


Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы
StarLine B62 Dialog
и желаем Вам успешных и безопасных поездок!

	Россия 8-800-333-80-30	Белоруссия, Казахстан 8-10-8000-333-80-30	Украина 0-800-502-308
---	----------------------------------	---	---------------------------------


Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный




Редакция №6
Июнь 2012 г

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы настоятельно рекомендуем НЕ носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля. Если на дисплее брелка появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Прочитайте внимательно данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

Содержание

Введение.....	5
Комплект поставки.....	6
Технические характеристики.....	8
Охранные и сервисные функции сигнализации.....	9
Управление сигнализацией с помощью брелков	
Брелки управления сигнализацией.....	12
Продолжительность нажатия кнопок брелков.....	13
Основные команды брелков.....	13
Жидкокристаллический дисплей брелка.....	16
Индикация активных режимов и функций.....	16
Индикация состояния сигнализации и автомобиля.....	17
Меню функций основного брелка.....	18
Программирование режимов работы курсорным способом.....	22
Перечень режимов, программируемых курсорным способом.....	24
Охранные и противоугонные функции автосигнализации	
Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....	25
Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	26
Включение бесшумной охраны.....	27
Автоматическое включение охраны.....	28
Включение охраны с работающим двигателем.....	29
Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны.....	30
Включение охраны без брелка.....	31
Автоматический возврат в режим охраны.....	32
Обход салонного света (задержка активации датчиков).....	32
Самодиагностика при включении охраны.....	32
Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....	34
Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	35
Двухшаговое выключение блокировок двигателя.....	36
Выключение охраны без использования брелка.....	37
Выключение охраны с работающим двигателем.....	38
Самодиагностика при выключении охраны.....	39
Сигналы тревоги.....	40
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка.....	42
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.....	43
Защищенность сигнализации от отключения питания.....	44
Дополнительные датчики.....	44
Дополнительные беспроводные реле блокировки.....	45
Подключение информационно - поисковых GSM модулей.....	45

Режим антиграбления.....	46
Включение режима антиграбления брелком.....	46
Скрытое включение режима антиграбления.....	47
Выключение режима антиграбления.....	49
Режим «паника».....	50
Режим иммобилайзера.....	51
Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера.....	51
Сервисные функции сигнализации	
Контроль состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры салона.....	52
Временное отключение датчика удара.....	53
Временное отключение дополнительного датчика.....	54
Автоматическое управление замками дверей.....	55
Дистанционное управление замками дверей.....	56
Поиск автомобиля на стоянке.....	57
Управление дополнительным каналом №1	58
Управление дополнительным каналом №2	60
Управление дополнительным каналом №3	62
Управление дополнительным каналом №4	63
Режим турботаймера.....	64
Программирование режима турботаймера.....	64
Включение турботаймера	64
Вызов из автомобиля	66
Световая индикация открытых дверей.....	66
Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ.....	66
Контроль исправности концевых выключателей.....	67
Режим сервисного обслуживания.....	68
Функция просмотра тревог.....	68
Автоматический контроль канала связи.....	70
Контроль количества брелков, записанных в систему.....	70
Блокировка кнопок брелка.....	71
Персональный код экстренного выключения режима охраны.....	71
Алгоритм ввода персонального кода экстренного отключения.....	72
Запись кодов брелков	73
Программируемые функции	
Программирование охранных и сервисных функций.....	74
Элементы питания брелков и их замена.....	77

Введение

StarLine B62 Dialog - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



ДИАЛОГОВАЯ
ЗАЩИТА

Для передачи команд управления в StarLine B62 Dialog применен диалоговый алгоритм авторизации с криптостойким кодом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом



МУЛЬТИКАНАЛЬНАЯ
СИСТЕМА

Применение многоканального радиотракта, реализованного на узкополосном интегральном FM трансивере, спроектированном по специальному заказу, обеспечивает повышенную дальность и помехозащищенность в условиях современного мегаполиса



ЗАЩИТА ОТ ПОМЕХ

Система устойчива к промышленным помехам и позволяет получать на брелок извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиоэффра



КОНТРОЛЬ СВЯЗИ

В системе StarLine B62 Dialog реализован режим контроля канала оповещения. При выходе из зоны уверенного приема сигналов оповещения брелок напомнит владельцу о невозможности доставить извещение о тревоге



Гибкие сервисные каналы. Программируемые параметры управления аварийной световой сигнализацией, складыванием зеркал, настройкой сидений под владельца

Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3, 4 - памятка и гарантийный талон;
- 5 - брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - брелок дистанционного управления без ЖК дисплея;
- 9 - двухуровневый датчик удара;
- 10 - элемент питания брелка с ЖК дисплеем;
- 11 - концевой выключатель капота;
- 12 - сервисная кнопка;
- 13 - кабель датчика удара;
- 14 - светодиодный индикатор;
- 15 - кабель приемопередатчика;
- 16 - основной кабель с 16-контактным разъемом;
- 17 - силовые кабели встроенной цепи блокировки;
- 18 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;



Технические характеристики

- Несущая частота радиосигнала управления от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество частотных каналов управления 512
- Максимальный радиус действия основного брелка:
 - в режиме передачи команд блоку сигнализации 800 м*
 - в режиме приема сигналов от блока сигнализации 2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара пьезоэлектрический
- Рабочая температура от -40 до +85 °С
- Напряжение питания постоянного тока 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны не более 25 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены 2 А
- подключения световых сигналов 2х 7,5 А
- управления электроприводами замков дверей 15 А
- встроенной блокировки двигателя 15 А
- управления блокировкой двигателя 200 мА
- дополнительных каналов управления 200 мА

Питание основного брелка 1,5В (1 элемент питания типа «AAA»)

Питание дополнительного брелка 3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

**Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine B62 Dialog разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ. Срок службы StarLine B62 Dialog составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Охранные и сервисные функции сигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель — реле блокировки, цифровые радиореле StarLine R2 (опция).
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз — концевые выключатели.
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания.
- Кузов — двухуровневый датчик удара.
- Внутреннее пространство салона — дополнительный датчик (опция).

Защищенность сигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Запатентованный 512 канальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.
- Автоматический контроль канала связи.

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на основной брелок (брелок с ЖК дисплеем).
- Бесшумное включение / выключение режима охраны.
- Режим бесшумной охраны.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Включение / выключение режима охраны без использования брелка.

- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.
- Автоматическое включение режима охраны.
- Режим иммобилайзера.
- Режим антиограбления.
- Режим «паника».
- Программируемый персональный код экстренного отключения.
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации.
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя.

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны.
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее основного брелка.
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами.
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об отключении.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей.
- Брелок с интуитивно понятным дисплеем.
- Комфортная подсветка дисплея.
- 3 различных звуковых режима и виброрежим работы брелка.
- Просмотр истории тревог.

Сервисные функции сигнализации

- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света.
- Выбор громкости сигнала включения / выключения охраны.
- Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны.
- Дистанционное управление центральным замком.

- Управление центральным замком от замка зажигания.
- Двухшаговое отпирание замков дверей.
- Двухимпульсное запираение замков дверей.
- Световая сигнализация открытых дверей.
- 4 канала управления дополнительным оборудованием.
- Контроль напряжения аккумулятора автомобиля.
- Контроль температуры в салоне автомобиля.
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков.
- Возможность реализации функции «комфорт».
- Функция «поиск автомобиля».
- Режим турботаймера.
- Дистанционное программирование функций и брелков.
- Сервисный режим.
- Управление освещением салона автомобиля.
- Режим вызова из автомобиля (поиск брелка).
- Защита от случайного нажатия кнопок брелка.
- Программирование новых и стирание утерянных брелков.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета.
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30.
- Индикация разряда элемента питания основного брелка.

Управление сигнализацией с помощью брелков

Брелки управления сигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления.

Основной брелок:



4-х кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем

Дополнительный брелок:



3-х кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги
- выполнении команд, переданных с других брелков
- изменении режимов работы и функций сигнализации.

При этом на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые, вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК-дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, таймере, напряжении АКБ и температуре в салоне автомобиля.

Для того, чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем использовать основной брелок управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения владельца в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.











Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **Кратковременное нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды.
- **Последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным, после отпущания первой кнопки.

Основные команды брелков

Управление функциями охраны					
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко		выкл.	любые кроме	выкл.
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	2 коротко		выкл.	любые кроме	вкл.

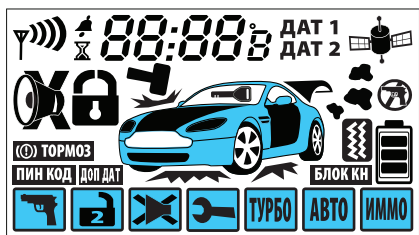
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 + 1 последоват.	1 двойное	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	2 + 2 последоват.	2 двойное	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	1 + 2 последоват.		выкл.	любые кроме 	выкл.
Прервать сигналы тревоги	2 коротко		выкл.	любые	вкл.
Включить режим антиграбления	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно до 	вкл.	любые кроме 	выкл.
Отключить режим антиграбления*	2 коротко*				
Отключение (включение) датчика удара по уровням	1 двойное	2 + 1 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Отключение (включение) дополнит. датчика по уровням	2 двойное	2 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим "ПАНИКА"	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно до 	не зависит	любые	не зависит

Управление оборудованием












Управление доп. каналом №1	2 + 1 последоват.	3 двойное	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом № 2	3 + 1 последоват.	3 + 2 последоват.	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом № 3	4 + 1 последоват.	3 + 3 последоват.	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом № 4	2 + 3 последоват.	-	не зависит	любые	не зависит
Сервисные функции					
Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне	3 коротко	-	не зависит	любые	не зависит
Поиск автомобиля	4 двойное	3 коротко	не зависит	любые	не зависит
Закреть замки	1 коротко		вкл.	любые	выкл.
Открыть замки	2 коротко		вкл.	любые	выкл.
Активация "курсорного" выбора функций	2 или 3 длительно до второго сигнала 	-	не зависит	любые	не зависит

*Если режим антиграбления включен брелком - выключить его брелком **невозможно**.
Необходимо ввести персональный код (см. стр. 72).

Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация активных режимов и функций

-  Режим антиограбления (вкл./выкл.)
-  Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл./выкл.)
-  Режим бесшумной охраны (вкл./выкл.)
-  Режим сервисного обслуживания (вкл./выкл.)
-  Режим турботаймера (вкл./выкл.)
-  Автоматическое включение режима охраны (вкл./выкл.)
-  Режим иммобилайзера (вкл./выкл.)
-  Включена блокировка кнопок брелка
-  Запрограммирован 1, 2 или 3 - х значный персональный код
-  Сработал дополнительный 1-уровневый датчик №1
-  Сработал дополнительный 1-уровневый датчик №2

Индикация состояния сигнализации и автомобиля

-  Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги
-  Включен режим бесшумной охраны
-  Замки дверей закрыты
-  Замки дверей открыты
-  Зажигание включено
-  Открыты двери, капот, багажник
-  Не затянут стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз
-  Включена поддержка зажигания
-  Включен режим антиограбления
-  Требуется замена элемента питания брелка
-  Подключен любой из модулей StarLine GSM/GPS
-  Включен будильник
-  Включен таймер обратного отсчета
-  Брелок находится в зоне приема сигналов оповещения
-  Передача команды управления
-  **ДАТ 1** Обход 1-го уровня датчика удара
-  **ДАТ 2** Обход 1-го уровня дополнительного датчика
-  **ДАТ 1** Обход обоих уровней датчика удара
-  **ДАТ 2** Обход обоих уровней дополнительного датчика
-  **dd - 1** Сработал 1-й уровень датчика удара
-  **dd - 2** Сработал 1-й уровень дополнительного датчика
-  **dd - 1** Сработал 2-й уровень датчика удара
-  **dd - 2** Сработал 2-й уровень дополнительного датчика
- **dd - 1** Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1
- **dd - 2** Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время
- установить время будильника
- включить или выключить будильник
- установить время таймера обратного отсчета времени
- включить или выключить таймер
- выбрать громкость сигнала тревоги или виброрежим
- выбрать тип звукового сигнала

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 4 до одного мелодичного, затем 2 коротких сигналов



брелок



- цифры часов текущего времени начнут мигать
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
 - кнопка 2 — увеличивает показания
 - кнопка 3 — уменьшает показания

1

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут текущего времени



брелок

00:00

цифры минут текущего времени начнут мигать:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

2

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке часов будильника



брелок

00:00

иконка часов будильника мигает:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

3

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут будильника



брелок

00:00

иконка минут будильника мигает:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

4

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению будильника



брелок

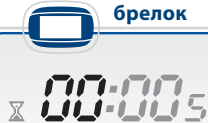
ON 4
OFF 4

иконка будильника мигает:
кнопка 2 — включение будильника (ON)
кнопка 3 — выключение будильника (OFF)

- 5** Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке часов таймера



брелок

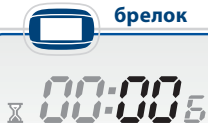


цифры часов таймера мигают:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

- 6** Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут таймера



брелок

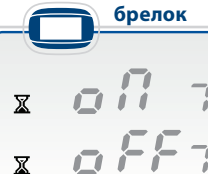


цифры минут таймера мигают:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

- 7** Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению таймера



брелок

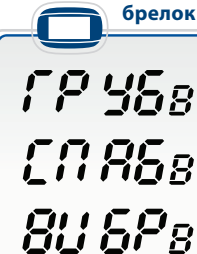


иконка таймера мигает:
кнопка 2 — включение таймера (ON)
кнопка 3 — выключение таймера (OFF)

- 8** Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к выбору громкости звуковых сигналов или включению бесшумного режима



брелок



иконка сирены мигает;
кнопка 2 — выбор громкости сигналов брелка:
GP 46B — громкие сигналы
SP 86B — тихие сигналы
кнопка 3 — включение бесшумного режима:
BU 6P B — звуковые сигналы брелка отключены, работает только вибросигнал

- 9** Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к выбору типа звукового сигнала брелка



брелок



иконка "1" или "2" мигает;
кнопка 3:
CUF 1s — звуковой сигнал "СИРЕНА"
кнопка 2:
CUF 2s — звуковой сигнал "ТРЕЛЬ"

i Если в течение 8 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима программирования функций брелка.

Программирование режимов работы курсорным способом

i Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции программируются (включаются или выключаются) курсорным способом.

Включение/выключение режимов курсорным способом возможно как при включенном режиме охраны, так и при выключенном.

Для включения (выключения) необходимых режимов выполните следующие действия:

1 Нажмите и удерживайте кнопку 2 (или 3) до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала мелодичный, затем короткий)

брелок

После того как прозвучат 2 сигнала в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка:



2 Короткими нажатиями на кнопки 2 (влево) или 3, 4 (вправо) переместите мигающий курсор на нужную иконку

брелок



3а Для включения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 1



• 1 световой сигнал



брелок

• прозвучит 1 мелодичный и 2 коротких сигнала

• после автоматического выхода из режима программирования иконка выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно **(режим включен)**



3б Для выключения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 1



• 2 световых сигнала



брелок

• прозвучат 1 мелодичный и 2 коротких сигнала

• после автоматического выхода из режима программирования постоянное отображение иконки прекратится **(режим выключен)**



Если в течение 5 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

Перечень режимов, программируемых курсорным способом



Режим антиограбления. Специальный режим, позволяющий с помощью брелка или автоматически включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль.



Двухшаговое выключение блокировок двигателя. В данном режиме при выключении охраны двигатель остается заблокированным. Для снятия блокировок требуются дополнительные действия.



Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение и выключение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения.



Сервисный режим. Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта.



Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины.



Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрывания всех дверей.



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите на брелке кнопку 1



автомобиль

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми и 4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 32).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем коротко



автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны





Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 32).

Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Для использования данного режима курсорным способом «включите» на дисплее брелка иконку  (см. стр. 22). На дисплее брелка включенный режим бесшумной охраны обозначается иконкой 

Нажмите коротко кнопку 1 брелка



автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 32).

Автоматическое включение охраны

i Для использования данного режима курсорным способом «включите» на дисплее брелка иконку **АВТО** (см. стр. 22).

1 При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери.



автомобиль

- при закрытии последней двери световые сигналы вспыхнут 1 раз
- прозвучит 1 короткий сигнал sireны

Через 10 секунд после закрытия последней двери автоматически включится режим охраны



автомобиль

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



i Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей (постоянно замкнут), то автоматического включения режима охраны не произойдет (см. «Контроль исправности концевых выключателей», стр. 67). Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала sireны** и **4 световых сигнала**.



При активном режиме автоматического включения охраны (иконка **АВТО** «включена») **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, если покидаете его!

Включение охраны с работающим двигателем

i Перед включением охраны убедитесь, что

- капот закрыт
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии)
- турботаймер не запрограммирован (иконка **ТУРБО** «выключена»)
- двигатель работает

1 Включите стояночный тормоз



автомобиль

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится: r99



2 В течение 20 секунд: извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите кнопку 1



автомобиль

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- будут отключены датчик удара, доп. датчик и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются
- двигатель работает



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны и работающего двигателя



Для включения охраны с работающим двигателем должна быть реализована функция поддержки зажигания (см. инструкцию по установке).

Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Нажмите кнопку 4 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 1 коротко



автомобиль

- 3 световых сигнала
- зоны зажигания, датчика удара и дополнит. датчика будут взяты на охрану
- светодиодный индикатор начнет мигать
- двигатель будет остановлен



брелок

- 4 коротких звуковых сигнала
- индикация работающего двигателя исчезнет
- останется индикация включенного режима охраны



Включение охраны без брелка



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен

1

Откройте одну из дверей и включите зажигание



автомобиль

- светодиодный индикатор состояния начнет мигать

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны, световые сигналы вспыхнут 1 раз
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого включится режим охраны

3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери



автомобиль

через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:

- прозвучит 1 сигнал sireны, световые сигналы вспыхнут 1 раз
- замки дверей закроются



Если на момент включения охраны окажется что двери, капот или багажник плохо закрыты, стояночный тормоз выключен (ножной тормоз нажат), либо неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация отключит охрану этой зоны, последуют **4 сигнала sireны и 4 световых сигнала.**

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5) и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей (функция 5). Повторное включение режима охраны подтвердит 1 сигнал sireны и 1 световой сигнал автомобиля.

Последует 1 звуковой сигнал брелка.

Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправен (постоянно замкнут) концевой выключатель капота или багажника, то после включения охраны последуют **4 световых сигнала и 4 сигнала sireны**.

Прозвучит 1 сигнал брелка.

Обход салонного света (задержка активации датчиков)



Задержка активации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные сигналы тревоги.

В зависимости от программирования может быть установлена 5, 30 или 60 - секундная задержка (функция 3).

Самодиагностика при включении охраны



При включении охраны сигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану



автомобиль

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота или багажника
- выключен стояночный тормоз



автомобиль

Включите режим охраны



автомобиль

- 4 сигнала sireны
- 4 световых сигнала
- соответствующая зона временно исключится из контура охраны



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация не взятой на охрану зоны



автомобиль

- соответствующая зона будет взята на охрану
- при закрывании дверей замки будут повторно закрыты



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- исчезнет индикация не взятой на охрану зоны



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны, сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет
- замки дверей откроются




брелок

- прозвучат 2 сигнала
- индикация выключенного режима охраны



Если режим «двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен (активна иконка  на дисплее брелка), то для разблокировки двигателя

откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 72). Если код введен верно - последуют 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны», стр. 39).

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите кнопку 2 брелка сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



автомобиль

- светодиодный индикатор погаснет
- 2 световых сигнала
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)




брелок

- прозвучат 2 коротких сигнала
- индикация выключенного режима охраны



Если режим «двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен (активна иконка  на дисплее брелка), то для разблокировки двигателя


откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 72). Если код введен верно - последуют 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.




Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны», стр. 39).

Двухшаговое выключение блокировок двигателя



Для использования данного режима курсорным способом активируйте на дисплее брелка иконку  (см. стр. 22).

Пока на дисплее брелка «включена» иконка  - после каждого выключения охраны двигатель будет оставаться заблокированным.

Для разблокировки двигателя введите персональный код (см. стр. 72)



автомобиль

- после ввода последней цифры кода и выключения зажигания **блокировка двигателя выключится**
- выключение блокировки подтвердят 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала

Выключение охраны без использования брелка

1 Откройте дверь автомобиля ключом



автомобиль

- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком)
- последуют 4 световых сигнала (если режим охраны включался без брелка)

2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 72)

- после набора последней цифры и выключения зажигания



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет



брелок

- индикация выключенного режима охраны



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны», стр. 39).

Выключение охраны с работающим двигателем

- 1** Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка



- 2** Войдите в автомобиль и включите зажигание ключом



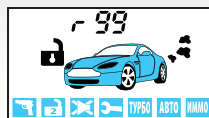
автомобиль

- двигатель продолжает работать



брелок

- индикация выключенного режима охраны и работающего двигателя



- 3** Отключите стояночный тормоз



автомобиль

- 3 световых сигнала
- двигатель продолжает работать
- автомобиль готов к движению



брелок

- 4 звуковых сигнала
- отобразятся иконки ручного тормоза и включенного зажигания



Автомобиль готов к движению

Самодиагностика при выключении режима охраны

- i** При выключении режима охраны сигнализация информирует о происшедших во время охраны срабатываниях датчиков.

- Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка



- Если сигналы тревоги **прерывались** с брелка:



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала



брелок

- 2 звуковых сигнала
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались** с брелка:



автомобиль

- 3 сигнала сирены
- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала
- отобразятся зоны сработавших датчиков










Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.












Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1 уровень датчика удара (предупредительный)		3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень датчика удара (тревожный)		20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
1 уровень дополнит. датчика (предупредительный)		3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень дополнит. датчика (тревожный)		20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8

Доп. датчик №1 (одноуровневый)		30 сек. звук 35 сек. свет	1	8
Доп. датчик №2 (одноуровневый)		30 сек. звук 35 сек. свет	1	8
Двери		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Капот		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звук 35 сек. свет	не ограничено	не ограничено
Тормоз		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка также будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона временно исключается из охраны до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

<ul style="list-style-type: none"> сработал 1-й уровень датчика удара 	<ul style="list-style-type: none"> сработал 2-й уровень датчика удара 	
<ul style="list-style-type: none"> сработал 1-й уровень доп. датчика 	<ul style="list-style-type: none"> сработал 2-уровень доп. датчика 	
<ul style="list-style-type: none"> сработал одноуровневый доп. датчик №1 	<ul style="list-style-type: none"> сработал одноуровневый доп. датчик №2 	
<ul style="list-style-type: none"> открывались двери 	<ul style="list-style-type: none"> срабатывал датчик тормоза 	
<ul style="list-style-type: none"> открывался багажник 	<ul style="list-style-type: none"> открывался капот 	<ul style="list-style-type: none"> включалось зажигание 

Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

<p>автомобиль</p> <ul style="list-style-type: none"> включены сигналы тревоги 	<p>брелок</p> <ul style="list-style-type: none"> включены сигналы тревоги иконка сирены мигает отображается зона сработавшего датчика 
<p>Нажмите на брелке кнопку 2</p> 	
<p>автомобиль</p> <ul style="list-style-type: none"> сигналы тревоги прекратятся зона, в которой сработал датчик, временно исключится из контура охраны 	<p>брелок</p> <ul style="list-style-type: none"> сигналы тревоги прекратятся отображается зона сработавшего датчика режим охраны сохраняется 
<p>брелок</p> <p>после устранения причины тревоги:</p> <ul style="list-style-type: none"> зона сработавшего датчика перестанет отображаться прозвучит 1 сигнал 	

Защищенность сигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания сигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Сигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу состояний ниже), последует мелодичный сигнал брелка. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Сервисный режим включен	Сервисный режим включен

Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как 2-х уровневые датчики (например, микроволновый MWS203), так и 1-уровневые (например, датчик наклона D10). Подключение датчиков осуществляется к 4-х контактному разъему X7 с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков. После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию I2 в зависимости от типа используемого датчика.

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком сигнализации и радиореле.

Подключение информационно - поисковых модулей

Информационно - поисковые модули StarLine M20 и StarLine M30 специально разработаны для управления сигнализациями StarLine и определения местоположения автомобиля. Их применение дает возможность управлять сигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять местоположение автомобиля практически без ограничения расстояния – везде, где есть сеть GSM.

Передача информации и прием команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) и местонахождении автомобиля может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением. Вид оповещения программируется владельцем.

Модули подключаются к сигнализации StarLine 3-х проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

Режим антиграбления



Для включения режима антиграбления функция 8 должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2.

Включение режима антиграбления брелком



Внимание !!! После включения режима антиграбления брелком выключить его брелком **НЕВОЗМОЖНО**. Для выключения необходимо ввести персональный код.

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3 брелка



автомобиль

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- в зависимости от состояния программируемой функции 8 двигатель будет блокироваться либо сразу, либо после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



брелок

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиграбления



Скрытое включение режима антиграбления



Скрытое включение режима антиграбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно.

Режим активизируется при открывании дверей в случае покидания владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап:

Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, в котором сигнализация ожидает открытия дверей. Какая-либо индикация включения данного режима отсутствует. Режим ожидания может продолжаться неограниченное время. Пока все двери продолжают оставаться закрытыми сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активизируется второй этап алгоритма антиграбления

2 этап:

откройте одну из дверей



С момента открытия двери начнется отсчет 60-ти секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Какие - либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. Убедиться в том, что включен второй этап режима антиграбления можно нажав кнопку 3 брелка. На дисплее будет мигать иконка режима антиграбления.

3 этап: Истекло 60 секунд после открытия дверей**автомобиль**

- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд

4 этап: Истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов**автомобиль**

- включатся постоянные сигналы сирены
- прерывистая блокировка двигателя будет включена сразу или после выключения ручного тормоза (функция 8)
- продолжают световые сигналы тревоги

5 этап: Истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя**автомобиль**

- продолжают постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- включится постоянная блокировка двигателя



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиграбления включен, прежде чем открывать двери - выключите режим антиграбления (**нажмите кнопку 2 брелка**). В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли об этом, выключить режим антиграбления брелком можно и на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя).

Выключение режима антиграбления

Внимание !!! Если режим антиграбления был включен брелком - выключить его можно **только** вводом персонального кода:

Откройте дверь автомобиля и введите персональный код (см. стр. 72)

После ввода последней цифры кода и выключения зажигания

**автомобиль**

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- охрана выключится

**брелок**

- 2 звуковых сигнала
- иконка режима антиграбления исчезнет



Внимание !!! Если режим антиграбления был включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите кнопку 2 брелка



После включения прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиграбления можно **только** вводом персонального кода (см. стр. 72).

Режим «паника»

- i** При активации режима «паника» на 15 секунд включатся световые и звуковые сигналы тревоги. Если охрана была выключена - включается режим охраны.

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки 1 и 3 брелка



автомобиль

- на 15 секунд включатся сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они были открыты)
- включится режим охраны (если охрана была выключена)



брелок

- 1 короткий сигнал
- индикация включенного режима охраны



- i** После окончания сигналов тревоги режим охраны останется включенным. Для прерывания сигналов тревоги в режиме «паника» нажмите кнопку 2 брелка. Сигнализация останется в режиме охраны.

Режим иммобилайзера

- i** Для использования данного режима «включите» курсорным способом иконку **ИММО** на дисплее брелка (см. стр. 22).



брелок

- после программирования режима иммобилайзера на дисплее брелка будет постоянно отображаться иконка **ИММО**:



- При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически, через 30 секунд после каждого выключения зажигания.

Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку на 2 с, затем включите зажигание



автомобиль

- блокировка двигателя выключится

Сервисные функции сигнализации

Контроль состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры салона



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации, проверки напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля

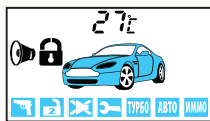
Нажмите на брелке кнопку 3



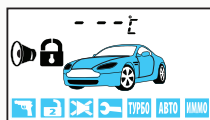
брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля, затем значение температуры в салоне автомобиля

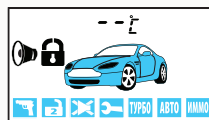


- если температура окажется ниже -40°C или выше $+70^{\circ}\text{C}$, индикация будет выглядеть следующим образом:



ниже
 -40°C

выше
 $+70^{\circ}\text{C}$



Температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки центрального блока (в котором находится датчик температуры).

Временное отключение датчика удара

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будет отключен первый уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень датчика удара



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация отключения первого уровня датчика удара

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будут отключены оба уровня датчика удара



- 3 световых сигнала
- отключатся оба уровня датчика удара



брелок



- прозвучат 3 сигнала
- появится индикация отключения обоих уровней датчика удара

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Датчик удара будет включен снова



i

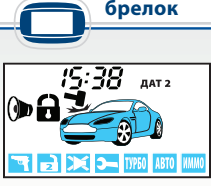
В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.

Временное отключение дополнительного датчика

1 В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будет отключен первый уровень дополнит. датчика удара, дающий предупреждающие сигналы

- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень доп. датчика

брелок




- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения первого уровня доп. датчика

2 В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будут отключены оба уровня дополнит. датчика удара

- 3 световых сигнала
- отключатся оба уровня доп. датчика

брелок



- прозвучат 3 сигнала
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней доп. датчика

3 В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Дополнит. датчик будет включен снова

i В течение одного цикла охраны можно производить отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.

i Если в качестве дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (функция 12), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключатся оба датчика, далее оба включатся.

Автоматическое управление замками дверей

i В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении (выключении) зажигания. Варианты управления определяются программируемой функцией 2.

Вариант 1 - при включенном зажигании замки закрываются при отключении стояночного тормоза
- открываются при выключении зажигания

Вариант 2 - замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания
- открываются при выключении зажигания

Вариант 3 - замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания

Вариант 4 - автоматическое управление замками **выключено**

Дистанционное управление замками дверей

1 При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1



автомобиль

- замки дверей закроются



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания



2 При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 2



автомобиль

- замки дверей откроются



брелок

- прозвучит 2 сигнала
- появится индикация открытых замков дверей и включенного зажигания



Поиск автомобиля на стоянке



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке

Нажмите два раза коротко кнопку 4 брелка



автомобиль

- сигнализация укажет местоположение автомобиля 6-ю световыми сигналами и 6-ю сигналами sireны

Управление дополнительным каналом №1

i Варианты работы дополнительного канала №1 определяются программируемой функцией 14. Возможны 4 варианта работы. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта:

Нажмите на брелке кнопку 2 длительно,
а затем кнопку 1 коротко



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала

Вариант 1: открывание багажника

- если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника



брелок

- 3 коротких звуковых сигнала

- если охрана включена:



автомобиль

- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника
- отключатся датчик удара и дополнит. датчик



брелок

- 3 коротких звуковых сигнала
- индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник

- если режим охраны включен



автомобиль

- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд



брелок

- 1 звуковой сигнал
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится брелком. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке сигнализации

Управление дополнительным каналом №2

i Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2:

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей

Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка



автомобиль

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- будет открыт замок **только водительской двери**



брелок

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране

Для отпирания остальных дверей повторно нажмите на брелке кнопку 2



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой, приведенной в инструкции по установке.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.

i Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим «защелка»

i В режиме «защелка» при каждой активации канала состояние выхода изменяется на противоположное.

Для активации дополнительного канала №2 в случае вариантов 2, 3 или 4 - нажмите на брелке кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 1 коротко



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке сигнализации.

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала №3 определяются программируемой функцией 16.

Активация канала для вариантов 1, 2 и 3 производится следующим способом:

Нажмите на брелке кнопку 4 длительно, а затем кнопку 1 коротко.



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 коротких звуковых сигнала

Вариант 1: фиксированная длительность 0.8 секунд

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим поддержки зажигания



Вариант 4 предназначен для осуществления поддержки зажигания в режиме турботаймера и при постановке на охрану с работающим двигателем. Активация канала для варианта 4 происходит автоматически после включения стояночного тормоза при включенном зажигании.



Вид дополнительного оборудования подключаемого к доп. каналу №3, уточняется при установке сигнализации.

Управление дополнительным каналом №4



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13.

Вариант 1: Канал активируется автоматически на 20 секунд при включении охраны

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: Канал активируется автоматически на 20 секунд при выключении охраны

Для активации дополнительного канала №4 в случае вариантов 2, 3 - нажмите на брелке кнопку 2 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 3 коротко



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключаемого к доп. каналу №4, уточняется при установке сигнализации.

Режим турботаймера



Для использования данного режима

- к сигнализации должно быть подключено реле поддержки зажигания (см. инструкцию по установке)
- дополнительный канал №4 (функция 16) должен быть запрограммирован на работу в варианте 4

Программирование режима турботаймера



Для включения режима - курсорным способом (см. стр. 22) «включите» иконку **ТУРБО** на дисплее брелка. Пока на дисплее будет отображаться иконка **ТУРБО**, функция турботаймера будет активироваться автоматически при включении стояночного тормоза

Включение турботаймера



- Убедитесь, что
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии)
 - двигатель работает

1

При работающем двигателе включите стояночный тормоз



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится оставшееся время работы двигателя: r01, r02, r03 или r04



2

Выключите зажигание

Если необходимо поставить автомобиль на охрану: извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите кнопку 1 брелка



автомобиль

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- отключатся: датчик удара, дополнит. датчик и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны
- продолжится индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя



После окончания заданного времени работы турботаймера (время работы задается функцией 11) двигатель будет выключен, а зоны зажигания и датчиков взяты на охрану.

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика

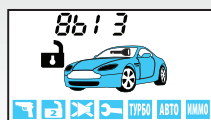


- 3 световых сигнала



брелок

- появится индикация вызова
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова



Чтобы прервать сигнал вызова нажмите любую кнопку брелка

Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 включена, то при открывании какой-либо из дверей сигнализация световыми сигналами будет предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30сек.

Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка



брелок



- при разряде элемента питания до критического уровня появится иконка
- необходимо заменить элемент питания

Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния. Если при их открывании вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Исправность концевых выключателей, а так же правильность подключения цепи «зажигание» можно проверить используя индикацию на брелке.

Откройте дверь, капот, багажник, выключите ручной тормоз и включите зажигание. Нажмите на брелке кнопку 3




брелок




- на дисплее брелка отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны сигнализации

Последовательно проведите проверку всех зон: закройте двери, нажмите кнопку 3, закройте капот, нажмите кнопку 3, закройте багажник, нажмите кнопку 3, включите ручной тормоз, нажмите кнопку 3, выключите зажигание, нажмите кнопку 3. При каждом нажатии кнопки 3 на брелке будут исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Режим сервисного обслуживания

- i** Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания, рекомендуется включить режим сервисного обслуживания. Для этого курсорным способом (см. стр. 22) «включите» на дисплее брелка иконку 

брелок

- В режиме сервисного обслуживания на дисплее брелка постоянно отображается иконка 



- i** В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами. Запись брелков, программирование и изменение PIN кода запрещены. Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенной охране.

Функция просмотра тревог

- i** Функция просмотра тревог предназначена для диагностики ложных срабатываний. В случае возникновения тревоги информация о сработавшем датчике и времени срабатывания остается в памяти сигнализации. Всего в памяти может храниться до 8 последних тревог. Например, если произошло 8 срабатываний датчика удара, и сигналы тревоги НЕ сбрасывались брелком, в памяти сигнализации будут храниться 8 записей о срабатывании датчика удара. Просмотр осуществляется следующим образом:

- 1** Включите блокировку кнопок брелка (см. стр. 71) одновременным коротким нажатием кнопок 2 и 4



- 2** Длительно нажмите кнопку 4 брелка до появления индикации последней записанной тревоги (тревога № 1)



- 3** Коротко нажимая кнопку 4 просмотрите список тревог. При нажатии кнопки 3 отобразится время тревоги



• тревога №1: открывалась дверь	при нажатии кнопки 4:		при нажатии кнопки 3:	
	• тревога №2: открывался капот	при нажатии кнопки 4:		при нажатии кнопки 3:
• тревога №8: срабатывал доп. датчик № 2		при нажатии кнопки 4:		при нажатии кнопки 3:

Автоматический контроль канала связи



Варианты автоматического контроля канала связи определяются программируемой функцией 17. В режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3, 5 или 7 минут) производится проверка канала связи между центральным блоком сигнализации и брелком:



брелок



- Если брелок находится в зоне уверенного приема сигналов центрального блока сигнализации - на дисплее постоянно индицируется иконка



- Выход из зоны приема сопровождается приглушенным звуковым сигналом и исчезновением иконки . При возврате в зону приема прозвучит короткий сигнал, иконка появится снова



Контроль канала связи осуществляется **только** при включенном режиме охраны.

Контроль количества брелков, записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 брелка. Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память сигнализации.

Блокировка кнопок брелка

Для включения блокировки кнопок брелка одновременно коротко нажмите кнопки 2 и 4 брелка



брелок

- прозвучит короткий сигнал
- отобразится иконка **БЛОК КН**
- блокировка кнопок включится



Для отключения блокировки кнопок брелка нажмите одновременно коротко кнопки 1 и 4 брелка



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал
- короткий вибросигнал
- иконка **БЛОК КН** исчезнет
- блокировка выключится



Персональный код экстренного выключения режима охраны



Персональный код экстренного выключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на «заводские установки») персональный код равен «3» (см. функцию 9).

Алгоритм ввода персонального кода экстренного отключения

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком)
- вспыхнут 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка)
- никаких сигналов не последует (если режим охраны выключен)

1 ВВОД 1-Й ЦИФРЫ:
Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода. Выключите зажигание

- если код 1-значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 2-х или 3-х значного кода - введите следующую цифру:

2 ВВОД 2-Й ЦИФРЫ:
Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное второй цифре кода. Выключите зажигание

- если код 2-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 3-х значного кода - введите следующую цифру:

3 ВВОД 3-Й ЦИФРЫ:
Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное третьей цифре кода. Выключите зажигание

- если код 3-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала

Запись кодов брелков

i Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1 Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание

 **автомобиль**

- прозвучат 7 сигналов sireны, подтверждающие вход в режим записи брелков радиуправления

2 Нажмите одновременно и коротко кнопки 1 и 2 брелка



 **автомобиль**

- 1 сигнал sireны

 **брелок**

- прозвучит 1 сигнал

i Повторите пункт 2 для всех остальных записываемых брелков. Интервал между записью не должен превышать 5 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны.

3 Выключите зажигание.

 **автомобиль**

- последуют 3 световых сигнала

! **Внимание!** Всего в память сигнализации можно записать до 4 брелков. При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации. Для записи 3-х кнопочного брелка без дисплея так же используется комбинация кнопок 1 и 2.

Программирование охранных и сервисных функций



Охранные и сервисные функции, а так же параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка.

Перечень функций приведен в таблице программирования. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость - обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запирания 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№2 – автоматическое управление замками дверей	вкл от педали тормоза/выкл. от зажигания	от зажигания вкл. (10 сек.)/ выкл.	от зажигания вкл (10 сек.)	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (макс. 60 сек.)	без задержки	30 сек.	5 сек.

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№4 – автоматическое включение режима охраны	с запиранием замков	без запирания замков	без запирания замков	без запирания замков
№5 – автоматическое переключение режима охраны	с запиранием замков	без запирания замков	отключено	
№6 – уровень громкости sireны (сигналов подтверждения)	максимальный	средний	минимальный	без сигналов подтверждения
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№8 – алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим анти-ограбления выключен	режим анти-ограбления выключен
№9 – персональный код отключения сигнализации	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 – алгоритм работы выходов блокировки двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле RD02	НЗ совместно с реле RD02
№11 – время работы турботаймера	1 мин.	2 мин.	3 мин.	4 мин.
№12 – алгоритм работы дополнительного датчика	2х уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика	два 1-уровневых доп. датчика	два 1-уровневых доп. датчика
№13 – алгоритм работы дополнительного канала №4 (синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование		20 сек. при выключении охраны
№14 – алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек. открывание багажника	гибкое программирование		защелка (вкл./выкл. брелком)

Программируемая функция	Одинокое нажатие кнопки 1	Одинокое нажатие кнопки 2	Одинокое нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№15 – алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-х шаговое отпирание замков)	гибкое программирование		защелка (вкл./выкл. брелком)
№16 – алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	0,8 сек.	гибкое программирование		поддержка зажигания
№17 – период контроля канала связи	отключено	период контроля = 3 мин	период контроля = 5 мин	период контроля = 7 мин
№18 – режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена


В брелках используются следующие элементы питания:

- в основном брелке используется 1 элемент питания «AAA» 1,5В;
- в дополнительном брелке используется 1 элемент питания «CR2450», 3В.

Срок службы элементов питания брелков зависит от частоты использования брелка, частоты срабатывания оповещения о тревоге, выбранного режима оповещения, а также от емкости установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для основного брелка с ЖК-дисплеем - от 2 до 6 месяцев;
- для дополнительного брелка - от 9 до 12 месяцев.

При разрядке элемента питания на ЖК экране брелка отображается иконка , что говорит о необходимости замены элемента питания.

Замена элемента питания в основном брелке выполняется в следующем порядке:

1. откройте крышку батарейного отсека брелка, сдвинув ее в сторону и извлеките старый элемент питания;
2. установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка;
3. после замены элемента питания откорректируйте текущее время.

Замена элемента питания в дополнительном брелке выполняется в следующем порядке:

1. сдвиньте крышку батарейного отсека, сдвинув ее в сторону;
2. извлеките старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя;
3. закройте крышку брелка.

