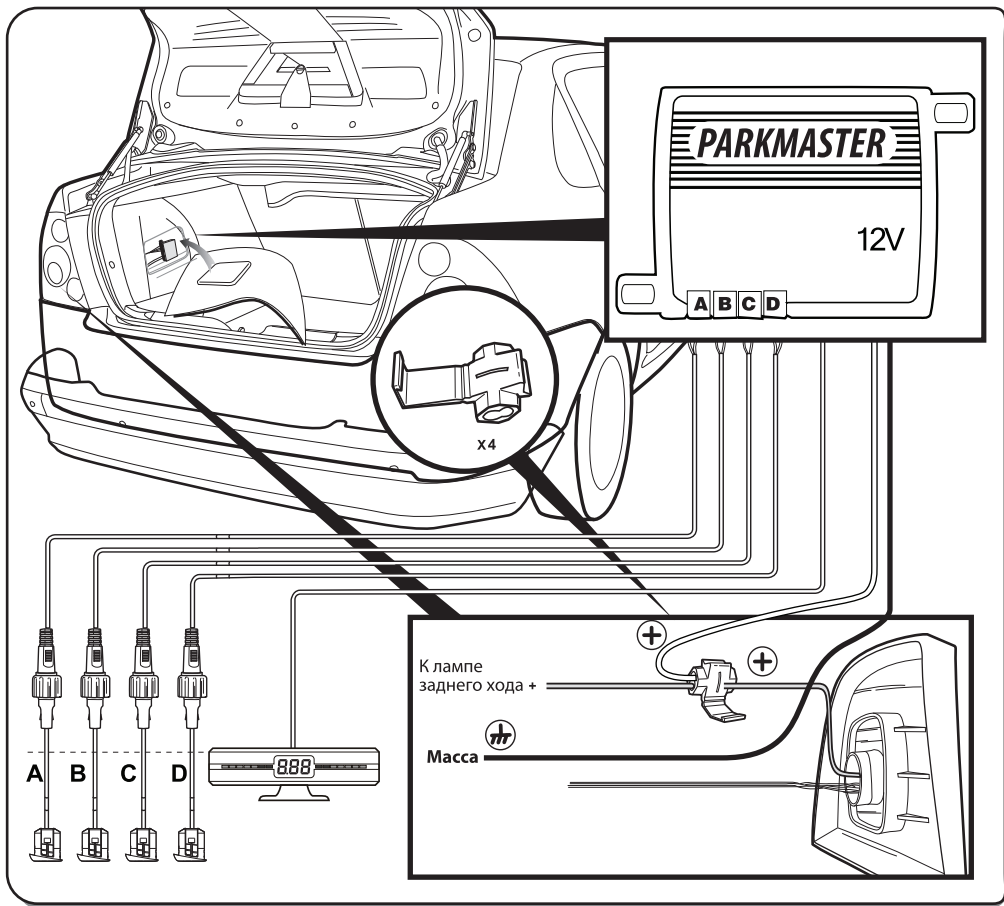


Установка датчиков

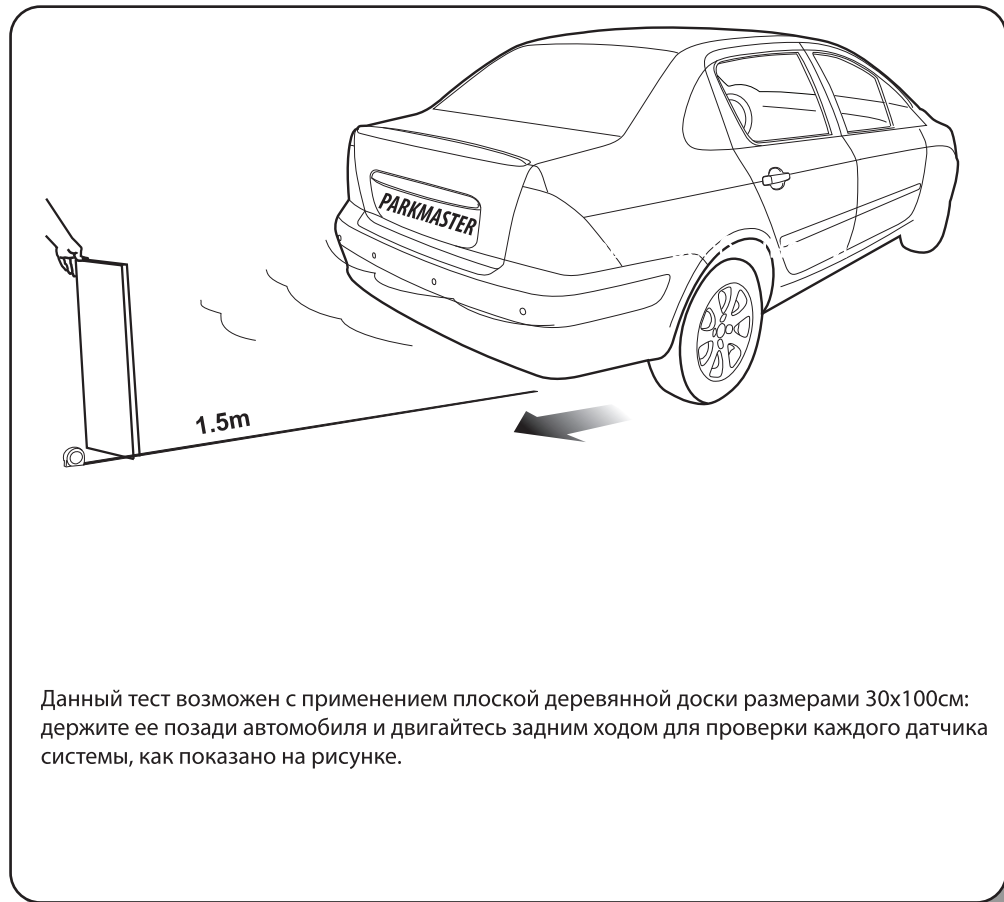




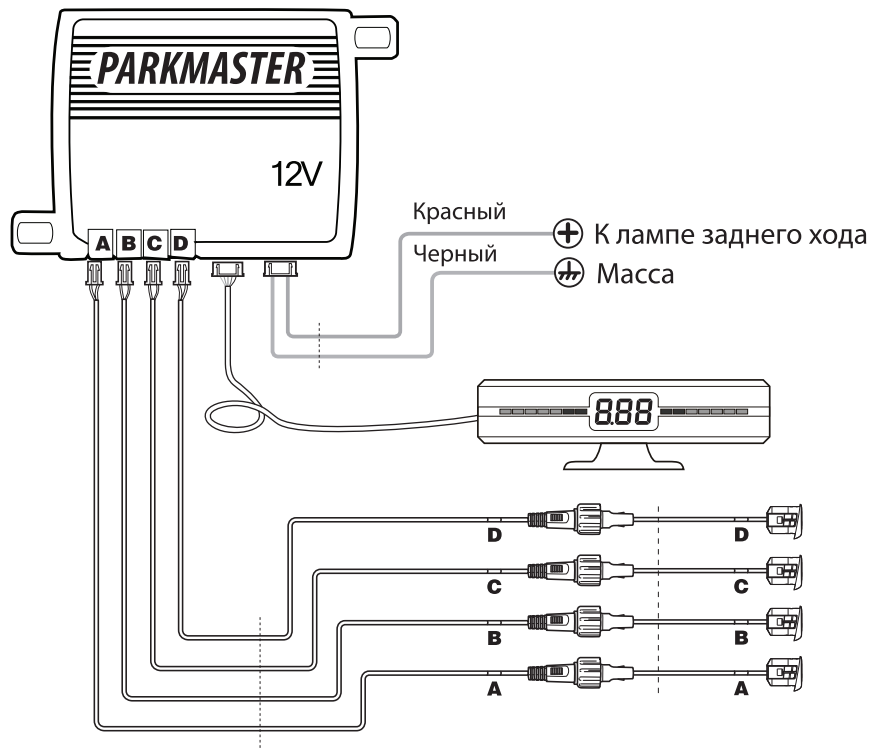
Установка блока управления ECU



Тестирование систем после установки



Электрическая схема подключения



Для автомобилей оборудованных CAN-шиной, используйте дополнительное реле в цепи питания системы парковки.