

AutoCAN-F v.5.3.6

Особенности работы оборудования

I.	Использование модуля в а/м BMW.	3
II.	Использование модуля в а/м Mercedes-Benz в кузовах: 164, 251, 169, 171, 203, 209, 211, 219, 245, 463, 639, 906, – Volkswagen Crafter.....	4
III.	Использование модуля в а/м Mercedes-Benz в кузовах: 221 (S-класс), 216 (CL-класс), 212 (E-класс) и 204 (C-класс и GLK-класс).....	5
IV.	Использование модуля в а/м VW Touareg, Passat B6, Passat CC, Golf 5, Golf 6, Scirocco, Jetta (2006—), Golf Plus, Caddy(2004—), Touran, Tiguan, Multivan T5, Polo (2005—); Škoda Octavia A5 (2005-2008), Octavia FL (2009—), Superb (2009—), Fabia (2008—), Roomster; Porsche Cayenne, Panamera.	6
V.	Использование модуля в а/м Toyota Yaris (2005—), Auris, Corolla (2006—), Avensis (2009-), Camry (2006—), RAV-4 (2006—), Land Cruiser 200.	8
VI.	Использование модуля в а/м Opel Astra H, Zafira B, Corsa D, Vectra C.....	9
VII.	Использование модуля в а/м Ford Focus 2, 3 (Ghia), C-MAX (Ghia), KUGA, S-MAX, MONDEO (2007—), GALAXY (2007—).	10
VIII.	Использование модуля в а/м Audi A3 (2004—), A4 (2008—), A5, A6 (2004—), Q5, Q7, allroad (2006—), A8 (2003—) и Audi TT (2006—).	11
IX.	Использование модуля в а/м Nissan.	12
X.	Использование модуля в а/м Suzuki.	14
XI.	Использование модуля в а/м Mitsubishi; Peugeot 4007; Citroën C-Crosser.	14
XII.	Использование модуля в а/м Infiniti.	15
XIII.	Использование модуля в а/м Honda Accord (2009—).	16
XIV.	Использование модуля в а/м Mazda.	17
XV.	Использование модуля в а/м Peugeot/Citroën.	18

Перечень автомобилей, для которых предназначен модуль (v.5.3.6), указан во вкладыше TEC-6212-1 или TEC-6213-1.

I. Использование модуля в а/м BMW.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
А/м, оборудованные штатной сигнализацией: BMW-1 (E87, 81, 82, 88), BMW-3 (E90, 91, 92, 93), BMW-5 (E60, 61), BMW-6 (E63, 64), BMW X5 (E70), BMW X6 (E71), Mini-Cooper (2009—).	7	1
А/м, не оборудованные штатной сигнализацией: BMW-1 (E87, 81, 82, 88), BMW-3 (E90, 91, 92, 93), BMW-5 (E60, 61), BMW-6 (E63, 64), BMW X5 (E70), BMW X6 (E71), Mini-Cooper (2009—).	7	2

Для опознавания модели а/м необходимо: при включенном зажигании и подключенной шине CAN подать питание на модуль, дождаться определения группы. Затем выключить зажигание, открыть и закрыть дверь водителя, убедиться, что остальные двери, капот и багажник закрыты. Нажать на кнопку закрытия, а затем на кнопку открытия штатного брелока а/м.

Подключение к шине CAN

На а/м BMW X5 (E70), BMW X6 (E71) и Mini-Cooper (2009—) CAN-шина представляет собой витую пару из зелёного/оранжевого (CAN-H) и зелёного (CAN-L) проводов. На а/м BMW X5 (E70), BMW X6 (E71) подключение можно произвести сзади справа в багажнике под блоком предохранителей (см. Рис. 1), а на а/м Mini-Cooper (2009—) за накладкой в ногах пассажира (см.Рис. 2).



Рис. 1

Функциональные особенности

На а/м не укомплектованных штатной охранной системой модуль не управляет миганием аварийной сигнализации. Модуль управляет функцией "комфорт" (возможно прерывистое движение стёкол). Сигнал "стояночный тормоз" формируется только при включенных «АСС» или зажигании. Модуль не поддерживает последовательное открытие дверей. При включённом зажигании модуль управляет ЦЗ а/м (кроме багажника и лючка бензобака). На некоторых а/м может отсутствовать в шине CAN информация о положении капота. Модуль не поддерживает функцию закрытия/открытия автомобиля без управления штатной сигнализацией.



Рис. 2

Кнопка программирования:



Кнопка управления правым передним стеклоподъемником вверх.

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем	
BMW-1 (E87, 81, 82, 88)	
BMW-3 (E90, 91, 92, 93), BMW X5, BMW X6	
BMW-5 (E60, 61)	
BMW-6 (E63, 64)	
Mini-Cooper (2009—)	

II. Использование модуля в а/м Mercedes-Benz в кузовах: 164, 251, 169, 171, 203, 209, 211, 219, 245, 463, 639, 906, – Volkswagen Crafter.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Mercedes-Benz в кузовах 164 (ML и GL) и 251 (R)	3	1
Mercedes-Benz в кузовах 211 (E), 219 (CLS) и 209 (CLK)	3	2
Mercedes-Benz в кузовах 169 (A) и 245 (B)	3	3
Mercedes-Benz в кузове 463 (G) и 203 (C-и CLC)	3	4
Mercedes-Benz в кузове 171 (CLK)	3	5
Mercedes-Benz в кузове 639 (Viano и Vito)	3	6
Mercedes-Benz в кузове 906 (Sprinter), Volkswagen Crafter	3	7

На а/м Mercedes-Benz в кузовах 639 и 906, Volkswagen Crafter опознавание модели а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN.

На а/м Mercedes-Benz в кузовах 164, 251, 169, 171, 203, 211, 219, 245, 463 для опознавания модели а/м необходимо при включенном зажигании, после определения группы, нажать любую из кнопок на руле.

На а/м Mercedes-Benz в кузове 209 для опознавания модели а/м необходимо при включенном зажигании, после определения группы, открыть багажник со штатного брелока, а затем нажать любую из кнопок на руле.

Функциональные особенности

Модуль не поддерживает функцию закрытия/открытия автомобиля без управления штатной сигнализацией. Модуль отпирает багажник только при отсутствии ключа в замке зажигания.

На а/м MERCEDES-BENZ в КУЗОВАХ 463 и 203 (CLC):

- ◇ в силу конструктивных особенностей а/м не реализовано открытие багажника, а на а/м Mercedes-Benz в кузовах 639 и 906, Volkswagen Crafter при подаче команды с модуля на открытие багажника отпираются все двери заднего салона а/м.

На а/м MERCEDES-BENZ в КУЗОВАХ 639 и 906, VOLKSWAGEN CRAFTER в ШИНЕ CAN:

- ◇ отсутствует информация о положении капота. В редких случаях данная информация может отсутствовать в шине CAN и на некоторых других а/м.

На а/м MERCEDES-BENZ в КУЗОВЕ 906 и VOLKSWAGEN CRAFTER модуль:

- ◇ не реализует функцию "комфорт",
- ◇ не реализует функцию "состояние КПП".

Кнопка программирования:



Кнопка управления правым передним стеклоподъемником
вверх, расположенная на двери водителя.

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем	
Mercedes-Benz в кузовах 164 (ML и GL) и 251 (R)	
Mercedes-Benz в кузовах 211 (E) и 219 (CLS).	
Mercedes-Benz в кузовах 169(A) и 245 (B)	
Mercedes-Benz в кузове 463 (G)	

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем	
Mercedes-Benz в кузове 171 (CLK)	
Mercedes-Benz в кузове 639 (Viano и Vito)	
Mercedes-Benz в кузове 906 (Sprinter), Volkswagen Crafter	
Mercedes-Benz в кузовах 209 (E) и 203 (CLC).	
Mercedes-Benz в кузовах 203 (C)	

III. Использование модуля в а/м Mercedes-Benz в кузовах: 221 (S-класс), 216 (CL-класс), 212 (E-класс) и 204 (C-класс и GLK-класс).

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Mercedes Benz в кузовах: 221 (S-класс) и 216 (S-класс)	4	1
Mercedes Benz в кузове: 204 (GLK и C класс), 212 (E-класс)	4	2

Автоопознавание модели а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN.

Подключение к шине CAN

На а/м Mercedes-Benz W204 (GLK класс), 212 (E-класс) подключение производится аналогично с а/м Mercedes-Benz W204 (C класс) (см. "Рекомендации по подключению...").

Функциональные особенности

MERCEDES BENZ W204 (GLK и C класс). Модуль:

- ◇ При наличии ключа в замке зажигания управляет только задними указателями поворота и повторителями в зеркалах заднего вида (передние указатели поворота не мигают).
- ◇ Не поддерживает функцию закрытия/открытия автомобиля без управления штатной сигнализацией.

MERCEDES BENZ W221 и W216. Модуль:

- ◇ Не поддерживает функцию закрытия/открытия автомобиля без управления штатной сигнализацией.

Кнопка программирования:



Кнопка управления правым передним стеклоподъёмником вверх, расположенная на двери водителя.

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем	
Mercedes Benz в кузовах: 221 (S-класс) и 216 (S-класс)	
Mercedes Benz в кузове: 204 (GLK и C класс), 212 (E-класс)	

IV. Использование модуля в а/м VW Touareg, Passat B6, Passat CC, Golf 5, Golf 6, Scirocco, Jetta (2006—), Golf Plus, Caddy(2004—), Touran, Tiguan, Multivan T5, Polo (2005—); Škoda Octavia A5 (2005-2008), Octavia FL (2009—), Superb (2009—), Fabia (2008—), Roomster; Porsche Cayenne, Panamera.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
VW Touareg, Porsche Cayenne (3-х кнопочный штатный брелок).	5	1
VW Passat B6, Passat CC, Golf 5, Scirocco, Jetta (2006—), Golf Plus, Caddy(2004—), Touran, Tiguan; Skoda Octavia A5 (2005-2008)	5	2
VW Multivan T5, Polo (2005—), Škoda Fabia (2008—), Roomster	5	3
Škoda Octavia FL (2009—), Superb (2009—), Golf 6	5	4
Porsche Cayenne (2-х кнопочный штатный брелок)	5	5
Porsche Panamera	18	1

Опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы – после закрытия/открытия автомобиля со штатного брелока.

На а/м VW Multivan T5, Polo (2005—), Škoda Fabia (2008—), Roomster, Porsche Panamera группа и подгруппа распознаётся сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN.

На а/м VW Touareg, Porsche Cayenne группа распознаётся сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, после нажатия на любую кнопку штатного брелока, а подгруппа – после закрытия/открытия автомобиля со штатного брелока.

Функциональные особенности

VW TOUAREG, PORSCHE CAYENNE (2006—). Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Keyless Access" и с личинки двери. Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не закрывает люк при работе функции "комфорт".
- ◇ Управляет последовательным отпиранием замков дверей только при отключении функции "управление штатной сигнализацией".
- ◇ Не отпирает багажник по входу № 8 при наличии ключа в замке зажигания, если дверь багажника оснащена электроподъемником.
- ◇ Не формирует сигнал "паника 1" при срабатывании штатной сигнализации от ультразвуковых датчиков, если в это время шина CAN находится в режиме "сна". При этом а/м не мигает "аварийкой".

VW PASSAT B6, PASSAT CC, GOLF 5, SCIROCCO, JETTA (2006—), GOLF PLUS, CADDY (2004—), TOURAN, TIGUAN; ŠKODA OCTAVIA A5 (2005-2008). Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока и запирающая с личинки двери. Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не закрывает люк при работе функции "комфорт".
- ◇ На а/м VW Golf 5, Golf Plus, Touran, Tiguan, Skoda Octavia A5 не открывает багажник по входу № 8
- ◇ На а/м VW Passat B6, Passat CC, Jetta (2006—), Caddy (2004—) не отпирает багажник по входу № 8 при включении функции "управление штатной сигнализацией".
- ◇ На а/м VW Passat B6, Passat CC, Jetta (2006—), Caddy (2004—) управляет последовательным отпиранием замков дверей при включении функции "управление штатной сигнализацией" следующим образом: по первому импульсу на вход № 17 модуля отпирается дверь водителя, по второму импульсу остальные двери. Багажник остается закрытым, а на а/м VW Caddy (2004—) остаются закрытыми еще и сдвижные две-

ри. Открыть багажник и закрытые двери из салона возможно только после включения зажигания.

- ◇ Ставит, но не снимает с «охраны» штатную сигнализацию.

ŠKODA OCTAVIA FL (2009—), SUPERB (2009—), GOLF 6. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал «охрана» после нажатия на кнопку штатного брелока и запираения с личинки двери. Сигнал «охрана» не выключается при открытии а/м с личинки. Не управляет указателями поворота (по входу № 16).
- ◇ Ставит, но не снимает с «охраны» штатную сигнализацию.
- ◇ При включенной функции «управление штатной сигнализацией»: постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с двойной блокировкой, запирается багажник и лючок бензобака, указатели поворотов мигают один раз. При снятии с охраны открывается только передние двери, указатели поворотов не мигают. Открытие лючка бензобака и снятие блокировки с задних дверей и багажника, а также выключение заводской сигнализации производится после включения зажигания.
- ◇ При выключенной функции «управление штатной сигнализацией»: ЦЗ закрывается без двойной блокировки, а также не блокируется лючок бензобака. В этом режиме открываются все двери.
- ◇ Не отпирает багажник по входу № 8 при включении функции «управление штатной сигнализацией».
- ◇ Не закрывает люк при работе функции «комфорт».

PORSCHE PANAMERA. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал «охрана» в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока и запираения с личинки двери. Сигнал «охрана» выключается в течении 45 сек при открытии а/м с личинки (заводской алгоритм).
- ◇ Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается багажник и люк бензобака, указатели поворотов мигают один раз. При снятии с охраны открывается только ЦЗ указатели поворотов не мигают, открытие люка бензобака и снятие заводской сигнализации (при ее наличии в автомобиле) осуществляются при включении зажигания.
- ◇ Не открывает багажник.
- ◇ Не управляет функцией «комфорт».
- ◇ Не управляет указателями поворота (по входу № 16).

VW MULTIVAN T5, POLO (2005); ŠKODA FABIA (2008—), ROOMSTER. Модуль:

- ◇ Программируется с альтернативной кнопки.
- ◇ Включает сигнал «охрана» только при управлении со штатного брелока и не выключает при открытии автомобиля с личинки.
- ◇ Не управляет штатной сигнализацией, функциями «комфорт», и «последовательное отпирание дверей».
- ◇ Не отпирает багажник по входу № 8.
- ◇ Не формирует сигналы о нажатой педали тормоза.
- ◇ Формирует сигнал «игнорирование датчиков» только при запираении а/м с личинки с функцией «комфорт».
 - VW Multivan T5. Модуль не формирует сигналы о положении стояночного тормоза и включенных габаритных огнях.
 - VW Polo (2005). Модуль не формирует сигналы о положении селектора КПП и включенных габаритных огнях.
 - Škoda Fabia (2008—), Roomster. Информация об открытом капоте не присутствует в автомобилях без заводской сигнализации. Модуль не формирует сигналы о положении селектора КПП.
 - На а/м Skoda Fabia (комплектация Classic и Ambiente) и Roomster (комплектация Stale) не формируется статус «охраны».

Кнопка программирования:



Кнопка управления правым передним стеклоподъемником
вверх, расположенная на двери водителя.

Подключение к шине CAN

На а/м Toyota шина CAN – витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. Рис. 5 и Рис. 6).

- ◇ CAN-H – синий, зеленый или черный (контакт № 6 разъема диагностики).
- ◇ CAN-L – белый (контакт № 14 разъема диагностики).

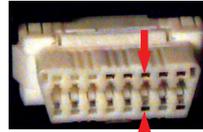


Рис. 5



Рис. 6

Функциональные особенности

Модуль не управляет миганием указателями поворота по входу № 16 и ЦЗ по входам № 17 и № 18.

В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на "массу".

На а/м Toyota управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: выход № 5 и № 6 утрачивают заводскую функцию и переходят к управлению ЦЗ после первой команды по входам модуля № 17 или № 18, также модуль переходит к управлению ЦЗ после включения одной из функций модуля – «Закрытие при начале движения» или «Открытие при выключении зажигания». Данные выходы (№ 5 и № 6) подключаются к соответствующим проводам штатной кнопки управления ЦЗ автомобиля.

На всех а/м Toyota. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирает от системы бесключевого доступа (при его наличии) и с личинки на двери водителя. Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с личинки на двери водителя.
- ◇ Не реализована функция "комфорт".
- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте.

В дополнение к вышеперечисленному:

На а/м TOYOTA YARIS, AURIS, COROLLA. Модуль:

- ◇ Не формирует сигналы о положении селектора КПП.

На а/м TOYOTA LAND CRUISER 200, SAMRY оснащенных штатной сигнализацией. Модуль:

- ◇ снимается с охраны с личинки на двери водителя в течении заводской паузы тестирования (30 сек. после постановки в "охрану").

VI. Использование модуля в а/м Opel Astra H, Zafira B, Corsa D, Vectra C.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Opel Astra H, Zafira B	10	1
Corsa D	10	2
Vectra C	10	3
Opel Astra H, Zafira B (укомплектованные системой Open&Start)	10	4

Для опознавания модели а/м необходимо: при включенном зажигании и подключенной шине CAN подать питание на модуль, дождаться определения группы. Затем выключить зажигание, открыть и закрыть дверь водителя, убедиться, что остальные двери, капот и багажник закрыты. Два раза нажать на кнопку закрытия, а затем один раз на кнопку открытия штатного брелока а/м.

Внимание! Подключение модуля производится согласно приложению «Рекомендации по подключению модулей «TEC electronics» к автомобильной шине CAN». Для подключения модуля к автомобильной шине CAN используется **один** провод (коричневый/красный, контакт № 11).

Функциональные особенности

Модуль формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами (после второго нажатия на кнопку штатного брелока, а на а/м, укомплектованных системой "Open&Start" также после второго касания сенсора на ручке двери водителя или пассажира), но при открытии автомобиля с личинки не выключает его. На а/м Corsa D сигнал "охрана" формируется модулем только в случае закрытия ЦЗ со штатного брелока.

Модуль не формирует сигнал об открытом капоте из-за отсутствия информации в шине CAN. Модуль не реализует последовательное открытие ЦЗ. На а/м Corsa D модуль не управляет функцией "комфорт" и указателями поворотов. Модуль не позволяет открывать багажник. В модуле не реализована возможность выбора: управлять штатной сигнализацией автомобиля или нет.

На а/м Corsa D управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: выход № 5 утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению ЦЗ после первой команды по входам модуля № 17 или № 18, также модуль переходит к управлению ЦЗ после включения одной из функций модуля – «Закрытие при начале движения» или «Открытие при выключении зажигания». Выход модуля № 5 (желтый/зеленый провод) нужно подключить к белому/синему проводу автомобиля, находящемуся в жгуте от блока кнопок ЦЗ, "аварийки" и т.д. (см. Рис. 7). Подключение можно произвести и на задней стороне блока предохранителей, который расположен слева от рулевой колонки под передней панелью (см. Рис. 8). Подключение производится в серо/черном разьеме: выход модуля № 5 нужно подключить к белому/синему проводу контакт № 39 (не путать с белым/синим проводом, подходящим в контакт № 55)



Рис. 7



Рис. 8

Кнопка программирования:



Кнопка управления задними противотуманными фарами.

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем	
Opel Astra H, Corsa D, Zafira B	
Vectra C	

VII. Использование модуля в а/м Ford Focus 2, 3 (Ghia), C-MAX (Ghia), KUGA, S-MAX, MONDEO (2007—), GALAXY (2007—).

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Ford FOCUS, C-MAX, KUGA	9	1
Ford S-MAX, MONDEO, GALAXY	9	2
Ford MONDEO X*	9	3

* – пуск двигателя производится с помощью кнопки "POWER".

Функциональные особенности

Модуль формирует сигнал об открытом капоте в подавляющем большинстве автомобилей. Сигнал игнорирования датчиков формируется только при работе системы комфорт, а при открытии багажника с заводского пульта ДУ сигнал не формируется по причине отсутствия информации в шине CAN. На а/м MONDEO X сигнал игнорирования датчиков формируется в обоих случаях. Модуль не реализует последовательное открытие ЦЗ. Модуль не управляет указателями поворота. Модуль не позволяет открывать багажник с помощью брелока. В модуле не реализована возможность выбора: управлять штатной сигнализацией автомобиля или нет.

Для а/м Ford Focus (Ghia), C-MAX (Ghia) и KUGA модуль не реализует функцию "габаритные

огни” из-за отсутствия сигнала в шине CAN.

На а/м Ford S-MAX, MONDEO и GALAXY при работе системы “комфорт” окна могут закрываться прерывистыми движениями, на этих а/м модуль не управляет заводской охранной сигнализацией (на а/м MONDEO X управление реализовано, замки закрываются с двойной блокировкой).

На а/м Ford Focus (Ghia), C-MAX (Ghia) и KUGA модуль включает состояние “охрана” аналогично заводским алгоритмам, но при открытии автомобиля с личинки не выключает его. Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается лючек бензобака, указатели поворотов мигают два раза. При снятии с охраны открывается ЦЗ, указатели поворотов мигают один раз (более длительно).

Кнопка программирования:



Кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла), расположенная на обшивке двери водителя.

VIII. Использование модуля в а/м Audi A3 (2004—), A4 (2008—), A5, A6 (2004—), Q5, Q7, allroad (2006—), A8 (2003—) и Audi TT (2006—).

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Audi A4 (2008—), A5, Q5	12	1
Audi Q7, A6 (2004—), allroad (2006—)	6	2
Audi A8 (2003—)	6	3
Audi A3 (2004—), TT (2006—)	6	4

При установке модуля на а/м Audi A4 (2008—), A5, Q5 автоопознавание модели а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN. В случае установки модуля на а/м Audi Q7, A6 (2004—), A8 (2003—), allroad (2006—) группа определяется после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а модель – после закрытия а/м со штатного брелока.

При установке модуля на а/м Audi TT (2006—) и A3 (2004—) после подачи питания, если при этом активна шина CAN, он будет подавать серии по 5 сигналов; далее необходимо при включенном зажигании повернуть джойстик “управления боковыми зеркалами” в этом случае распознается группа и подгруппа.

Подключение к шине CAN

На а/м Audi Q5 подключение осуществляется аналогично с а/м Audi A4 (2008—), A5 (см. «Рекомендации по подключению...»).

Функциональные особенности

Audi A4 (2008—), Audi A5, Q5. Модуль:

- ◇ Управляет функцией “комфорт” (возможно прерывистое движение стекол).
- ◇ Не закрывает люк при работе функции “комфорт”.
- ◇ Ставит, но не снимает с охраны заводскую сигнализацию.
- ◇ Формирует сигнал “игнорирование датчиков” только при работе функции “комфорт”. При открытии багажника с заводского брелока снимается статус «охрана», соответственно режим игнорирования датчиков не требуется.
- ◇ При закрытии ЦЗ а/м с помощью модуля, если выключена функция “управление штатной сигнализацией”, не закрывается лючок бензобака. Открытие багажника происходит только если а/м закрыт с помощью модуля при отключённой функции “управление штатной сигнализацией”.

Audi Q7, A6 (2004—), ALLROAD (2006—). Модуль:

- ◇ Формирует сигнал “охрана” в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, управления с системы “Keyless Access” и запираения с личинки двери. Сигнал “охрана” не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не закрывает люк при работе функции “комфорт”.

- ◇ Не реализует функцию "стояночный тормоз".
- ◇ Управляет последовательным отпиранием замков дверей только при отключении функции "управление штатной сигнализацией". При закрытии ЦЗ а/м с помощью модуля, при отключенной функции "управление штатной сигнализацией", не закрывается лючок бензобака.

Audi A8 (2003—). Модуль:

- ◇ Не реализует функцию "стояночный тормоз".
- ◇ Управляет функцией "комфорт" (возможно прерывистое движение стекол).
- ◇ Ставит, но не снимает с охраны заводскую сигнализацию.
- ◇ Открытие багажника происходит только если а/м закрыт с помощью модуля при отключенной функции "управление штатной сигнализацией".

Audi A3 (2004—), Audi TT (2006—). Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "игнорирование датчиков" только при работе функции "комфорт". При открытии багажника с заводского брелока снимается статус «охрана», соответственно режим игнорирования датчиков не требуется.
- ◇ При закрытии ЦЗ а/м с помощью модуля, если выключена функция "управление штатной сигнализацией", не закрывается лючок бензобака. Открытие багажника происходит только если а/м закрыт с помощью модуля при отключенной функции "управление штатной сигнализацией".

Кнопка программирования:



Кнопка управления передним правым стеклоподъемником
(на подтятие стекла), расположенная на обшивке двери водителя.

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем	
Audi A4 (2008—), A5, Q5, Q7, A6 (2004—), allroad (2006—), A8 (2003—), A3 (2004—)	
Audi TT (2006—)	

IX. Использование модуля в а/м Nissan.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
А/м, оборудованные системой Intelligent key: Nissan Qashqai, X-Trail, Tiida, Note, Pathfinder, Micra	8	1
А/м, не оборудованные системой Intelligent key: Nissan Qashqai, X-Trail, Tiida, Note, Micra	8	2
Nissan Teana	8	3
Nissan Murano	8	4

Опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы – после закрытия и последующего открытия автомобиля со штатного брелока, и открывания крышки багажника.

Подключение к шине CAN

На а/м Nissan шина CAN – витая пара, входящая в разъем диагностики (см. Рис. 9 и Рис. 10).

- ◇ CAN-H – синий (контакт № 6 разъема диагностики).
- ◇ CAN-L – розовый или желтый (контакт № 14 разъема диагностики).

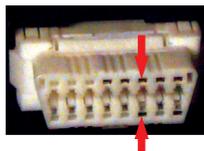


Рис. 9



Рис. 10

Функциональные особенности

Модуль не управляет миганием указателями поворота по входу № 16 и ЦЗ по входам № 17 и № 18. В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на "массу".

На а/м Nissan управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: после включения функции модуля – «Закрытие при начале движения» выход № 5 (желтый/зеленый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению запирающим ЦЗ, а после включения функции модуля – «Открытие при выключении зажигания» выход № 6 (желтый/белый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению отпиранием ЦЗ. Данные выходы (№ 5 и № 6) подключаются к соответствующим проводам штатной кнопки управления ЦЗ автомобиля.

NISSAN MURANO. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Intelligent key" (с кнопок на дверях водителя, пассажира и багажника). Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с кнопок на дверях пассажира и багажника.
- ◇ Не реализована функция "комфорт".
- ◇ При включенной аварийной сигнализации модуль формирует сигнал "охрана" при закрытии ЦЗ любым способом.

NISSAN TEANA. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Intelligent key" (с кнопок на дверях водителя и пассажира).
- ◇ Не реализована функция "комфорт".

NISSAN PATHFINDER. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Intelligent key" (с кнопок на дверях водителя, пассажира и багажника).
- ◇ Не реализована функция "комфорт".
- ◇ Не формируется сигнал "обороты двигателя".

NISSAN QASHQAI, X-TRAIL. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Intelligent key" (с кнопок на дверях водителя, пассажира и багажника). Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не реализована функция "комфорт".
- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте.

NISSAN TIIDA, NOTE. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Intelligent key" (с кнопок на дверях водителя, пассажира и багажника). Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не реализована функция "комфорт".
- ◇ Не формирует сигнал о нажатой педали тормоза.
- ◇ Не формирует сигналы о положении селектора КПП.
- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте.
- ◇ Не формирует сигнал АСС.

NISSAN MICRA. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал "охрана" в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запирающая от системы "Intelligent key" (с кнопок на дверях водителя, пассажира и багажника). Сигнал "охрана" не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не реализована функция "комфорт".
- ◇ Не формирует сигнал о нажатой педали тормоза.
- ◇ Не формирует сигналы о положении селектора КПП.
- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте.

- ◇ Не формируется отдельный сигнал об открытии какой-либо двери (например, водителя), а только всех четырех дверей сразу.
- ◇ Не формирует сигнал АСС.

X. Использование модуля в а/м Suzuki.

Внимание! Модуль предназначен только для а/м оснащенных системой бесключевого доступа.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
А/м, оборудованные системой бесключевого доступа: Suzuki Sx4, Grand Vitara (2005—).	11	1
А/м, оборудованные системой бесключевого доступа: Suzuki Swift (2004—)	11	2

Опознавание модели а/м происходит сразу после подачи питания, и включения “зажигания”.

Подключение к шине CAN

На а/м Suzuki шина CAN – витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. Рис. 11).

SUZUKI GRAND VITARA, SX4

- ◇ CAN-H – контакт № 6 разъема диагностики (красный провод).
- ◇ CAN-L – контакт № 14 разъема диагностики (белый провод).

SUZUKI SWIFT

- ◇ CAN-H – контакт № 6 разъема диагностики (красный/черный провод).
- ◇ CAN-L – контакт № 14 разъема диагностики (белый/черный провод).



Рис. 11

Функциональные особенности

На а/м Suzuki Sx4, Grand Vitara, Swift. Модуль:

- ◇ Не управляет миганием указателями поворота по входу № 16 и ЦЗ по входам № 17 и № 18.
- ◇ В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на “массу”.
- ◇ Не формирует сигнал АСС.
- ◇ Не формирует сигнал о положении капота (информация отсутствует в шине CAN).
- ◇ Не реализована функция “комфорт”.

На а/м Suzuki управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: после включения функции модуля – «Закрытие при начале движения» выход № 5 (желтый/зеленый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению запириением ЦЗ, а после включения функции модуля – “Открытие при выключении зажигания» выход № 6 (желтый/белый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению отпиранием ЦЗ. Данные выводы (№ 5 и № 6) подключаются к соответствующим проводам штатной кнопки управления ЦЗ автомобиля.

XI. Использование модуля в а/м Mitsubishi; Peugeot 4007; Citroën C-Crosser.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Mitsubishi Outlander XL; Peugeot 4007; Citroën C-Crosser	13	3
Mitsubishi Lancer X	13	6

Согласование с автомобилем

МITSUBISHI OUTLANDER XL; PEUGEOT 4007; CITROËN C-CROSSER:

опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы – после постановки/снятия а/м на охрану с брелка.

МITSUBISHI LANCER X:

опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы – после включения зажигания.

Подключение к шине CAN

На данных а/м шина CAN витая пара, приходящая в разъем магнитолы (см. Рис. 12).

- ◇ CAN-H – оранжевый провод (контакт № 18).
- ◇ CAN-L – белый провод (контакт № 8).

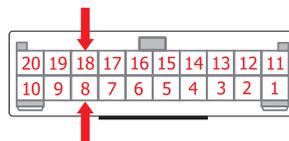


Рис. 12

Функциональные особенности

В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на "массу".

Модуль не управляет аварийной сигнализацией по входу 16.

Функция закрытие ЦЗ при начале движения и открытие при вынимании ключа из замка зажигания реализована с помощью альтернативного метода: после включения функции модуля – «Закрытие при начале движения» выход № 5 (желтый/зеленый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению запираем ЦЗ, а после включения функции модуля – «Открытие при выключении зажигания» выход № 6 (желтый/белый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению отпираем ЦЗ. Данные выходы (№ 5 и № 6) подключаются к соответствующим проводам штатной кнопки управления ЦЗ автомобиля.

МITSUBISHI OUTLANDER XL; PEUGEOT 4007; CITROËN C-CROSSER. Модуль:

- ◇ управляет ЦЗ только при выключенном зажигании
- ◇ не формирует сигнал об открытии капота (информация отсутствует в шине CAN)
- ◇ при работе функции "комфорт" складываются зеркала и поднимаются стекла
- ◇ не реализует функцию "последовательное отпирание дверей"
- ◇ не реализует функцию "открытия багажника".

МITSUBISHI LANCER X. Модуль:

- ◇ управляет ЦЗ, а также формирует сигналы "Охрана", "Lock Impulse" и "Unlock Impulse" только после включения в а/м с помощью диагностического прибора MUT-3 опции ETACS/ Coding/ Coding Options/ KeylessPresent
- ◇ управляет ЦЗ только при выключенном зажигании
- ◇ не реализует функцию "последовательное отпирание дверей"
- ◇ не формирует сигнал об открытии капота (информация отсутствует в шине CAN)
- ◇ не реализует функцию "комфорт"
- ◇ не реализует функцию "открытия багажника".

XII. Использование модуля в а/м Infiniti.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Infiniti FX35, FX50, EX35	8	5
Infiniti G35X	8	6
Infiniti M35, M45	8	7
Infiniti G37	8	8

Опознавание группы а/м происходит сразу после подачи питания, если при этом активна шина CAN, а распознавание подгруппы – после закрытия и последующего открытия автомобиля со штатного брелка, и открывания крышки багажника.

Подключение к шине CAN

На а/м Infiniti шина CAN – витая пара, приходящая в разъем диагностики (см. Рис. 13 и Рис. 14).

- ◇ CAN-H – контакт № 6 разъема диагностики.
- ◇ CAN-L – контакт № 14 разъема диагностики.

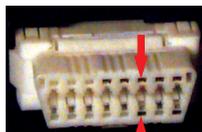


Рис. 13



Рис. 14

Функциональные особенности

Модуль не управляет ЦЗ по входам 17 и 18, и аварийной сигнализацией по входу 16.

В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на “массу”.

На а/м Infiniti управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: после включения функции модуля – «Закрытие при начале движения» выход № 5 (желтый/зеленый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению запираем ЦЗ, а после включения функции модуля – «Открытие при выключении зажигания» выход № 6 (желтый/белый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению отпиранием ЦЗ. Данные выходы (№ 5 и № 6) подключаются к соответствующим проводам штатной кнопки управления ЦЗ автомобиля.

INFINITI G37X, G37S, G35X. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал “охрана” в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запираения от системы “Intelligent key” (с кнопок на двери водителя). Сигнал “охрана” не выключается при открытии а/м с кнопок на дверях пассажира и багажника.
- ◇ Формирует сигнал о положении капота на а/м укомплектованных штатной охранной сигнализацией.
- ◇ Не реализована функция “комфорт”.
- ◇ При включенной аварийной сигнализации модуль формирует сигнал “охрана” при закрытии ЦЗ любым способом.

INFINITI M35. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал “охрана” в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запираения от системы “Intelligent key”. Сигнал “охрана” не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не реализована функция “комфорт”.
- ◇ Формирует сигнал о положении капота на а/м укомплектованных штатной охранной сигнализацией.

INFINITI FX35, FX50, EX35. Модуль:

- ◇ Формирует сигнал “охрана” в соответствии с заводскими алгоритмами: после нажатия на кнопку штатного брелока, запираения от системы “Intelligent key”. Сигнал “охрана” не выключается при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не реализована функция “комфорт”.
- ◇ Формирует сигнал о положении капота на а/м укомплектованных штатной охранной сигнализацией.

XIII. Использование модуля в а/м Honda Accord (2009—).

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Honda Accord (2009—)	15	1

Функциональные особенности

Модуль формирует сигнал “охрана” в соответствии с заводскими алгоритмами, но при открытии автомобиля с личинки не выключает его.

В модуле не реализовано мигание указателями поворота по входу № 16.

В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на “массу”.

Подключение модуля

Шина CAN – витая пара:

- ◇ CAN-H – розовый
- ◇ CAN-L – голубой

Подключение модуля к шине CAN рекомендуется производить:

1. У малого разъема блока управления климатической установкой (Рис. 15).
2. У блока предохранителей, расположенного в ногах переднего пассажира (Рис. 16)

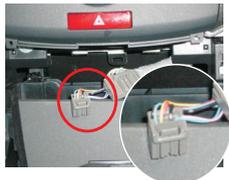


Рис. 15



Рис. 16

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем

Honda Accord (2009—)



Память положения сидения водителя

XIV. Использование модуля в а/м Mazda.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Mazda 3 (2009—), Mazda 2	17	1
Mazda 6 (2008—)	17	2
Mazda CX-7	17	3

Опознавание группы и подгруппы а/м происходит сразу после подачи питания, и включения зажигания

Подключение к шине CAN

На всех а/м Mazda шина CAN – витая пара, входящая в разъем диагностики (см. Рис. 17 и Рис. 18).

- ◇ CAN-H – контакт № 6 разъема диагностики.
- ◇ CAN-L – контакт № 14 разъема диагностики.

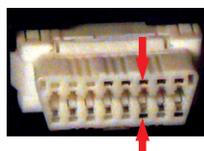


Рис. 17



Рис. 18

Функциональные особенности

Модуль не управляет миганием указателями поворота по входу № 16 и ЦЗ по входам № 17 и № 18, также не реализована функция “Комфорт”.

В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка замыкающая вывод № 9 модуля на “массу”.

После включения функции – «Закрытие при начале движения» выход № 5 (желтый/зеленый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению запираем ЦЗ, а после включения функции – “Открытие при выключении зажигания» выход № 6 (желтый/белый провод) утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению отпиранием ЦЗ. Данные выходы (№ 5 и № 6) подключаются к соответствующим проводам штатной кнопки управления ЦЗ автомобиля.

На а/м MAZDA 2 и MAZDA 3. Модуль:

- ◇ Не выключает сигнал “охрана” при открытии а/м с личинки.
- ◇ Не формирует сигнал об открытии капоте.
- ◇ Не формирует сигнал АСС.

На а/м MAZDA 6. Модуль:

- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте.
- ◇ Не реализует функцию "Игнорирование датчиков".
- ◇ Не формирует сигнал АСС.

На а/м MAZDA CX-7. Модуль:

- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте.
- ◇ Не формирует сигнал АСС.
- ◇ Не формируется отдельный сигнал об открытии задней двери, только двух сразу.
- ◇ Не формирует сигнал "Игнорирование датчиков".
- ◇ Не формирует сигнал "Габаритные огни".

XV. Использование модуля в а/м Peugeot/Citroën.

Состав групп

Автомобиль	Группа	Подгруппа
Peugeot 207, 308, 407/Citroën C3, C4, C5, Berlingo (2009—), C3 Picasso, C4 Picasso	16	1

Опознавание группы и подгруппы а/м происходит сразу после подачи питания, и включения зажигания

Подключение к шине CAN

На всех а/м Peugeot/Citroën шина CAN – витая пара, входящая в коммутационный блок (см. Рис. 19 и Рис. 20).

- ◇ CAN-H – контакт № 8 разъема.
- ◇ CAN-L – контакт № 10 разъема.



Рис. 19

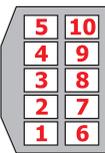


Рис. 20

Функциональные особенности

- ◇ На некоторых а/м в шине CAN отсутствует информация о состоянии дверей и багажника. В данном случае необходимо обратиться к официальному представителю Peugeot/Citroën и при помощи диагностического оборудования активировать функцию сигнализации блока BSI: "конфигурация и услуги компьютеров" → "тест по компьютеру" → "умный коммутационный блок(BSI)" → "телекодировка" → "охранная сигнализация" → "стандартный" → "первый монтаж". После проведения данной процедуры модуль будет корректно отображать состояние дверей и багажника.
- ◇ На некоторых а/м Peugeot 207 может не формироваться сигнал "охрана" (такая ситуация связана с комплектацией конкретного автомобиля).
- ◇ На а/м Peugeot/Citroën управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: после первой команды по входам № 17 и № 18, а также после включения одной из функций модуля – «Закрытие при начале движения» или «Открытие при выключении зажигания» – выход № 5 утрачивает заводскую функцию и переходит к управлению ЦЗ. Выход модуля № 5 (желтый/зеленый провод) нужно подключить к автомобильному проводу управления ЦЗ (контакт № 3 см. Рис. 20).
- ◇ Модуль не управляет по входу № 16 аварийной сигнализацией.

На а/м PEUGEOT/CITROËN. Модуль:

- ◇ Не формирует сигнал об открытом капоте из-за отсутствия информации в шине CAN.
- ◇ Не управляет отпиранием багажника.
- ◇ Не формирует сигнал «игнорирование датчиков».
- ◇ Не формирует сигнал «тормоз».
- ◇ Формирует сигнал «стояночный тормоз» следующим образом: вне зависимости от реального положения стояночного тормоза, в течении 4 сек после включения зажигания сигнал формируется. По истечению данных 4 сек – сигнал показывает реальное положение стояночного тормоза.

- ◇ Управляет функцией «комфорт». В редких случаях поднимаются только стекла на передних дверях, также управление функцией «комфорт» может не осуществляться вообще (такая ситуация связана с комплектацией конкретного автомобиля).

Кнопка программирования:



кнопка уменьшения громкости.

Штатные кнопки автомобиля, «видимые» модулем

Peugeot 207, 308, 407/Citroën C3, C4, C5,
Berlingo (2009—), C3 Picasso, C4 Picasso



