



Инструкция к Pandora DXL 5000

[Программирование системы](#)

[Ручное программирование системы](#)

[Меню программирования доступное с кнопки Valet](#)

[Изменение настроек системы с кнопки Valet](#)

[Программирование системы с помощью компьютера](#)

[Программирование системы с помощью компьютера](#)

[Общие настройки системы](#)

[Уровень I-3 Настройка датчиков](#)

[Уровень I-4 Иммоилайзер и общие настройки](#)

[Уровень I-5 Концевые выключатели](#)

[Уровень I-6 Блокировки](#)

[Уровень I-7 Тип контактов реле блокировки](#)

[Уровень I-8 Настройки отпирания центрального замка](#)

[Уровень I-9 Настройки двухступенчатого отпирания центрального замка](#)

[Уровень I-10 Канал для запираения центрального замка](#)

[Уровень I-11 Настройки запираения центрального замка](#)

[Уровень I-12 Замок багажника \(функция 3-ей кнопки брелока\)](#)

[Уровень I-13 Настройки канала управления замком багажника](#)

[Уровень I-14 Кодовый канал](#)

[Уровень I-15 Указатели поворотов](#)

[Уровень I-16 Специальные функции](#)

[Уровень I-17 Извещение о низком напряжении бортовой сети](#)

[Настройки автоматического запуска и работы двигателя \(таблица 2\)](#)

[Уровень II-1 Общие настройки](#)

[Уровень II-2 Время работы стартера](#)

[Уровень II-3 Дополнительные настройки](#)

[Уровень II-4 Периодические автозапуски](#)

[Уровень II-5 Суточный таймер](#)

[Уровень II-6 Ограничения автоматических запусков двигателя](#)

[Уровень II-7 Канал ?Зажигание 1? \(Поддержка зажигания/Турботаймер\)](#)

[Уровень II-8 Настройки канала ?Зажигание 1?](#)

[Уровень II-9 Канал управления реле защиты стартера, \(Зажигание 2\)](#)

[Уровень II-10 Работа многоцелевого канала \(Зажигание 2\)](#)

[Уровень II-11 Канал управления реле ?Аксессуары?](#)

[Уровень II-12 Работа канала управления реле ?Аксессуары?](#)

[Уровень II-13 – Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера](#)

[Уровень II-14 – Канал предпускового подогрева двигателя](#)

[Уровень II-15 Настройки предпускового подогрева двигателя](#)

[Уровень II-16 – Настройки запуска для автомобилей с кнопкой Start/Stop](#)

Программирование системы

Ручное программирование системы

Меню программирования доступное с кнопки Valet

С кнопки «VALET» доступно 5 уровней программирования: 1.- Запись брелоков в систему 2.- Изменение сервисного ПИН-кода 3.- Запись RF-модуля в систему 4.- Запись холостых оборотов. 5. Программирование кодового иммобилайзера

Изменение настроек системы с кнопки Valet

Для входа в меню программирования: 1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание; 2. Подключите базовый блок системы к компьютеру mini-USB кабелем (разъем Х4)?3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код **Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1 Стереть защитный слой карточки владельца ЗАПРЕЩЕНО! В случае если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.**

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора; 5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора; 6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Запись брелоков в систему В систему можно записать не более четырех брелоков. При записи любого количества брелоков в оставшиеся ячейки автоматически прописываются коды тех же брелоков, что обеспечивает защиту от записи посторонних пультов. При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного. Для записи брелоков: - Включите брелок - Войдите на первый уровень программирования. - Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. - Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд). - Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Изменение сервисного ПИН-кода По окончании работ по монтажу и настройке автосигнализации измените и запомните значение сервисного ПИН-кода (Service-Code) Сервисный ПИН-код состоит из четырех цифр от 1 до 9 . Ввод нового Сервисного ПИН-кода осуществляется после входа на уровень I-2: • Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.; • система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния; • введите кнопкой «VALET» вторую

цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз; • система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния; • введите кнопкой «VALET» третью цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз; • система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния; • введите кнопкой «VALET» четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз; • система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния; • введите все четыре цифры кода еще раз; • Если Вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст на 2 сек. серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан. Система вернется в режим программирования, в первое меню; • Если Вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования, в первое меню.

Запись радиоуправляемого RF-модуля - Войдите на третий уровень программирования. Светодиод «CAN» на базовом блоке загорится зеленым. - Подайте питание на RF-модуль - Светодиодный индикатор «LED» вспыхнет 2 раза, а сирена издаст 1 звуковой сигнал. - Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Запись холостых оборотов После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». Если холостые обороты были успешно записаны, система издаст короткий сигнал сирены и выйдет из режима программирования. После записи зажигания следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима программирования произойдет только после нажатия «VALET».

Программирование кодового иммобилайзера Для программирования секретного кода кодового иммобилайзера необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 5 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода. 3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало режима программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало меню программирования.

Программирование системы с помощью компьютера

Программирование системы с помощью компьютера

Внимание! В системе Pandora DXL 5000 основные настройки меняются с помощью компьютера и программы Pandora DXL Loader! Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному mini-USB кабелю при помощи компьютера. При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо программироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять. В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю. Для осуществления программирования по кабелю с помощью компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой **Windows XP/Vista/7(32 или 64 bit)**, специальное программное обеспечение «**DXL Loader**». Данный способ программирования настроек является предпочтительным. Программирование при помощи компьютера дает полный доступ ко всем настройкам системы в удобном наглядном виде. Подготовка к программированию содержит следующие этапы: • установка программного обеспечения (если оно еще не установлено); • подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера; • вход в режим программирования настроек путем ввода Сервисного ПИН-кода; **Заводское значение сервисного ПИН-кода: 1-1-1-1** • система готова к программированию настроек, обновлению ПО, чтению истории событий и т.д. При этом в окне программы под пиктограммой статуса соединения должна появиться надпись «DXL», модель сигнализации и текущая версия ПО базового блока.

Общие настройки системы

Уровень I-3 Настройка датчиков

Подуровень I-3.1 Настройка предупредительного уровня датчика удара **Подуровень I-3.2 Настройка тревожного уровня датчика удара** **Подуровень I-3.3 Настройка тревожного уровня датчика движения** На данных подуровнях изменяется настройка чувствительности интегрированных датчиков удара, движения и наклона. Заводское значение предупредительного уровня датчика удара - 41; тревожного уровня датчика удара - 19; тревожного уровня датчика движения/наклона - 36. **Внимание! Настройки чувствительности интегрированных датчиков индивидуальны для каждого автомобиля и заводские значения могут потребовать дополнительной регулировки после установки системы.** **Подуровень I-3.4 Отключать доп.датчик при работающем двигателе.** Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при работающем двигателе (во время АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ). **Подуровень I-3.5 Отключать доп.датчик при открытии багажника.** Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при открытии багажника в режиме охраны. При закрытии багажника дополнительный датчик включится. **Подуровень I-3.6 Отключать доп.датчик во время работы радиоканала.** Данный подуровень разрешает отключение дополнительного датчика на время работы штатного радиоканала сигнализации. Необходимость в отключении может возникнуть для исключения ложных срабатываний при использовании некоторых датчиков объема, чувствительных к рабочим частотам сигнализации. **Подуровень I-3.7 Задержка включения датчика удара при постановке на охрану.** Данный подуровень разрешает задержку включения шок-сенсора при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в подуровне **I-3.9** **Подуровень I-3.8 Задержка включения датчика удара при постановке на охрану.** Данный подуровень разрешает задержку включения дополнительного датчика при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в подуровне **I-3.9** **Подуровень I-3.9 Время задержки включения шок-сенсора и доп.датчика.** На данном подуровне настраивается время задержки включения датчиков. Максимальное время задержки - 2 минуты. Заводское значение - 15 сек.

Уровень I-4 Иммобилайзер и общие настройки

На данном уровне настраивается работа иммобилайзера, автопостановки на охрану, пассивной постановки на охрану, сигналы сирены при предварительном и тревожном уровне датчиков. **Подуровень I-4.1 – Включение иммобилайзера после снятия с охраны через 25 сек.** Разрешает включение функции иммобилайзера через 25 сек. после снятия с охраны. **Подуровень I-4.2 – Включение иммобилайзера сразу после снятия с охраны.** Разрешает включение функции иммобилайзера сразу после снятия с охраны. Если на момент снятия с охраны двигатель заведен (АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ), иммобилайзер включится сразу после снятия с охраны и заблокирует работу двигателя: - при повороте ключа зажигания (если выбрана схема ?с разрывом?); - при нажатии педали тормоза; - при снятии нейтрали (или ручного тормоза). **Подуровень I-4.3 – Перепостановка на охрану.** Разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны. При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия. **Подуровень I-4.4 – Автоматическая постановка на охрану.** Разрешает включение функции автоматической постановки на охрану через 30 сек., если система не была поставлена на охрану. При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия. **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОЙ ФУНКЦИИ, ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАБЫВАНИЯ БРЕЛОКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И КЛЮЧЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАКРЫТИЕМ ВСЕХ ДВЕРЕЙ ЧЕРЕЗ 30 СЕК. ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.** **Подуровень I-4.5 – Блокировать автоматическую (пассивную, задержанную) постановку, если открыты двери или багажник.** При активации данного подуровня

автоматическая (задержанная) постановка на охрану произойдет только после закрытия всех дверей и багажника. **Подуровень I-4.6 – Служебные сигналы сирены (постановка, снятие и т.д.).** Разрешает служебные сигналы сирены при постановке, снятии с охраны, открытии багажника и т. д. **Подуровень I-4.7 – Сигналы сирены при срабатывании предварительного уровня датчика.** Разрешает сигналы сирены при срабатывании предварительного уровня шок-сенсора (дополнительного датчика). **Подуровень I-4.8 – Сигналы сирены при панике и тревоге.** Разрешает сигналы сирены при срабатывании тревоги или паники. **Подуровень I-4.9 – Световая сигнализация при панике и тревоге.** Разрешает сигналы указателей поворота при срабатывании тревоги или паники. **Подуровень I-4.10 – Заблокировать ввод PIN-кода.** Если данный подуровень перевести в состояние ?разрешено?, то ПИН-код, вводимый с кнопки «VALET», будет всегда игнорироваться. **Подуровень I-4.11 – Деактивация иммобилайзера только ключом iButton.** В системе Pandora DXL 5000 данная функция не используется. **Подуровень I-4.12 – Запись ключей iButton (до четырех ключей).** В системе Pandora DXL 5000 данная функция не используется. **Подуровень I-4.13 – Запирание замков дверей при автоматической постановке под охрану.** Разрешает запирание дверей при автоматической постановке под охрану.

Уровень I-5 Концевые выключатели

На данном уровне настраивается работа аналоговых входов концевых выключателей, которые контролируют зоны капота, дверей, багажника. **Подуровень I-5.1 – Полярность концевого выключателя капота. Заводская установка – "Отрицательная".** Датчик сработает при замыкании на "массу". **Подуровень I-5.2 – Полярность концевых выключателей дверей. Заводская установка – "Отрицательная".** Датчик сработает при замыкании на "массу". **Подуровень I-5.3 – Полярность входа датчика масла, лампы заряда. Заводская установка – "Отрицательная".** Датчик сработает при замыкании на "массу". **Подуровень I-5.4 – Полярность датчика нейтрали, ручного тормоза. Заводская установка – "Отрицательная".** Датчик сработает при замыкании на "массу". **Подуровень I-5.5 – Полярность концевого выключателя багажника. Заводская установка – "Отрицательная".** Датчик сработает при замыкании на "массу". **Подуровень I-5.6 – Полярность концевого выключателя педали тормоза. Заводская установка – "Положительная".** Датчик сработает при замыкании на "+" питания. **Подуровень I-5.7 – Тип концевого выключателя капота. Выбор типа концевого выключателя капота. Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя капота.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут. **Подуровень I-5.8 – Тип концевого выключателя дверей. Выбор типа концевых выключателей дверей. Заводская установка - концевики нормально разомкнутые - датчик сработает при замыкании любого из концевиков дверей.** При выборе нормально замкнутого типа концевых выключателей – изменится логика работы входа, датчик сработает, если любой из концевиков будет разомкнут. **Подуровень I-5.9 – Тип датчика масла, лампы зарядки. Выбор типа датчика масла, лампы зарядки. Заводская установка – тип логики работы нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании входа.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если вход будет разомкнут. **Подуровень I-5.10 - Тип концевика нейтрали, ручного тормоза. Выбор типа концевого выключателя нейтрали и/или ручного тормоза. Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя нейтрали и/или ручного тормоза.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут. **Подуровень I-5.11 - Тип концевого выключателя багажника. Выбор типа концевого выключателя багажника. Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя багажника.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут. **Подуровень I-5.12 - Тип концевика педали тормоза. Выбор типа концевого выключателя педали тормоза. Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя педали тормоза.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика

работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут. **Подуровень I-5.14 - Отключать контроль концевиков дверей при отпирании багажника.** В данном подуровне производится отключение контроля концевиков дверей в режиме охраны на время открытия багажника с брелока, это необходимо для автомобилей, в которых при открытии багажника загорается лампа салонного освещения или же проходит одна цепь контроля дверей и багажника. После закрытия багажника концевики дверей и багажника включаются в охранный контур. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень I-5.15 - Включение задержки опроса концевиков дверей.** В данном подуровне производится включение задержки взятия под охрану концевых выключателей двери при постановке системы на охрану. Настройка предназначена для установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света. При работе использует задержку, установленную в подуровне I-5.16. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень I-5.16 - Время задержки опроса концевиков дверей (0...2 мин.)** В данном подуровне производится установка длительности задержки опроса концевого выключателя дверей при постановке на охрану (если разрешена функция I-5.15). Для изменения времени задержки опроса концевых выключателей дверей войдите на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор состояния включится оранжевым цветом) в течение времени равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

Уровень I-6 Блокировки

На данном уровне настраивается работа таймерных каналов для реализации блокировки двигателя с помощью аналоговых реле. **ВНИМАНИЕ!!!: При использовании таймерных каналов для целей блокировки они перестают работать как таймерные каналы. От типа контактов реле блокировки НР/НЗ (Нормально разомкнутые/ Нормально замкнутые) зависит алгоритм работы реле.** Подуровни I-6.1 - I-6.12 Канал(ы) назначаемый для управления реле блокировки. **Заводская установка – ?СН12?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Уровень I-7 Тип контактов реле блокировки

На данном уровне определяются типы контактов аналоговых реле блокировки **Подуровни I-7.1 - I-7.12** – тип контактов реле блокировки (для таймерных каналов СН1-СН12). **Заводская установка – ?НР? (нормально разомкнутые).** **Подуровень I-7.13** – Задержка (2сек.) отключения НР-реле блокировки после отключения зажигания. Для того, чтобы избежать ошибок, возникающих при выключении зажигания на некоторых автомобилях. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень I-8 Настройки отпирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (отпирание) при аналоговом подключении. **Подуровни I-8.1 - I-8.12** Канал(ы) назначаемый для управления отпиранием центрального замка. **Заводская установка – ?СН7?.** . Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Уровень I-9 Настройки двухступенчатого отпирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления двухступенчатым отпиранием центрального замка при аналоговом подключении, события и алгоритмы и длительности импульсов отпирания дверей. **ВНИМАНИЕ!!! Неправильный выбор длительности и типа импульса может привести к выходу из строя центрального замка автомобиля.**

Программирование данной функции должно осуществляться только в специализированных центрах квалифицированными специалистами. Подуровни I-9.1 - I-9.12 Канал(ы) назначаемый для двухступенчатого открывания дверей – сначала двери водителя, затем всех остальных. При разрешении подуровня при открывании дверей кнопкой ?2? брелока сначала выдается импульс на таймерный канал отпирания центрального замка (выбранный на уровне I-8), при повторном нажатии на кнопку ?2? импульс выдается на выбранный канал. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12. **ВНИМАНИЕ!!!** Для работы функции двухступенчатого открывания дверей при аналоговом подключении необходимо разрешить подуровень I-9.15 или I-9.16 **Подуровень I-9.13 - Длительность импульса управления замками дверей.** Установка длительности сигнала управления (отпирание и запираение) замками. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.** **Подуровень I-9.14 - Отпирание дверей при снятии с охраны.** Разрешает отпирание дверей при снятии с охраны. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень I-9.15 - Двойной импульс для отпирания всех дверей.** Разрешает отпирание всех дверей двойным импульсом. Если состояние данного уровня ?РАЗРЕШЕНО?, то открытие дверей будет происходить двумя импульсами. При нажатии на кнопку ?2? брелока базовый блок выдаст два импульса (1-й импульс для открытия водительской двери, 2-й импульс - для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса будет составлять 0,8 сек., пауза между импульсами - 1 сек. Если разрешен подуровень I-9.14, то при снятии с охраны будут выданы сразу два импульса. Аналогично, если разрешен подуровень I-11.1, то при выключении зажигания будут выдаваться два импульса, тем самым, открывая все двери. Если состояние данного уровня ?ЗАПРЕЩЕНО?, то открытие дверей будет происходить как обычно – одним импульсом. Длительность импульса будет соответствовать подуровню I-9.13. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-9.16 - Двойной импульс для отпирания пассажирских дверей.** Разрешает отпирание двойным импульсом только пассажирских дверей. Если состояние этого уровня ?Разрешено?, то при первом нажатии на кнопку ?2? брелока базовый блок выдаст один импульс (для открытия только водительской двери), а при втором нажатии – два импульса (для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса составит 0,8 сек., а пауза между импульсами – 1 сек. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **ПРИМЕЧАНИЕ: Данный подуровень может понадобиться при установке системы на автомобиль с центральным замком, который раздельно открывает водительскую и пассажирские двери и при этом не имеет возможности подключения по цифровой шине.**

Уровень I-10 Канал для запираения центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (запираение) при аналоговом подключении. **Подуровни I-10.1 - I-10.12** Канал(ы) назначаемый для управления запираением центрального замка. **Заводская установка – ?CH8?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень I-11 Настройки запираения центрального замка

На данном уровне настраивается работа центрального замка, события, алгоритмы и длительности импульсов запираения дверей при аналоговом подключении и подключении по CAN. **Подуровень I-11.1 - Запирание дверей при включении зажигания и отпирание при выключении.** Разрешает автоматическое запирание замков при включении зажигания и отпирание замков при выключении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-11.2 – Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания.** Разрешает автоматическое запирание замков при начале движения и отпирание при выключении зажигания. При разрешении этого подуровня, автоматическое запирание произойдет, если включено зажигание, закрыты все двери, капот, багажник и сработал встроенный датчик движения. Отпирание замков возможно либо с брелока (кнопкой ??), либо автоматически при выключении зажигания. **Заводская установка этого подуровня ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-11.3 – Двойной импульс запираения.** Разрешает запирание дверей двойным импульсом. При нажатии на кнопку ?1? брелока базовый блок выдаст два импульса. Длительность каждого импульса будет составлять 0.8 сек., пауза между импульсами - 1 сек. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-11.4 – Дополнительный импульс запираения после глушения двигателя в режиме охраны.** Разрешает подачу дополнительного импульса запираения после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) через 1 секунду после останова двигателя выдается импульс на реле запираения. Бывает необходимо для некоторых автомобилей, автоматически открывающих двери при выключении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. ВНИМАНИЕ!!! Если управление центральным замком либо штатной охранной системой в автомобиле реализовано по шине CAN, то при разрешении данного подуровня (I-11.4) система подаст по цифровой шине команду закрытия ЦЗ или постановки в охрану штатной охранной системы (для этого должны быть разрешены подуровни IV-3.1 и/или IV-3.5), а затем импульс «КОМФОРТ» (при разрешенном подуровне IV-3.4).**

Уровень I-12 Замок багажника (функция 3-ей кнопки брелока)

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление замком багажника при аналоговом подключении, а также длительность импульса управления. **Подуровни I-12.1 - I-12.12 – Канал, назначаемый для отпирания замка багажника.** **Заводская установка – ?СН1?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Уровень I-13 Настройки канала управления замком багажника

Подуровень I-13.13 - Дополнительный импульс запираения после закрытия багажника в режиме охраны. При необходимости дополнительного запираения багажника в режиме охраны после открывания багажника следует разрешить. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-13.14 - Длительность импульса управления замком багажника.** Установка длительности сигнала управления замком. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.** **Подуровень I-13.15 – Блокировка открывания багажника с брелока в режиме охраны.** При необходимости заблокировать команду «открыть багажник» в режиме охраны этот подуровень следует разрешить. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень I-14 Кодовый канал

В данном подуровне осуществляется выбор канала, предназначенного для работы в качестве кодового для управления реле **ВМ-103(d)/ВМ-105** и **НМ-05**, определяются их настройки. **Подуровни I-14.1 - I-14.12 – Канал, назначаемый в качестве кодового, для передачи**

кодированных посылок дополнительным устройствам. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12. **Заводская установка - ?CH4?. Подуровень I-14.13 – Использование таймерного канала CH4 в качестве входа для работы с Pandect IS. Реализация режима «HANDS FREE».** Разрешает использование вывода таймерного канала CH4 (разъем X9, контакт 7; ?Зеленый?) в качестве входа для совместной работы с иммобилайзером Pandect IS. **В системе Pandora DXL 5000 данный подуровень не используется.** **Подуровень I-14.14 – Разрешить снятие в режиме «HANDS FREE» по срабатыванию предупредительной зоны доп. датчика.** Разрешает использование предупредительной зоны дополнительного датчика для активации снятия системы с охраны при использовании режима «HANDS FREE». При разрешении данного подуровня (режим «HANDS FREE» должен быть разрешен) снятие системы с охраны происходит только после авторизации метки иммобилайзера и ?нарушения? предупредительной зоны дополнительного датчика (например, датчика объема). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** **Подуровень I-14.15 – Разрешить снятие с охраны только после появления метки иммобилайзера Pandect IS в зоне радиообмена.** Разрешает использование метки иммобилайзера для активации снятия системы с охраны. При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера и получения команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень I-15 Указатели поворотов

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление указателями поворота при аналоговом подключении, а также алгоритм управления. **Подуровень I-15.1 - I-15.12 – Канал, назначаемый в качестве канала для управления указателями поворотов.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12. **Заводская установка - ?CH5?. Подуровень I-15.13 – Управление указателями поворота.** В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. При выборе состояния – «**кнопкой**», система имитирует нажатие кнопки включения «**Аварийной сигнализации**» автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке «**Аварийной остановки**». При выборе данного состояния подуровня производится настройка типа управляющего сигнала. **Заводская установка – ?КНОПКОЙ?** т.е. таймерный канал CH-5 используется для управления указателями поворота параллельно кнопке «**Аварийной остановки**». **Подуровень I-15.14 – Тип управления кнопкой аварийной остановки.** на данном подуровне производится выбор типа управляющего сигнала указателей поворотов при подключении к кнопке ?Аварийной остановки? автомобиля. При выборе состояния «**потенциальный**» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата. При выборе состояния «**импульсный**» имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами, длительностью 0.8 сек. **Заводская установка – ?Импульсный?.**

Уровень I-16 Специальные функции

В данном уровне определяются специальные функции управления системой. **Подуровень I-16.2 – Восстановление заводских настроек.** восстановление заводских настроек. При установке данного уровня в состояние ?РАЗРЕШЕНО? при выходе из режима программирования (включении зажигания) все настройки будут восстановлены до заводских значений. Уровень автоматически будет переведен в состояние ?ЗАПРЕЩЕНО?. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-16.1 – Режим ANTI HI JACK.** Разрешает функцию «**ANTI HI JACK**» (см. описание работы функции в руководстве по эксплуатации). При запрещении данной функции будет невозможно включить с брелока, как активный режим

данной функции, так и пассивный. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Подуровень **I-16.3 –Изменение адресации термодатчиков.** Изменяет адресацию термодатчиков. Подключенный к информационной шине термодатчик система принимает как датчик температуры двигателя. В случае необходимости определения температуры салона необходимо изменить адресацию датчика - для этого разрешите данный подуровень. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Подуровень **I-16.4 – Сигнал сирены.** Настройка типа сигналов сирены. При выборе состояния данного подуровня – **?ПРЕРЫВИСТЫЙ?** тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1Гц. **Заводская установка – ?ПОСТОЯННЫЙ?.**

Уровень I-17 Извещение о низком напряжении бортовой сети

На уровень I-17 устанавливается порог критического напряжения, при снижении ниже которого, система отправит СМС-сообщение на номер владельца. **Подуровень I-17.1 - Порог критически низкого напряжения В.** На данном подуровне настраивается порог напряжения целых долей Вольта. **Подуровень I-17.1 - Порог критически низкого напряжения х0.1В.** На данном подуровне настраивается порог напряжения десятых долей Вольта.

Настройки автоматического запуска и работы двигателя (таблица 2)

Уровень II-1 Общие настройки

На данном уровне выполняются общие настройки параметров работы двигателя.

Подуровень II-1.1 Тип трансмиссии (АКПП или РКПП). Заводская установка – РКПП. В этом случае для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм «Программной нейтрали», то есть, не отключая зажигания, нажать и удерживать кнопку ?1? брелока три секунды, либо активировать алгоритм «Программной нейтрали» ручным тормозом – подуровень II-3.8 ?Разрешено?. Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик «нейтрали/ручного тормоза» будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

Подуровень II-1.2 Контроль двигателя по тахометру. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Если этот подуровень разрешен, то при автоматическом старте двигателя, отсечка стартера произойдет по достижении двигателем холостых оборотов. Кроме того, после старта, при прогреве двигателя обороты тоже будут контролироваться. Если этот подуровень запрещен, то обороты двигателя не будут контролироваться ни по аналогу, ни по CAN.

Подуровень II-1.3 Контроль двигателя по датчику масла (или по лампе заряда). Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Если этот подуровень разрешен, то отсечка стартера произойдет по моменту погасания лампы ?давления масла / заряда?. Кроме того, после старта, этот вход будет также контролироваться, при включении лампы ?давления масла / заряда? двигатель будет остановлен. **ВНИМАНИЕ!!! Двигатель будет заглушен при срабатывании хотя бы одной из контрольных зон п.п. II-1.2 - II-1.3**

Подуровень II-1.4 Контроль отсечки стартера по напряжению бортовой сети. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. При разрешении этого подуровня отсечка стартера будет происходить по изменению напряжения в бортовой сети в момент старта двигателя.

Подуровень II-1.5 Индикация указателями поворотов перед автозапуском. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. При разрешении этого подуровня, при автостарте (после включения зажигания, перед включением стартера) будут мигать указатели поворотов (скважность 1/1).

Подуровень II-1.6 Индикация указателями поворотов во время работы двигателя (после автозапуска). Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Если этот подуровень разрешен, то после автостарта двигателя (во время прогрева) будут редко мигать указатели поворотов (период 2,5 сек, скважность 1/5).

Подуровень II-1.7 Автоматический запуск двигателя командой от внешнего устройства (например, GSM-модуля). Для подключения внешнего устройства используется вход кнопки «VALET» – контакт 1 разъема X4 основного блока (см. схему подключения «разъем подключения кнопки «VALET»»). К этому входу допускается подключать либо сухие контакты реле, либо выход с открытым коллектором (стоком). Управляющий сигнал – замыкание этого входа на массу. Вид управляющего сигнала задается на подуровне II-1.8. Двигатель будет работать до подачи команды «стоп двигателя», либо до истечения установленного времени прогрева, или до достижения установленной температуры. **Заводская установка этого уровня - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень II-1.8 Тип управляющего сигнала от внешнего устройства. В данном подуровне устанавливается тип управляющего сигнала от внешнего устройства (например, GSM-модуля). Потенциальный управляющий сигнал подразумевает, что двигатель будет запущен при замыкании входа ?VALET? на массу более 3 секунд, и остановлен при размыкании этого входа более чем на 3 секунды. Импульсный сигнал управления подразумевает запуск и останов двигателя подачей импульса (замыканием ?VALET? на массу) длительностью установленной в подуровне II-1.9 . При этом двигатель будет запущен (или остановлен) сразу после этого импульса. **Заводская установка ?Потенциальный?.**

Подуровень II-1.9 Длительность управляющего сигнала от внешнего устройства. В данном подуровне производится настройка длительности импульса автозапуска от внешнего устройства. Для автозапуска от внешнего устройства достаточно подать ОДИНОЧНЫЙ импульс длительностью 0.7...2сек. или 4 сек. в зависимости от настроек. **Заводская установка – ?4 сек.?**

Уровень II-2 Время работы стартера

Подуровни II-2.1-2.4 Минимальное время работы стартера. С каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.3 сек. На этих подуровнях задается минимальное время, в течение которого будет вращаться стартер, вне зависимости от того наступило условие отсечки стартера или нет. Например, если разрешен подуровень **II-2.3**, то стартер будет вращаться минимум 1,2 секунды, даже если погаснет лампа ?давления масла / заряда? или обороты достигнут уровня холостых. **Заводская установка – ?0.8 сек?.**

Подуровни II-2.5-2.8 Максимальное время работы стартера. С каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.5с. На этих подуровнях задается максимальное время вращения стартера, по истечении которого стартер в любом случае будет остановлен, даже если условия для его отсечки не наступили. Например, если входы «**тахометр**» и «**датчик масла/лампа заряда**» не подключены (и контроль по ним запрещен), а подуровень **II-2.6** разрешен, то стартер будет вращаться 2 секунды при первой попытке, 2,5 секунды – при второй, 3 секунды – при третьей. **Заводская установка – ?2 сек?.**

Подуровень II-2.9 Адаптация минимального времени вращения стартера по температуре. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** При разрешении этого подуровня, минимальное время вращения стартера на ?теплом? двигателе (температура выше +20 С) будет уменьшено на 1 пункт (см. п.п. **II-2.1-2.4**). **Подуровень II-2.10** Глушить двигатель при снятии с охраны (при **АЗ,ДЗ,ПЗ,ТТ**). Данный подуровень разрешает глушение двигателя, если он работал в момент снятия с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Уровень II-3 Дополнительные настройки

На этом уровне задаются временные интервалы между различными этапами и число попыток автоматического старта двигателя. **Подуровень II-3.2** Пауза между попытками старта двигателя. **Заводская установка – ?10 сек?.** После каждой неудачной попытки старта, зажигание будет выключено на установленное время – 10 или 20 секунд. Затем будет выполнена очередная попытка. **Подуровень II-3.1** Количество попыток старта двигателя. **Заводская установка – ?3?.** На этом подуровне устанавливается максимальное число попыток при автостарте двигателя. После того как все попытки будут исчерпаны (и двигатель не будет заведен), больше попыток старта предприниматься не будет, автозапуск будет запрещен на весь период охраны. **Подуровни II-3.3-3.5** Время между включением зажигания и включением стартера при процедуре запуска двигателя. **Заводская установка – ?4сек?.** На этих подуровнях можно задать время включения зажигания перед стартом в пределах от 2 до 14 секунд. При этом время, разрешенное на этих подуровнях, складывается. Например, чтобы задать время 10 секунд, необходимо разрешить подуровни **II-3.3** и **II-3.5**, а подуровень **II-3.4**. – запретить. **Подуровни II-3.6-3.7** Задержка выключения зажигания после самопроизвольного останова двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Фактически это максимальное время, в течение которого могут не выполняться контрольные условия (п. **II-1.2 ... II-1.4**) и это не будет воспринято системой как останов двигателя (зажигание не будет отключено). **Подуровень II-3.8** Включение программной нейтрали ручным тормозом. При разрешении данного подуровня режим ?программной нейтрали? будет включаться каждый раз при поднятии рычага ручного тормоза, если включено зажигание. Отмена ?программной нейтрали? произойдет либо при опускании рычага ручного тормоза, либо при нажатии педали тормоза, либо при повторном включении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровни II-3.9** Сервисное извещение об отсутствии нейтрали. При разрешении данного подуровня, в момент постановки на охрану на дисплее брелока загорится пиктограмма "Ручной тормоз", в случае, если не выполнена процедура "программная нейтраль". **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень II-4 Периодические автозапуски

Подуровень II-4.1 Периодические автозапуски по напряжению (для подзарядки аккумулятора при снижении до 11,5V). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Если этот подуровень разрешен, то в режиме охраны будет контролироваться напряжение

аккумуляторной батареи. И при уменьшении напряжения до 11,5V будет произведен запуск двигателя для подзарядки аккумулятора. **Подуровень II-4.2 Периодические автозапуски по температуре (режим термостат). Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешать или запрещать старт и останов двигателя по достижении определенной температуры. Температура старта и остановка также задается с брелока. Например, если выставить температуру старта +50С и температуру остановки +70С, то двигатель в режиме охраны будет периодически запускаться и поддерживать свою температуру в этих пределах. Однако, в любом случае, время работы двигателя не превысит выставленного с брелока времени прогрева (даже если температура его не поднимется до +70С). Если этот подуровень запретить (например, если по каким-либо причинам не используется датчик температуры двигателя), то запуск и останов двигателя по температуре будет всегда запрещен, разрешить его с брелока не удастся. **Подуровень II-4.3 Периодические автозапуски двигателя по времени. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешить запуск двигателя по времени с заданным периодом (см. п.п. II-4.4-4.6). При этом двигатель будет запускаться в режиме охраны с заданным периодом. Остановлен двигатель будет либо по достижении температуры остановки, либо по истечении времени прогрева. Если этот подуровень запретить, то периодические запуски по времени будут запрещены, и разрешить их с брелока не удастся. **ВНИМАНИЕ!!! если запретить подуровни II-4.2 и II-4.3 функции настройки автоматического запуска двигателя по температуре и периодических запусков будет недоступна с брелока. Подуровни II-4.4-4.6 Период циклических автозапусков двигателя по времени. Заводская установка – ?2 часа?.** На этом подуровне задается период, с которым будут происходить периодические автозапуски двигателя по времени. Время, разрешенное на этих подуровнях, складывается. Таким образом, можно выставить период от 1 до 7 часов. **Подуровень II-4.7 Периодические автозапуски каждый период охраны (до отключения с брелока). Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** На этом подуровне задается режим периодических автозапусков по времени. Если этот подуровень запрещен, то каждый раз при постановке на охрану необходимо с брелока разрешать периодические запуски по времени (если они нужны), при снятии с охраны периодические запуски будут автоматически запрещаться. Если этот подуровень разрешен, то периодические запуски по времени или по температуре достаточно разрешить с брелока один раз. И каждый раз при постановке на охрану они будут всегда разрешены. Отключить периодические запуски можно подачей соответствующей команды с брелока.

Уровень II-5 Суточный таймер

Подуровень II-5.1 Суточный таймер (старт двигателя каждый день в определенное время). Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешить автозапуск в определенное время. Время старта также выставляется с брелока. Например, если разрешить суточный таймер и выставить время 7:45, то каждое утро в это время двигатель будет стартовать и прогреваться. Если этот подуровень запрещен, то с брелока разрешить суточный таймер не удастся, он будет всегда запрещен. **Подуровень II-5.2-5.5 Количество автозапусков двигателя по суточному таймеру, после чего суточный таймер отключается. Заводская установка – ?5 запусков?.** Например, если выставлено 5 запусков по суточному таймеру (п. II-5.2 - разрешен) и суточный таймер разрешен с брелока вечером в воскресенье (накануне рабочей недели), то каждое утро (в установленное время) двигатель будет автоматически стартовать в течение 5-ти дней, а в выходные запущен не будет. Естественно, вечером в воскресенье необходимо опять разрешить суточный таймер. Если на этих подуровнях не выбрано ничего (все запрещено), автозапуск по суточному таймеру будет выполнен 1 раз.

Уровень II-6 Ограничения автоматических запусков двигателя

Подуровень II-6.1 Максимальное время прогрева двигателя (точное время прогрева устанавливается с брелока). Заводская установка – ?30 мин?. Вне зависимости от установок с брелока, время прогрева двигателя в режиме автозапуска составит не более установленного на этом подуровне. **Подуровни II-6.2-6.4 Максимальная температура**

двигателя, по достижении которой двигатель будет остановлен. Точная температура устанавливается с брелока. Вне зависимости от установок с брелока двигатель будет принудительно остановлен (в режиме автозапуска) при достижении установленной на этих подуровнях температуры. **Заводская установка – ?105С?. Подуровень**

II-6.5 Минимальная пауза между периодическими автозапусками двигателя. Заводская установка – ?60 мин?. Вне зависимости от установок с брелока (и наступления событий для автоматического запуска), после прогрева двигатель не будет запущен в течение установленного времени. В течение этого времени возможен либо дистанционный запуск (по команде с брелока), либо автозапуск по суточному таймеру. **Подуровень**

II-6.6 Максимальное количество периодических автозапусков за один период охраны. Заводская установка – ?20 запусков?. На этом подуровне устанавливается ограничение числа автоматических запусков за один период охраны. После истечения установленного количества автозапусков двигатель больше не будет стартовать (во время текущего периода охраны) при наступлении условий для автоматического запуска. Возможен только запуск по суточному таймеру и дистанционный запуск с брелока.

Уровень II-7 Канал ?Зажигание 1? (Поддержка зажигания/ Турботаймер)

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление зажиганием в режимах АЗ, ДЗ, ПЗ и ТТ (канал нажатия кнопки **Start/Stop** для автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа (Smart Key, Keyless, Smart Entry и т.д.). **Подуровни II-7.1 — II-7.12** Канал(ы) назначаемый для управления реле **Зажигания1**. **Заводская установка – СН9.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Уровень II-8 Настройки канала ?Зажигание 1?

Подуровни II-8.1 — II-8.3 – Длительность работы режима турботаймера. На данном подуровне задается время, в течение которого зажигание автомобиля будет поддерживаться после его выключения ключом, в том случае, если двигатель работал не менее 1 мин. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** При разрешении нескольких подуровней время суммируется, максимально возможное время работы турботаймера составляет 3,5 мин. **ВНИМАНИЕ!!! Для работы функции турботаймера при подключении зажигания «в параллель» – системе необходимо регистрировать изменения положения ручкика либо положения селектора АКПП!** **Подуровень II-8.4 – Интеллектуальный режим работы турботаймера.** Данный пункт разрешает использование интеллектуального режима работы турботаймера. Функция турботаймера в системе **Pandora DXL** наделена возможностями анализа для повышения уровня комфорта пользователя. Тахометрический вход системы оценивает среднее значение оборотов двигателя за промежуток времени, сообщая системе оптимальную длительность работы функции турботаймера. При этом значение времени, выбранное комбинацией п.п. **II-8.1 — II-8.3**, будет считаться максимальным временем работы турботаймера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень II-8.5 – Вариант подключения реле Зажигания 1.** Определяет логику работы (подключения) канала «поддержки зажигания, турботаймера». При разрешении данного пункта таймерный канал, выбранный в п.п. **II-7.1-7.12** как ?канал управления реле ПЗ/ТТ?, будет работать согласно параллельной схеме подключения. **Заводская установка – ?ПАРАЛЛЕЛЬНО?** **Подуровень II-8.6 – Поддержка зажигания без ограничения времени.** при разрешении данного пункта режим «Поддержка зажигания» работает неограниченное время в независимости от установленного в п. **II-8.7**. Для выключения режима «Поддержка зажигания» необходимо удерживать нажатой кнопку ?2? брелока более 2 сек. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень II-8.7 – Время поддержки зажигания (0...2 час.).** установка времени поддержки зажигания. Для этого необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система

красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. Для удобства установки времени на данном подуровне каждая секунда удержания равняется одной минуте импульса поддержки зажигания. То есть при удержании кнопки **?VALET?** 20 сек. — длительность импульса поддержки зажигания будет равна 20 мин. **Заводская установка – ?20 мин?.**

Уровень II-9 Канал управления реле защиты стартера, (Зажигание 2)

На этом уровне устанавливается производится назначение универсального канала, к которому могут подключаться одновременно **?реле защиты стартера?, ?реле зажигания 2? и ?реле обхода штатного иммобилайзера?.** Подуровни II-9.1-9.12 - Канал, **назначаемый как реле Зажигания 2 (Кнопка STOP в случае KEYLESS с отдельной кнопкой STOP).** Канал(ы) назначаеый для управления «реле защиты стартера» или **?Зажигания 2?.** **Заводская установка – ВСЕ КАНАЛЫ ЗАПРЕЩЕНЫ.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень II-10 Работа многоцелевого канала (Зажигание 2)

На этом уровне устанавливается режим работы универсального канала, к которому могут подключаться одновременно **?реле защиты стартера?, ?реле зажигания 2? и ?реле обхода штатного иммобилайзера?.** Этот канал будет включен одновременно с включением **?зажигания 1?,** затем отключен на время вращения стартера, и затем, опять включен. Канал **?зажигание 1?** устанавливается на уровне II-7 в меню программируемых настроек (поддержка зажигания/функция турботаймера). **Подуровень II-10.1 Отключить канал сразу после удачного старта.** Данный подуровень разрешает отключение канала, назначаеого как **?реле защиты стартера?** или **?зажигание 2?,** сразу после удачного запуска двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень II-10.2 - Удерживать канал включенным при вращении стартера.** разрешает удерживать реле **?Зажигания 2?,** канал управления которым назначен в ур. II-9 включенным во время вращения стартера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень II-11 Канал управления реле ?Аксессуары?

На этом уровне производится назначение канала **?ACC?.** В случае, если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа данный канал следует использовать для управления педалью (реле) тормоза. **Подуровни II-11.1-11.12 Канал, назначаеый как реле ACC (Управление педалью тормоза в случае KEYLESS).** **Заводская установка – CH10.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень II-12 Работа канала управления реле ?Аксессуары?

На данном уровне устанавливается режим работы канала **?ACC?.** Этот канал будет включен после удачного старта двигателя по истечении установленного времени. **Подуровни II-12.1-12.3 Задержка включения ACC (после автостарта).** На данном подуровне устанавливается время задержки до включения реле«**ACC**» после старта двигателя. Время, выбранное на этих подуровнях, суммируется. Например, для того чтобы выставить задержку 5 минут, необходимо разрешить подуровни II-12.1 и II-12.3, подуровень II-12.2 следует запретить. Если на этих подуровнях время не выбрано (то есть все **?запрещено?),** то задержка будет составлять 0 сек. т.е. **ACC** будет включено сразу после отсечки стартера. **Заводская установка — ?БЕЗ ЗАДЕРЖКИ?.** **Подуровень II-12.4 Включать ACC одновременно с «Зажиганием1».** **Заводская установка**

– **?РАЗРЕШЕНО?**. Данный подуровень устанавливает порядок включения канала **АСС** по отношению к каналу **Зажигание1**. При запрещении данного пункта канал, назначенный как **АСС** будет включаться за 1 сек. до включения канала **Зажигание1**. В любом случае **«Аксессуары»** будут отключены на время вращения стартера, а затем включены после соответствующей задержки (п. II-12.1-12.3).

Уровень II-13 – Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера

На этом уровне устанавливается режим работы ?реле обхода штатного иммобилайзера?, если есть необходимость подключить его отдельно. **Подуровни II-13.1-13.12 Канал(ы) назначаемый для управления реле «обхода штатного иммобилайзера».** Заводская установка – **СН11**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12. **Подуровень II-13.13 Отключить обход иммобилайзера сразу после удачного старта двигателя.** Заводская установка – **?РАЗРЕШЕНО?**. При установке ?запрещено? это реле будет включено в течение всего времени работы двигателя в режиме автозапуска. Если установка ?разрешено?, то **«реле обхода штатного иммобилайзера»** будет отключено сразу после старта двигателя. **Подуровень II-13.14 ?Не включать обходчик иммобилайзера во время глушения?.** При разрешении этого подуровня, реле обхода штатного иммобилайзера не будет включаться при глушении двигателя.

Уровень II-14 – Канал предпускового подогрева двигателя

Если в автомобиле установлено какое-либо устройство предпускового подогрева двигателя, то его можно включать перед автоматическим стартом с помощью канала, назначаемого на этом подуровне. **Подуровни II-14.1-14.12 Канал(ы) назначаемый для управления включением устройства предпускового подогрева двигателя.** Заводская установка – **?ВСЕ КАНАЛЫ ЗАПРЕЩЕНЫ?**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Уровень II-15 Настройки предпускового подогрева двигателя

Подуровень II-15.1 Включение предпускового подогревателя. При разрешении данного подуровня, включается алгоритм автоматического включения подогревателя перед запуском двигателя в зависимости от его температуры. Заводская установка – **?ЗАПРЕЩЕНО?**. **Подуровень II-15.2 Импульсное управление подогревателем.** В данном подуровне устанавливается импульсный сигнал (1 сек.) для управления предпусковым подогревателем. Подобный алгоритм работы применяется в случае подключения канала управления к кнопкам управления штатного минитаймера предпускового подогревателя. Заводская установка – **?ЗАПРЕЩЕНО?**. **Подуровень II-15.3 "Вход Лампа масла" как статусный вход "Состояние подогревателя".** При разрешении данного подуровня вход контроля датчика давления масла может использоваться для контроля работы предпускового подогревателя. В этом случае провод необходимо подключить к предпусковому подогревателю к провод на котором появляется сигнал положительной или отрицательной (настраивается в I таблице программирования) полярности. При появлении соответствующего сигнала, на ЖК-индикаторе основного брелока загорится пиктограмма "предпусковой подогрев" Заводская установка – **?ЗАПРЕЩЕНО?**. **Подуровень II-15.4 Температура включения подогревателя.** В данном подуровне выбирается температура включения предпускового подогрева. Заводская установка – **?1С?** **Подуровень II-15.5 Температура выключения подогревателя.** В данном подуровне выбирается температура выключения предпускового подогрева. Заводская установка – **?100С?** **Подуровень II-15.6 Максимальное время работы подогревателя.** На этом подуровне назначается время, в течение которого будет включен канал предпускового подогрева. Заводская установка **?20 мин?**.

Уровень II-16 – Настройки запуска для автомобилей с кнопкой Start/Stop

На данном уровне производится настройка запуска и останова двигателя для автомобилей оборудованных кнопкой **Start/Stop**. **Подуровень II-16.1 - Автомобиль с кнопкой START/STOP**. Разрешите данный подуровень, если автомобиль, на который производится монтаж системы оборудован кнопкой **Start/Stop**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.2 - Время нажатия кнопки START/STOP. В данном подуровне выбирается время нажатия кнопки **Start/Stop** необходимое для запуска двигателя. **Заводская установка – ?1 сек.?**.

Подуровень II-16.3 - Двойное нажатие кнопки START/STOP для запуска. Разрешите данный подуровень, если для запуска двигателя автомобиль, на который производится монтаж системы, необходимо двойное нажатие на кнопку **Start/Stop**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.4 - Время между двойными нажатиями кнопки START/STOP для запуска. В данном подуровне выбирается время паузы между нажатиями кнопки **Start/Stop** при запуске двигателя двойным нажатием кнопки. **Заводская установка – ?1,5 сек.?**.

Подуровень II-16.5 - Удерживать педаль тормоза только во время второго нажатия кнопки START/STOP. При запуске двигателя автомобиля с кнопки, сигнализация также эмулирует нажатие педали тормоза. При необходимости нажатия на педаль тормоза только в момент второго нажатия кнопки (если настроен запуск двойным нажатием) разрешите данный подуровень. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.6 - Не выключать обходчик во время работы двигателя. В данном подуровне настраивается алгоритм работы обходчика иммобилайзера во время автоматического запуска и работы двигателя. Разрешите данный подуровень, чтобы обходчик иммобилайзера был включен в течение всего цикла прогрева двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.7 - Включать обходчик во время глушения двигателя. В данном подуровне настраивается включение обходчика иммобилайзера во время глушения двигателя кнопкой **Start/Stop**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.8 - Алгоритм с тремя нажатиями на кнопку START/STOP. Алгоритм с тремя нажатиями на кнопку **START/STOP**. При разрешении данного подуровня система производит процедуру запуска двигателя с тремя нажатиями на кнопку **Start/Stop**, по следующему алгоритму: нажатие на кнопку **Start/Stop** -> пауза 1 сек. -> нажатие на кнопку **Start/Stop** -> пауза 15 сек -> нажатие на кнопку **Start/Stop** вместе с педалью тормоза для запуска двигателя. Такой алгоритм необходим для автомобилей с дизельными двигателями в которых необходимо включать зажигание для прогрева свечей накаливания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.9 - Использовать разные каналы для кнопок «START» и «STOP». Разрешите данный подуровень, если автомобиль на который производится монтаж системы оснащен отдельными кнопками для запуска и останова двигателя. При этом канал, назначенный как Зажигание1 будет использоваться для имитации нажатия на кнопку Start, а канал, назначенный как Зажигание2 будет использоваться для имитации нажатия на кнопку Stop. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень II-16.10 - 60-сек. пауза перед последним нажатием кнопки START/STOP. В данном подуровне выбирается 60-сек. пауза перед последним нажатием кнопки **Start/Stop** при запуске двигателя двойным или тройным нажатием кнопки. При разрешении данного подуровня настройка п. II-17.4 игнорируется. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**