

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
1.1. Брелки для управления системой	4
1.2. Светодиодный индикатор состояния	5
1.3. Назначение кнопок брелков (сводная таблица)	6
1.4. Включение и выключение режима охраны	7
1.5. Тревога	8
1.6. Охрана с работающим двигателем	9
1.7. Турбо-таймер (для двигателей с турбо-наддувом)	10
1.8. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)	11
1.9. Дополнительные функции системы	12
1.10. Дополнительные функции брелка с дисплеем	13
Глава 2. Функции запуска двигателя	15
2.1. Общая информация	15
2.2. "Программная нейтраль" (для автомобилей с ручной трансмиссией)	16
2.3. Дистанционный запуск двигателя	16
2.4. Периодический запуск двигателя	16
2.5. Ежесуточный запуск в назначенное время	17
2.6. Запуск двигателя по температуре	18
2.7. Диагностика неудачного запуска	18
Глава 3. Установка и настройка системы	19
3.1. Схема подключения системы	19
3.2. Программируемые функции системы	20
3.3. Контроль работы двигателя	20
3.4. Запись оборотов двигателя	21
3.5. Запись кодов брелков	21
3.6. Программирование персонального кода	21

Совет: для более полноценного использования функций системы и повышения безопасности брелок и ключи от автомобиля рекомендуется носить отдельно!

Глава 1. Управление системой

1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). **Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 100 - 500 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 200 - 1000 метров. **Брелок без дисплея** предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы и позволяет выполнять только основные функции управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатий на кнопки служит светодиодный индикатор. Уменьшение яркости индикатора и сокращение радиуса действия может свидетельствовать о необходимости замены элемента питания. Тем не менее, при редком использовании брелка, элемента питания хватает на несколько лет. Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.



Три цвета подсветки дисплея брелка облегчают визуальное восприятие состояния системы:

зеленый – режим охраны
выключен

синий – режим охраны
включен

красный – тревога

включен

Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде соответствующих пиктограмм:

	передача сигнала брелком		ожидание ответа от системы (мигает)		сигнал от системы принят
	сигнал от системы не принят (мигает)		замки дверей закрыты		замки дверей открыты
DISARM	режим охраны выключен	ARM	режим охраны включен		ударный и дополнительный датчики отключены
	стандартный режим охраны		световая сигнализация		включено зажигание
	открыта дверь		открыт капот		открыт багажник
	предупредительная зона датчика удара или доп. датчика		вторая зона датчика удара или доп. датчика		ручной тормоз включен
	вызов владельца брелка		служебный режим		двигатель запущен системой
	периодический запуск двигателя		запуск двигателя в назначенное время		запуск двигателя по температуре
	часы / будильник / таймер		блокировка кнопок брелка		таймер парковки
	вибро-режим брелка		режим защиты от ограбления (Anti-hijack)		состояние батареи брелка
	(не используется)		(не используется)		(не используется)
	(не используется)		(не используется)	INDOOR	(не используется)

1.2. Светодиодный индикатор состояния







Для информирования о состоянии системы служит светодиодный индикатор:

Индикатор	Состояние системы	см. стр:
Выключен	Режим охраны выключен	7
Быстро мигает	30-секундный отсчет перед авто-возвратом в режим охраны	8
	или перед автоматическим включением режима охраны	8
Светит непрерывно	Служебный режим	12
2 вспышки – пауза	Ожидается запуск двигателя в назначенное время	15-17
3 вспышки – пауза	Ожидается запуск двигателя по температуре	18
N вспышек – пауза	Срабатывала тревога – см. таблицу в главе "Тревога"	9
N вспышек – пауза	Запуск двигателя не состоялся – см. соответствующую таблицу	18


В следующей таблице приведены основные комбинации кнопок брелков. Символ "+" между пиктограммами обозначает одновременное нажатие кнопок, а символ "," – последовательное (с паузами ~0.5-1 сек. между нажатиями).



1.3. Назначение кнопок брелков (сводная таблица)


с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие	м. стр
		Включение режима охраны	Зажигание выключено, режим охраны выключен	7
+	+	Бесшумное включение охраны		7
(2 сек.)	(2 сек.)	Включение охраны с "Паникой"		12
... ,	... ,	Отключение датчика удара и дополнительного датчика	В течение 3-х сек. после включения охраны	7
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен	8
+	+	Бесшумное выключение охраны		8
, (в течение 3-х сек.)	, (в течение 3-х сек.)	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (если сделаны подключения)		12
		Проверка состояния автомобиля	- (в любой момент)	13
(2 сек.)	(2 сек.)	Открывание багажника	Зажигание выключено	12
(3 сек.)	(3 сек.)	Режим "Anti-car-jack"	Зажигание включено	11
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 3 секунд	12
		Запирание замков дверей	Зажигание включено или служебный режим	12
		Отпирание замков дверей		12
,	,	Дистанционный запуск двигателя	Режим охраны включен	15 - 18
		Дистанционный останов двигателя	Зажигание выключено	
(2 сек.)	(2 сек.)	Отмена периодических запусков		16
,	,	Периодический запуск каждый час	Режим охраны включен	15 - 18
,	,	Периодический запуск каждые 2 часа		
,	,	Периодический запуск каждые 3 часа		
,	,	Время работы двигателя = 15 минут	Режим охраны выключен, зажигание выключено	
,	,	Время работы двигателя = 20 минут		
,	,	Время работы двигателя = 30 минут		
, (3 сек.)	, (3 сек.)	Включение / выключение служебного режима	Режим охраны выключен, зажигание включено	12
+	+	Поддержка зажигания без ключа	12	9

SET	недоступно	Включить подсветку дисплея на 5 сек.	- (в любой момент)	13
SET, 	недоступно	Установка часов	- (в любой момент)	13
SET, 	недоступно	Установка времени запуска двигателя	- (в любой момент)	17
SET, 	недоступно	Таймер обратного отчета	- (в любой момент)	14
SET, * 	недоступно	Установка будильника	- (в любой момент)	13
SET, SET	недоступно	Включить/выключить таймер	- (в любой момент)	14
SET, SET, 	недоступно	Запрос температуры	- (в любой момент)	13
SET, SET, * 	недоступно	Включение / выключение ежесуточного запуска по времени	- (в любой момент)	17
SET, SET, SET	недоступно	Проверка таймера обратного отчета	- (в любой момент)	14
SET x 4 раза	недоступно	Стереть пиктограммы с дисплея	- (в любой момент)	-
SET x 5 раз	недоступно	Включить/выключить функцию проверки связи	- (в любой момент)	13
SET x 6 раз	недоступно	Режим брелка: звук/вибрация	- (в любой момент)	13
 + * 	недоступно	Включить/выключить блокировку кнопок брелка	- (в любой момент)	13

1.4. Включение и выключение режима охраны


Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если подключены приводы замков дверей).


Бесшумное включение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Указатели поворотов мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.



Отключение датчика удара и дополнительного датчика. Не позже, чем через 2 сек. после включения режима охраны (независимо от способа его включения) нажмите кнопку  брелка. Система ответит дополнительными световым и звуковым сигналами. Отключение действует на один цикл охраны.

Примечание. Если при включении режима охраны прозвучали три звуковых и определенное количество световых сигналов (см. таблицу справа), это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону, и эта зона будет исключена из охраны. (*Если запрограммирована Функция №3 "Задержка охраны дверей", то при открытых дверях сигналов не последует).


Зона	Сигналы
Двери	3*
Капот	4
Багажник	5

Брелок будет подавать серии периодических звуковых сигналов и показывать незакрытую зону. Если при включении режима охраны не закрыто более одной зоны, то сигналы проинформируют о зоне, имеющей более высокий приоритет. Тем не менее, дисплей брелка покажет сразу все незакрытые зоны. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку  брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, то один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Указатели поворотов мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и четыре раза вспыхнули указатели поворотов, то это значит, что система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. "1.2. Светодиодный индикатор состояния"). Примечание: причина тревоги будет храниться в памяти системы до первого включения зажигания.

Авто-возврат в режим охраны. Данная функция служит для предотвращения выключения режима охраны случайным нажатием кнопки  брелка. В течение 30 сек. после выключения режима охраны светодиодный индикатор быстро мигает (либо, если срабатывала тревога, показывает причину тревоги). Если в указанные 30 сек. не будут открыты двери, капот или багажник, или не будет включено зажигание, то система автоматически вернется в режим охраны.

Автоматическое включение режима охраны. Если на центральном блоке переключатель №3 снят, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей/капота светодиод начнет часто мигать. В течение этих 30 сек: открывание двери/капота приостанавливает работу функции (их закрытие начинает отсчет времени с начала), а включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери/капота). Открывание багажника не влияет на алгоритм работы этой функции. Через 30 секунд режим охраны автоматически включится. Кроме того, если снят переключатель №4, то при автоматическом включении режима охраны также будут закрыты замки дверей. **Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!**

Аварийное выключение режима охраны и режима Anti-car-jack. В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны (режим Anti-car-jack) может быть выключен персональным кодом с помощью ключа зажигания и служебной кнопки:

1. При необходимости откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *первой* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *второй* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание. Если код был введен верно, то режим охраны выключится. Если код был введен неверно, подождите 10 сек. и повторите процедуру с п.2.



Примечание: по умолчанию в системе записан код "2-4". Настоятельно рекомендуется изменить его на свой собственный, известный только Вам. Не забывайте свой код! Если записываете свой код, то не оставляйте его в автомобиле!

1.5. Тревога

В режиме охраны система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворотов. Брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми или вибро-сигналами и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина	Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 5 световых (7 циклов*)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар) или доп. датчика		тревога 30 сек. (3 цикла*)	Открыта дверь
	тревога 30 сек. (3 цикла*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар) или доп. датчика		тревога 30 сек. (3 цикла*)	Открыт капот
	тревога 30 сек. (3 цикла*)	Открыт багажник		тревога 30 сек. (3 цикла*)	Включено зажигание или был перебой питания

* Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии определенного числа циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.

Для прерывания сигналов брелка нажмите любую кнопку брелка. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания нажмите кнопку  или .

Примечание: в момент передачи сигнала система не получает команды от брелка, наоборот: брелок при нажатии кнопок будет повторно включать сигналы. Подождите 4-5 секунд, пока центральный блок прекратит передачу, и повторите нажатие.




После выключения режима охраны пиктограммы, информирующие о тревогах, будут отображаться на дисплее брелка до первого включения зажигания. Светодиодный индикатор будет отображать причину тревоги повторяющимися сериями вспышек:

2 вспышки – пауза	Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика		
3 вспышки – пауза	Вторая зона датчика удара или доп. датчика		
4 вспышки – пауза	Дверь	6 вспышки – пауза	Капот
5 вспышки – пауза	Зажигание	7 вспышки – пауза	Багажник

1.6. Охрана с работающим двигателем

Внимание установщика: для работы этой функции необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя. Подробнее см. стр. 20, "3.3. Контроль работы двигателя".

Функция "Охрана с работающим двигателем" полезна в случае, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, забрав ключи от автомобиля, но при этом оставить двигатель и аксессуары работающими.

1. При работающем двигателе установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для автомобилей с ручной КПП), поставьте автомобиль на ручной тормоз.
2. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка, активируется поддержка зажигания, автомобиль ответит вспышкой световых сигналов. Брелок ответит серией сигналов и отобразит пиктограмму .
3. Далее, в течение 15 сек.: выключите зажигание, выньте ключ из замка (двигатель продолжит работать) и откройте дверь. Если в течение указанных 15 сек. дверь не будет открыта, то автомобиль ответит 4 вспышками световых


сигналов, брелок подаст мелодичный сигнал об отключении двигателя, поддержка зажигания деактивируется.

4. Двигатель продолжит работать 20 минут. При необходимости закройте дверь и включите режим охраны. Во время работы двигателя датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Примечание для автомобилей с ручной трансмиссией: при выполнении указанных выше шагов будет автоматически выполнена процедура "программной нейтрали", разрешающая в дальнейшем запуск двигателя.

Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку *****. Кроме того, двигатель будет остановлен при открывании капота или выключении ручного тормоза независимо от того, включен ли режим охраны.


Для продолжения управления автомобилем:

1. Сядьте в автомобиль, при необходимости предварительно выключив режим охраны.
2. Включите зажигание (ключ в положении ON, но не в положении START).
3. Выключите ручной тормоз (либо нажмите кнопку ***** брелка). Брелок подаст мелодичный сигнал о выключении двигателя, пиктограмма  пропадет, поддержка зажигания деактивируется. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

1.7. Турбо-таймер (для двигателей с турбо-наддувом)

Внимание установщика: для работы этой функции необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя. Подробнее см. стр. 20, "3.3. Контроль работы двигателя".


Система может работать в режиме турбо-таймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим 1 или 3 минуты (программируется Функцией №5) после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.

1. При работающем двигателе установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП), поставьте автомобиль на ручной тормоз - активируется поддержка зажигания. Брелок ответит серией сигналов и отобразит пиктограмму .
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка, двигатель продолжит работать в течение запрограммированного времени. При необходимости покиньте автомобиль и включите режим охраны (автоматическое включение режима охраны во время работы турбо-таймера не осуществляется). Датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Примечание для автомобилей с ручной трансмиссией: при выполнении указанных выше шагов будет автоматически выполнена процедура "программной нейтрали", разрешающая в дальнейшем запуск двигателя.

Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку *****. Кроме того, двигатель будет остановлен при открывании капота или при выключении ручного тормоза, независимо от режима охраны.





Для продолжения управления автомобилем:


1. Сядьте в автомобиль, при необходимости предварительно выключив режим охраны.
2. Включите зажигание (ключ в положении ON, но не в положении START).
3. Выключите ручной тормоз (либо нажмите кнопку * брелка). Брелок подаст мелодичный сигнал о выключении двигателя, пиктограмма  пропадет, поддержка зажигания деактивируется. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

1.8. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)



В случае разбойного нападения, Anti-car-jack (программируемая Функция №4) привлечет внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. **Внимание!** Для полноценной работы функции Anti-car-jack носите брелок отдельно от ключей!

Возможны 3 способа активации Anti-car-jack (в зависимости от запрограммированного варианта):

- А. При выключенном режиме охраны и включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Автомобиль ответит двумя вспышками указателей поворотов. Брелок подаст сигнал и отобразит пиктограмму .
- Б. При выключенном режиме охраны и включенном зажигании откройте дверь автомобиля.
- В. При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании коротко нажмите кнопку  брелка. Включите зажигание. Для сброса режима готовности Anti-car-jack: при выключении режима охраны нажмите кнопку  брелка).

При активации режима Anti-car-jack автомобиль ответит двумя вспышками указателей поворотов. Брелок подаст сигнал и отобразит пиктограмму . Далее система работает по следующему алгоритму:

1. В течение 15 сек. система не подает никаких признаков.
2. В течение 15 сек. светодиод медленно мигает.


Для выключения Anti-car-jack на этапах 1 или 2 достаточно нажать и удерживать служебную кнопку в течение 1 сек. Система ответит 1 вспышкой световых сигналов и коротким сигналом сирены. Пиктограмма  пропадет. Вы также можете выключить зажигание и нажать кнопку  брелка.



3. Управление с помощью брелков становится невозможным. Светодиод начинает мигать быстро, в течение 15 сек. сирена подает звуковые сигналы каждые 2 сек., затем в течение 15 сек. сирена подает звуковые сигналы каждую секунду.
4. Двигатель блокируется, включается 60-секундный цикл тревоги.


Для выключения Anti-car-jack на этапах 3 и 4 требуется ввести персональный код (см. "1.4. Включение и выключение режима охраны" -> Аварийное выключение режима охраны и режима Anti-car-jack). Тревога выключится, возможность управления с помощью брелков будет возобновлена.




Примечание: при обесточивании и последующем включении питания система переходит на этап 4.

1.9. Дополнительные функции системы




Дистанционное отпирание багажника. Если Фиолетовый провод главного разъема системы подключен к замку багажника, то отпирание багажника будет происходить при 2-секундном удержании кнопки . При этом последуют 4 световых сигнала автомобиля. При отпирании багажника в режиме охраны будут временно отключены датчик удара, дополнительный датчик и зона багажника. Остальные зоны будут охраняться. Через 10 сек. после закрывания багажника (при отсутствии воздействий на датчики) вышеуказанные зоны будут снова взяты под охрану.




Безопасная езда. Для личной безопасности рекомендуется запирают двери перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кнопками  и . Кроме того, если включена программируемая Функция №1, то система будет автоматически запирают замки дверей (если при этом не открывались двери) через 5 сек. после включения зажигания и отпират замки дверей немедленно после выключения зажигания.


Поиск автомобиля. Эта функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит коротким звуковым сигналом и 5 вспышками указателей поворотов.

Паника. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "Паники": при выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги, и, если был выключен, то включится режим охраны. Для прерывания тревоги достаточно нажатия кнопки  или .

Служебный режим. Предназначен для временного отключения охранных функций системы и функций запуска, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. При этом сохраняется управление замками дверей и функция открывания багажника. Служебный режим также исключает возможность несанкционированного прописывания новых брелков и изменения персонального кода работниками авто-сервиса.




Для включения/выключения служебного режима: включите зажигание, нажмите кнопку , затем нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3-х сек. При включении последуют 3 световых сигнала автомобиля, при выключении – 3 коротких сигнала сирены. О включенном служебном режиме свидетельствуют пиктограмма  на дисплее брелка и непрерывное свечение светодиодного индикатора.

Отдельное отпирание дверей пассажиров. Если сделаны необходимые подключения, и включена программируемая Функция №2, то при выключении режима охраны первое нажатие кнопки  брелка осуществляет отпирание только двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Отпирание замков остальных дверей происходит при повторном (в течение 2 сек.) нажатии кнопки . При нажатии кнопки  при включенном зажигании будут открыты только двери пассажиров. При выключении зажигания, если включена программируемая Функция №1, то будет открыта только дверь водителя.




Вызов водителя. Данная функция может использоваться для вызова владельца брелка, а также для поиска брелка в случае его утери. Нажмите кнопку **CALL** на приемопередатчике. Автомобиль подаст 4 световых сигнала. Брелок, при нахождении в зоне действия системы, отобразит пиктограмму  и подаст серию звуковых сигналов.


1.10. Дополнительные функции брелка с дисплеем


Подсветка дисплея брелка. Нажмите кнопку **SET** брелка. Подсветка дисплея включится на 3 сек.







Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля. Нажмите кнопку  брелка. При получении ответа от системы брелок подаст звуковой сигнал, на 3 сек. включит подсветку дисплея, отобразит пиктограмму  и покажет состояние автомобиля: текущий режим, двери/ /капот/багажник/зажигание, запущенный системой двигатель. В режиме охраны, если были пропущенные тревоги, то они будут также отображены, даже если причина была устранена. Если связи с автомобилем нет, брелок отобразит мигающую пиктограмму .

Выбор сигналов брелка. Для переключения между звуковым и вибро- режимами брелка нажмите последовательно 6 раз кнопку **SET**. В вибро-режиме все сигналы брелка заменены вибрацией.










Блокировка кнопок брелка. Функция блокировки может быть полезна для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка. Для включения/выключения блокировки нажмите одновременно кнопки  и . Когда блокировка кнопок включена, брелок при нажатии кнопок отображает на дисплее пиктограмму  и подает звуковые сигналы, но не подает команды управления.

Проверка связи (программируемая Функция №8 должна быть включена). Нажмите 5 раз кнопку **SET**, брелок ответит 2 короткими звуковыми сигналами. Теперь каждый раз через 5 минут после включения режима охраны, система будет в течение 30 сек. посылать периодические тестовые посылки. При получении каждой посылки от системы, брелок подаст тройной звуковой сигнал и отобразит мигающие пиктограммы  и **ARM**. Для отключения этой функции снова нажмите 5 раз кнопку **SET**, брелок ответит 1 коротким звуковым сигналом.

Запрос температуры (необходимо подключение температурного датчика, входящего в комплект системы). Нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Брелок на 3 сек. покажет температуру в месте установки датчика.





Часы. Для установки времени, отображаемого на дисплее брелка, нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее начнет мигать значение минут. Для увеличения нажмите кнопку , для уменьшения – кнопку . Далее, для перехода к часам, нажмите кнопку , на дисплее начнет мигать значение часов. Для увеличения нажмите кнопку , для уменьшения – кнопку . Будьте внимательны при указании времени суток: **AM** (до полудня) или **PM** (после полудня).

Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек.





Будильник. Нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее начнет мигать значение минут. Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Далее, для перехода к часам, нажмите кнопку , на дисплее начнет мигать значение часов. Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Далее нажмите кнопку , брелок отобразит состояние будильника – **OFF** (выключен) или **ON** (включен). Для включения/выключения будильника нажмите кнопку  (). Для сохранения

изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек.

При срабатывании будильника нажмите одну из кнопок:

- , ,  или **SET** – для временного отключения (через 1 минуту будильник сработает снова);
-  – для отключения будильника (будильник сработает на следующий день).

Для полного отключения будильника повторите описанную ранее процедуру и выберите **OFF**.

Таймер парковки (таймер обратного отсчета). Данная функция может быть полезна для отслеживания заданного интервала времени: например, при ограниченном времени парковки. Нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее появится пиктограмма  и будет мигать час. Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Обратите внимание на систему отсчета таймера и значки **AM** или **PM**:

AM 0:02 => время работы таймера = 1 мин.


AM 11:02 => время работы таймера = 11 часов 1 мин.


PM 12:02 => время работы таймера = 12 часов 1 мин.

PM 1:02 => время работы таймера = 13 часов 1 мин.

PM 11:02 => время работы таймера = 23 часа 1 мин.

Далее, для перехода к минутам, нажмите кнопку . Для увеличения (уменьшения) нажмите кнопку  (). Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек.

Далее, для включения таймера нажмите дважды кнопку **SET**. Брелок на 3 сек. покажет исходное время, затем вернется в режим отображения часов, но на дисплее останется пиктограмма .

Когда время истечет, брелок подаст 5 серий коротких сигналов, пиктограмма  будет мигать. Пока нажатий кнопок не последует, брелок будет каждую минуту повторять сигнал. Всего будет 5 повторов.

Для включения подсветки дисплея нажмите кнопку **SET**.

Для проверки состояния таймера нажмите кнопку **SET** трижды.

Для прерывания сигнала и выключения таймера нажмите любую из кнопок брелка, кроме кнопки **SET**.

Исходное значение времени сохраняется в брелке, поэтому при повторном включении таймера заново вводить время не требуется.

Для досрочного выключения таймера также дважды нажмите кнопку **SET**.

Глава 2. Функции запуска двигателя

2.1. Общая информация

Для облегчения запуска автомобиля в условиях сильных морозов в холодное время года полезен периодический запуск и прогрев двигателя. Система позволяет осуществлять дистанционный (по команде брелка) и автоматический запуск (периодический запуск, ежедневный запуск в назначенное время и запуск при понижении температуры до заданного значения).

Внимание!

- ☞ Запуск двигателя в отсутствие водителя в автомобиле требует особой осторожности!
- ☞ Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!

Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

- ✓ АКПП в положении "N" или "P"
- ✓ включен ручной тормоз (если подключен)
- ✓ капот и двери закрыты
- ✓ включен режим охраны*
- ✓ нет пропущенных тревог

Автомобиль с ручной трансмиссией:

- ✓ включена "программная нейтраль"
- ✓ включен ручной тормоз
- ✓ капот и двери закрыты
- ✓ включен режим охраны*
- ✓ нет пропущенных тревог



*Примечание: на время работы двигателя датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Невыполнение любого из перечисленных условий не позволит произвести запуск двигателя с помощью системы. Если двигатель уже запущен системой, то Вы можете выключать режим охраны и открывать двери, двигатель продолжит работать. Однако при выключении ручного тормоза (или, в зависимости от варианта подключения, при включении передачи), или открытии капота, или срабатывании тревоги в режиме охраны двигатель будет немедленно остановлен.

При запуске двигателя система включает стартер на определенное время (первая попытка – до 1 сек., вторая – до 2 сек., третья – до 4 сек) и автоматически отключает стартер при получении сигнала об успешном запуске двигателя (подробнее см. "3.3. Контроль работы двигателя"). Далее система оставляет двигатель работающим в течение заданного времени (см. ниже). Если после трех попыток двигатель не запустился, то система больше не будет предпринимать попыток до следующего цикла запуска.

Выбор времени работы двигателя. В таблице справа приведены комбинации кнопок для выбора времени, в течение которого будет прогреваться двигатель при запуске системой. Для этого: при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите последовательно указанные кнопки. Автомобиль ответит соответствующим числом вспышек световых сигналов. Выбранное значение будет храниться в памяти системы до следующего изменения.



Кнопки	Ответ	Время
* , 	1 вспышка	15 минут
* , 	2 вспышки	20 минут
* , 	3 вспышки	30 минут

Передача управления водителю, когда двигатель запущен системой, осуществляется следующим образом: выключите режим охраны и сядьте в автомобиль, включите зажигание (ключ в положении ON, но не в положении START), выключите ручной тормоз (либо нажмите кнопку * брелка). Световые сигналы погаснут, брелок подаст мелодичный сигнал, пиктограммы  и  пропадут. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

2.2. "Программная нейтраль" (для автомобилей с ручной трансмиссией)

Примечание: если Вы пользуетесь функциями "Охрана с работающим двигателем" или "Турбо-таймер", то выполнять указанную ниже процедуру не требуется, "программная нейтраль" будет включена автоматически при выполнении шагов, описанных в "1.6. Охрана с работающим двигателем" или "1.7. Турбо-таймер".

Целью данной процедуры является запрет запуска двигателя системой при включенной передаче. Её выполнение гарантирует, что после выключения двигателя рычаг коробки передач будет находиться в нейтральном положении:

1. При работающем двигателе переведите РКПП в нейтральное положение.
2. Включите ручной тормоз.
3. Нажмите кнопку * брелка. Активируется поддержка зажигания. Система ответит вспышкой световых сигналов, брелок подаст серию сигналов и отобразит пиктограммы  и .

Далее, в течение 15 сек.:


4. Выключите зажигание, выньте ключ из замка, двигатель продолжит работать.
5. Откройте дверь, покиньте автомобиль и закройте дверь: брелок подаст мелодичный сигнал "До-Ре-Ми", двигатель будет остановлен.
6. Если указанные в пп.3-5 действия не выполнены в течение 15 сек., то автомобиль ответит 3 вспышками световых сигналов, сообщая о необходимости повторить вышеуказанную процедуру заново с п.1.
7. При необходимости включите режим охраны.


👉 **"Программная нейтраль" отменяется в следующих случаях:**



- при открывании дверей или капота (независимо от режима охраны);
- при выключении стояночного тормоза (даже кратковременном);
- в режиме охраны – при срабатывании тревоги (двери, капот, багажник, а также вторая зона ударного или дополнительного датчиков).

Об отмене "Программной нейтрали" брелок сообщит мелодичным сигналом "Ми-Ре-До".

2.3. Дистанционный запуск двигателя


Убедитесь, что выполнены все условия, указанные в п.2.1., и дважды нажмите кнопку * брелка. Брелок ответит мелодичным сигналом и отобразит мигающую пиктограмму . Система произведет запуск двигателя. Если двигатель запустился успешно:

- система включит световые сигналы автомобиля и подключенные к цепи аксессуаров устройства (климат-контроль или др.);
- брелок подаст серию сигналов и отобразит пиктограмму .
- двигатель проработает выбранное время (см. п.2.1.)

Во время прогрева двигателя вы можете включать и выключать режим охраны, открывать двери и багажник. Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку * брелка - двигатель будет выключен, брелок подаст мелодичный сигнал, пиктограммы  и  пропадут.

2.4. Периодический запуск двигателя

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 1, 2 или 3 часа. Для выбора интервала: при включенном режиме охраны нажмите последовательно указанные в таблице (справа) кнопки. Автомобиль ответит соответствующим числом световых сигналов. На дисплее

брелка появится пиктограмма . Выбранный интервал времени – 1, 2 или 3 часа – будет храниться в памяти системы до следующего изменения.

Кнопки	Ответ	Интервал
* , 	1 вспышка	1 час
* , 	2 вспышки	2 часа
* , 	3 вспышки	3 часа

Примечание: 1, 2 или 3 часа – интервал времени между началом одного запуска и началом следующего, независимо от длительности работы двигателя.



Запуск будет пропущен, если при наступлении очередного времени запуска:

- Режим охраны выключен;
- Имеются пропущенные тревоги (двери / капот / багажник / зажигание / сильный удар);
- Было даже кратковременное открывание капота или выключение ручного тормоза.
- Было отключение питания системы.







О пропускаемом запуске автомобиль просигнализирует 4 звуковыми и световыми сигналами.



Для возобновления запусков необходимо выключить и снова включить режим охраны (а также – для автомобилей с ручной трансмиссией – выполнить "программную нейтраль").

В процессе ежедневной эксплуатации Вы можете выключать режим охраны и управлять автомобилем. После включения ручного тормоза и включения режима охраны (а также, для автомобилей с ручной трансмиссией – включения "программной нейтрали") запуски будут автоматически возобновлены.

Для отмены периодических запусков: при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. Автомобиль ответит 4 звуковыми и световыми сигналами. Пиктограмма  пропадет с дисплея брелка.

2.5. Ежесуточный запуск в назначенное время

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 24 часа в заранее назначенное время. Перед включением запусков необходимо **установить время запуска** в брелке. Для этого нажмите последовательно кнопки **SET** и . На дисплее будут мигать минуты. Для увеличения нажмите кнопку , для уменьшения – кнопку . Далее, для перехода к часам, нажмите кнопку . Для увеличения нажмите кнопку , для уменьшения – кнопку . Будьте внимательны при указании времени суток: **AM** (до полудня) или **PM** (после полудня). Для сохранения изменений: либо нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **SET**, либо подождите 10 сек. Далее:

Для включения запусков нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Брелок подаст мелодичный сигнал "До-Ре-Ми" и отобразит пиктограмму , при включенной охране светодиодный индикатор будет мигать в режиме "2 вспышки - пауза".



Запуск будет пропущен, если при наступлении очередного времени запуска:

- Режим охраны окажется выключен;
- Имеются пропущенные тревоги (двери / капот / багажник / зажигание / сильный удар);
- Было даже кратковременное открывание капота или выключение ручного тормоза.
- Было отключение питания системы.



О пропускаемом запуске автомобиль просигнализирует 4 звуковыми и световыми сигналами.





Для возобновления запусков необходимо выключить и снова включить режим охраны (а также – для автомобилей с ручной трансмиссией – выполнить "программную нейтраль").

В процессе ежедневной эксплуатации Вы можете выключать режим охраны и управлять автомобилем. После включения ручного тормоза и включения режима охраны (а также, для автомобилей с ручной трансмиссией – включения "программной нейтрали") запуски будут автоматически возобновлены.

Для выключения запусков нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Брелок ответит мелодичным сигналом "Ми-Ре-До" и сотрет пиктограмму , светодиодный индикатор перестанет мигать в режиме "2 вспышки - пауза".

2.6. Запуск двигателя по температуре

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель при понижении температуры до установленного значения. Нажмите кнопку **SET**, затем одновременно кнопки  и . На дисплее появится текущее значение температуры: **[OFF]-[-5°C]-[-10°C]-[-18°C]-[-25°C]**

Для выбора требуемого значения используйте кнопки  и . Надпись **[OFF]** означает, что запуск будет выключен. Для выхода без сохранения нажмите кнопку *****. Для сохранения изменений нажмите кнопку . Брелок подаст мелодичный сигнал "До-Ре-Ми" и отобразит пиктограмму , при включенной охране светодиодный индикатор будет мигать в режиме "3 вспышки - пауза".

Контроль температуры и запуск будут возможны:

- через 5 минут после включения функции;
- через 1 час после предыдущего запуска по температуре.





Запуск будет пропущен, если при наступлении очередного времени запуска:

- Режим охраны окажется выключен;
- Двигатель уже запущен системой;
- Имеются пропущенные тревоги (двери / капот / багажник / зажигание / сильный удар);
- Было даже кратковременное открывание капота или выключение ручного тормоза.
- Было отключение питания системы.

О пропускаемом запуске автомобиль просигнализирует 4 звуковыми и световыми сигналами.

Для возобновления запусков необходимо выключить и снова включить режим охраны (а также – для автомобилей с ручной трансмиссией – выполнить "программную нейтраль").

В процессе ежедневной эксплуатации Вы можете выключать режим охраны и управлять автомобилем. После включения ручного тормоза и включения режима охраны (а также, для автомобилей с ручной трансмиссией – включения "программной нейтрали") запуски будут автоматически возобновлены.

Для выключения запусков нажмите кнопку **SET**, затем одновременно кнопки  и . На дисплее появится текущее значение температуры, выберите **[OFF]** и нажмите кнопку . Брелок ответит мелодичным сигналом "Ми-Ре-До" и сотрет пиктограмму , светодиодный индикатор перестанет мигать в режиме "3 вспышки - пауза".

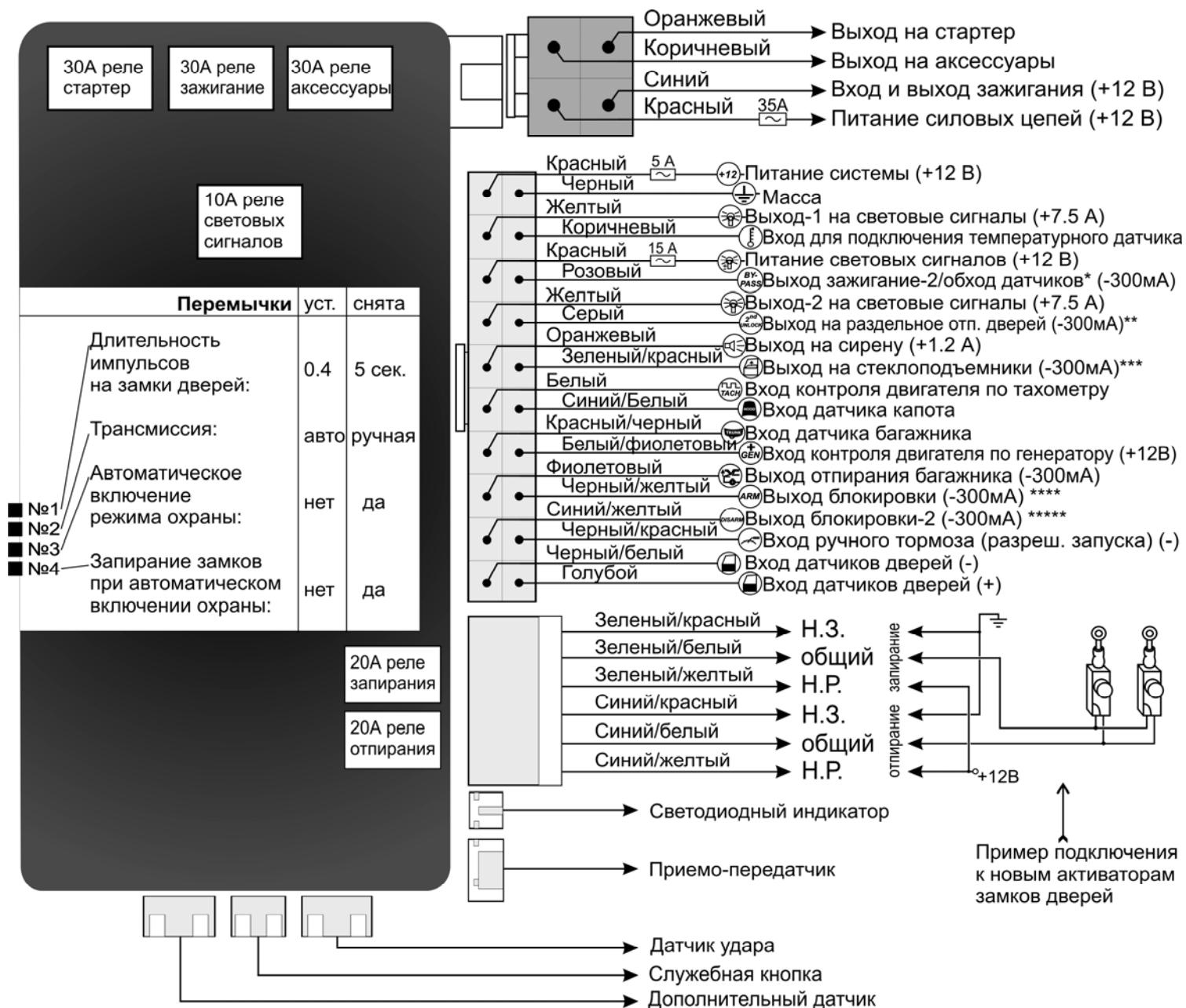
2.7. Диагностика неудачного запуска

Причину, по которой запуск двигателя не удался или был прерван, можно узнать по повторяющимся вспышкам светодиодного индикатора:

Кол-во вспышек	Причина
4	Открыта дверь
5	Открыт капот
6	Открыт багажник
7	Включено зажигание
8	Выключен ручной тормоз
9	Не выполнена "Программная нейтраль" или срабатывала тревога
10	Обороты двигателя слишком низкие или слишком высокие
11	Двигатель не запустился после 3 попыток


Глава 3. Установка и настройка системы

3.1. Схема подключения системы



Внимание! Для того чтобы изменения вступили в силу, необходимо на несколько секунд отключить питание центрального блока.

* На Розовом проводе присутствует уровень "масса" во время запуска двигателя системой. Может использоваться для подключения второй цепи зажигания или для обхода датчиков/иммобилизатора.

** Серый провод позволяет реализовать функцию раздельного отпирания дверей водителя и пассажиров. Если включена программируемая Функция №2, то при выключенном зажигании на этом проводе будет появляться сигнал при первом нажатии кнопки , а при повторном нажатии – на Синем/белом проводе разъема замков дверей.




*** Зеленый/красный провод подключается к контроллеру стеклоподъемников, активизируясь на 30 сек. при включении режима охраны.




**** Черный/желтый провод обычно используется для блокировки цепи стартера. На нем появляется сигнал "масса" в режиме охраны и в случае срабатывания тревоги при запуске двигателя системой.

***** Синий/желтый провод обычно используется для блокировки цепи бензонасоса. На нем присутствует сигнал "масса", когда режим охраны выключен, а также при запуске двигателя системой.

Температурный датчик сделан на основе термо-резистора (сопротивление 11,9 кОм при температуре 20`С, при увеличении температуры сопротивление уменьшается). Один (любой) из выводов датчика подключите к Коричневому проводу 20-контактного разъема системы, второй вывод соедините с "массой".

3.2. Программируемые функции системы

1. Включите зажигание.
2. Нажмите служебную кнопку 4 раза.
3. Подождите 4 сек., система ответит 4 короткими звуковыми сигналами.
4. Не позже, чем через 5 сек., нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее номеру требуемой функции. Каждое нажатие будет сопровождаться определенным количеством звуковых сигналов (см. таблицу).
5. Не позже, чем через 7 сек., в зависимости от требуемого варианта, нажмите кнопку ,  или  брелка. Система ответит, соответственно, одним, двумя или тремя звуковыми сигналами.
6. Для перехода к одной из следующих функций нажмите служебную кнопку необходимое число раз.
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 7 сек. Система ответит 4 световыми сигналами.

№ Функции / Звук. сигналы	Функция	Кнопка  1 подтв. зв.	Кнопка  2 подтв. зв.	Кнопка  3 подтв. зв.
1 1 короткий	Функция "Безопасная езда"	нет	да	да
2 2 коротких	Отдельное отпирание дверей пассажиров	нет	да	да
3 3 коротких	Задержка охраны дверей	нет	25 сек.	45 сек.
4 4 коротких	Функция "Anti-car-jack" (способ включения)	нет	да (брелком)	да (брелком и дверью)
5 1 длинный	Функция "Турбо-таймер"	нет	да (1 минута)	да (3 минуты)
6 1 дл + 1 кор	Тип двигателя ¹	бензин	дизель	дизель
7 1 дл + 2 кор	Контроль двигателя по напряжению ²	нет	да	да
8 1 дл + 3 кор	Функция "Проверка связи"	нет	да	да
9 1 дл + 4 кор	Задержка включения ударного и доп.датчиков	5 сек.	70 сек.	190 сек.
10 2 длинных	Световые сигналы при запуске двигателя системой	мигают	горят постоянно	выключены

Примечание: жирным выделены значения функций по умолчанию.

¹Если запрограммирован дизельный тип двигателя, то с целью обеспечения прогрева калильных свечей цепь стартера включается с 11-секундной задержкой после включения цепи зажигания.

²3.3. Контроль работы двигателя

При запуске двигателя система включает стартер на определенное время (первая попытка – до 1 сек., вторая – до 2 сек., третья – до 4 сек) и автоматически отключает стартер при получении сигнала о запуске двигателя. Система считает запуск успешным, если двигатель проработает не менее 7 сек. Если после этого в ходе запуска сигнал пропадет, то система немедленно отключит все цепи, питающие запуск, до следующего цикла запуска.

Контроль работы двигателя может осуществляться:

- по оборотам двигателя (необходимо подключить Белый провод к первичной цепи катушки зажигания. Система считает двигатель работающим при наличии периодических прямоугольных импульсов с частотой от 4 до 30 Гц и амплитудой не менее 9 В);
- по контактному датчику положительной полярности (необходимо подключить Белый/фиолетовый провод к цепи, где при работающем двигателе присутствует напряжение +12В - например, к цепи генератора);
- (если включена Функция №7) по напряжению (при запуске двигателя система отслеживает изменение напряжения в сети автомобиля, при этом Белый и Белый/фиолетовый провода подключать не нужно). Система считает двигатель работающим, если напряжение во время запуска двигателя на 0.6В больше напряжения в состоянии покоя. Если во время запуска в течение 5 сек. напряжение не больше на 0.6В напряжения в состоянии покоя, то система прекратит запуск.

3.4. Запись оборотов двигателя

Данную процедуру рекомендуется выполнить перед установкой системы. Подключите красный провод системы к +12В, черный – к "массе", белый – к цепи, где при работающем двигателе присутствует периодический сигнал (это может быть первичная обмотка катушки зажигания). Синий силовой провод (зажигание) не подключать!


Заведите двигатель ключом. Если работающий двигатель определяется корректно, то светодиодный индикатор начнет часто мигать. Подождите, пока обороты двигателя станут стабильными, и заглушите двигатель.

После первого нажатия кнопок брелков система выйдет из режима записи оборотов. При необходимости повторной записи оборотов достаточно отключить и восстановить питание системы.

Если в процессе запуска двигателя системой обороты двигателя превысят записанное значение более чем в два раза, то система прекратит запуск.

3.5. Запись кодов брелков

Данная процедура необходима для записи в память системы кодов новых приобретаемых брелков, а также – в случае утери одного из брелков или после того как вы передавали свой автомобиль с ключами третьим лицам – для перезаписи кодов оставшихся с целью стирания из памяти неиспользуемых брелков.

1. Выключите режим охраны и включите зажигание.
2. Нажмите служебную кнопку 7 раз.
3. Подождите 4 сек. Система ответит 5 короткими звуковыми сигналами.
4. Нажмите кнопку  брелка. Успешная запись будет подтверждена звуковым сигналом.
5. Повторите п.4. для каждого имеющегося брелка. Всего в память системы могут быть записаны до 4 брелков.
6. Для выхода из режима записи: выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют 5 вспышек световых сигналов.

3.6. Программирование персонального кода

Данная процедура рекомендуется для изменения персонального кода (по умолчанию "2-4"), используемого для аварийного отключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

1. Выключите режим охраны и включите зажигание.
2. Нажмите служебную кнопку 9 раз.

